EVROPSKI PARLAMENT

2004 *2009*

Odbor za državljanske svoboščine, pravosodje in notranje zadeve

2008/0062(COD)

11.8.2008

PREDLOGI SPREMEMB
6 - 36

Osnutek mnenja
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o lažjem čezmejnem pregonu na področju varnosti v cestnem prometu

Predlog direktive
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Predlog spremembe 6
Sarah Ludford

Predlog direktive
Naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA	DIREKTIVA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA
o lažjem čezmejnem pregonu na področju varnosti v cestnem prometu	o lažjem čezmejnem pregonu na področju varnosti v cestnem prometu ***in na področju cestnega prometa***
(Besedilo velja za EGP)	(Besedilo velja za EGP)

Or. en

Obrazložitev

Direktiva predstavlja pravo priložnost za pomoč evropskim mestom in regijam pri razvoju dejanske trajnostne prometne politike, glede na zeleno knjigo Evropske Komisije o mestnem prevozu in pregled, ki ga izvaja Parlament. Naslov direktive in pravno podlago je treba spremeniti v skladu s tem.

Predlog spremembe 7
Sarah Ludford

Predlog direktive
Navedba sklicevanj 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti ***člena 71(1)(c)*** Pogodbe,	ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti ***člena 71 (1)*** Pogodbe,

Or. en

Obrazložitev

Direktiva predstavlja pravo priložnost za pomoč evropskim mestom in regijam pri razvoju dejanske trajnostne prometne politike, glede na zeleno knjigo Evropske Komisije o mestnem

prevozu in pregled, ki ga izvaja Parlament. Naslov direktive in pravno podlago je treba spremeniti v skladu s tem.

Predlog spremembe 8
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(1a) Posamezne države članice so uvedle kontrole za upravljanje prometnih tokov in parkiranja, da bi dosegle večjo mobilnost v svojih mestih, kjer povpraševanje po uporabi cestne infrastrukture presega ponudbo.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede upravljanja s prometom in parkiranjem kot delom njihovih strategij za mobilnost v mestih. To je zlasti pomembno glede na zeleno knjigo Evropske Komisije o mestnem prevozu in pregled, ki ga izvaja Parlament.

Predlog spremembe 9
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(1b) Za izvajanje trajnostnih prometnih politik kot ključnega elementa v boju proti podnebnim spremembam se vse bolj uporabljajo inovativni projekti, vključno z omejitvami za promet ali uporabo tržnih instrumentov, za soočanje s posebnimi izzivi na določenih področjih, kot so onesnaževanje in emisije toplogrednih plinov, zastoji in upravljanje prometa.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, za soočanje z izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji.

Predlog spremembe 10
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 1 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(1c) Taki instrumenti lahko vključujejo plačilo za uporabo cest ali za vstop na zelena ali okoljska območja. Da se pretok prometa ne bi omejil, na mejah takih območij pogosto ni fizičnih ovir, zato se za izvajanje poskrbi z upravnimi sredstvi. Verodostojnost takih projektov je delno odvisna od njihovega pravičnega in enakega izvajanja.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet. Da bi državljani sprejeli te politike, jih je treba izvajati pravično, brez izogibanja kaznim, podpora teh projektov pa ne bi smela biti manjša le zato, ker storilec prihaja iz druge države članice.

Predlog spremembe 11
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(3) Zaradi povečanja varnosti v cestnem prometu po vsej Evropski uniji in zaradi zagotavljanja enake obravnave rezidenčnih in nerezidenčnih storilcev prekrškov bi bilo treba olajšati pregon tako, da ta ne bi bil odvisen od tega, v kateri državi članici je registrirano vozilo, s katerim je bil storjen prekršek. V ta namen bi bilo treba vzpostaviti sistem čezmejne izmenjave informacij.	(3) Zaradi povečanja varnosti v cestnem prometu***, boljšega upravljanja cestnega prometa in spodbujanja razvoja trajnostnih prometnih politik*** po vsej Evropski uniji ***ter*** zaradi zagotavljanja enake obravnave rezidenčnih in nerezidenčnih storilcev prekrškov bi bilo treba olajšati pregon tako, da ta ne bi bil odvisen od tega, v kateri državi članici je registrirano vozilo, s katerim je bil storjen prekršek. V ta namen bi bilo treba vzpostaviti sistem čezmejne izmenjave informacij.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, za soočanje z izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji.

Predlog spremembe 12
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Takšen sistem bi bil pomemben zlasti pri prometnih prekrških, odkritih s samodejnimi napravami, pri katerih identitete storilca prekrška ni mogoče ugotoviti takoj, to sta npr. prekoračitev hitrosti ***ali*** vožnja skozi rdečo luč. Koristen bi bil tudi v primerih, ko je bilo vozilo zaustavljeno, da se omogoči obravnavanje	(4) Takšen sistem bi bil pomemben zlasti pri prometnih prekrških, odkritih s samodejnimi napravami, pri katerih identitete storilca prekrška ni mogoče ugotoviti takoj, to sta npr. prekoračitev hitrosti***,*** vožnja skozi rdečo luč***, vožnja po avtobusnem pasu, neplačevanje cestnih pristojbin ali prekoračitev zelenega***

prekrškov, pri katerih bi bilo treba preveriti podatke o registraciji. To velja zlasti za vožnjo pod vplivom alkohola.	***območja***. Koristen bi bil tudi v primerih, ko je bilo vozilo zaustavljeno, da se omogoči obravnavanje prekrškov, pri katerih bi bilo treba preveriti podatke o registraciji. To velja zlasti za vožnjo pod vplivom alkohola.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja trajnostnih prometnih politik in politik upravljanja prometa. Nekatere od teh bodo temeljile na avtomatiziranem zaznavanju (za izogibanje zastojem, ki so posledica fizičnih cestninskih zapornic). Da bi državljani sprejeli te politike, jih je treba izvajati pravično, brez izogibanja kaznim, podpora teh projektov pa ne bi smela biti manjša le zato, ker storilec prihaja iz druge države članice.

Predlog spremembe 13
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(5) Ta sistem bi moral zajemati vrste prometnih prekrškov, s katerimi se resno ogroža varnost v cestnem prometu, in ***tiste, ki so opredeljeni kot prometni prekrški v zakonodajah vseh državah članicah***. V skladu s tem bi bilo ustrezno sprejeti določbe za prekoračitev dovoljene hitrosti, vožnjo pod vplivom alkohola, neuporabo varnostnega pasu ***in*** vožnjo skozi rdečo luč. Komisija bo spremljala razvoj po EU v zvezi z drugimi cestno prometnimi prekrški ***z resnimi posledicami za*** varnost v cestnem prometu in lahko po potrebi predlaga spremembe direktive, da bi jih vključila v njeno področje uporabe, ***recimo vožnjo pod vplivom mamil, uporabo mobilnega telefona med vožnjo in vožnjo brez obveznega avtomobilskega zavarovanja***.	(5) Ta sistem bi moral zajemati vrste prometnih prekrškov, s katerimi se resno ogroža varnost v cestnem prometu, in ***prizadevanja držav članic, da upravljajo prometne tokove in parkiranje, za doseganje večje mobilnosti in vzpostavitev trajnostnih prometnih politik.*** V skladu s tem bi bilo ustrezno sprejeti določbe za prekoračitev dovoljene hitrosti, vožnjo pod vplivom alkohola, neuporabo varnostnega pasu***,*** vožnjo skozi rdečo luč***, neplačilo pristojbin za uporabo cest, neplačilo pristojbin za uporabo ali nespoštovanje pravil okoljskega območja, parkirne prekrške, prekrške v zvezi z vožnjo po pasovih za avtobuse ali tramvaje in za prekrške v tekočem prometu***. Komisija bo spremljala razvoj po EU v zvezi z drugimi cestno prometnimi prekrški***, ki ogrožajo***

varnost v cestnem prometu***, kot so vožnja pod vplivom mamil, uporaba mobilnega telefona med vožnjo in vožnja brez obveznega avtomobilskega zavarovanja, in trajnostnimi prometnimi politikami ter*** lahko po potrebi ***čim prej*** predlaga spremembe direktive, ***in sicer po poročilu o njenem izvajanju,*** da bi jih vključila v njeno področje uporabe.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet. Da bi državljani sprejeli te politike, jih je treba izvajati pravično, brez izogibanja kaznim, podpora teh projektov pa ne bi smela biti manjša le zato, ker storilec prihaja iz druge države članice.

Predlog spremembe 14
Sarah Ludford

Predlog direktive
Uvodna izjava 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(6) Zaradi zagotavljanja učinkovitosti sistema pregona bi ta moral zajemati obdobje od ugotovitve prekrška do pošiljanja obvestila o prekršku, izdelanega v skladu s standardnim obrazcem, imetniku potrdila o registraciji zadevnega vozila. Po sprejetju dokončne odločbe se uporablja Okvirni sklep Sveta 2005/214/PNZ o uporabi načela vzajemnega priznavanja denarnih kazni.	(6) Zaradi zagotavljanja učinkovitosti sistema pregona bi ta moral zajemati obdobje od ugotovitve prekrška do pošiljanja obvestila o prekršku, izdelanega v skladu s standardnim obrazcem, imetniku potrdila o registraciji zadevnega vozila. Po sprejetju dokončne odločbe se ***lahko*** uporablja Okvirni sklep Sveta 2005/214/PNZ o uporabi načela vzajemnega priznavanja denarnih kazni. ***V primeru, ko se Okvirni sklep Sveta 2005/214/PNZ ne more uporabljati, če na primer odločbe o sankcijah ne sodijo na področje kazenskega prava, se mora učinkovitost sankcij zagotoviti z drugimi ukrepi izvrševanja sankcij.***

Or. en

Obrazložitev

Učinkovitost sankcij, ki se prenašajo med državami članicami, je zagotovljena z Okvirnim sklepom Sveta 2005/214/PNZ za odločbe v zvezi s kaznivimi dejanji. Ker pa ta okvirni sklep ne zajema vseh primerov v Evropski uniji, je treba vzpostaviti druge načine uporabe sankcij, da se ta okvirni sklep dopolni, zlasti kadar o sankcijah odločajo upravni organi.

Predlog spremembe 15
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(da) neplačilo pristojbin za uporabo cest;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 16
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(db) neplačilo za uporabo ali nespoštovanje okoljskih območij;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 17
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka d c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(dc) parkirne prekrške;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 18
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka d d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(dd) prekrške v tekočem prometu;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 19
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka d e (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(de) vse druge večje prekrške, ki ogrožajo varnost v cestnem prometu.

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 20
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(d) „pristojni organ“ pomeni ***organ, ki je pristojen za nacionalno zbirko podatkov o dokumentih za registracijo vozil***;	(d) „pristojni organ“ pomeni ***eno kontaktno točko v vsaki državi članici, ki je odgovorna za lažje izvajanje te direktive***;

Or. en

Predlog spremembe 21
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(da) „osrednji organ“ pomeni organ, ki je odgovoren za zagotavljanje varstva podatkov v vsaki državi članici;

Or. en

Predlog spremembe 22
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(db) „končna upravna odločba“ pomeni katerokoli končno odločbo, ki zahteva plačilo denarne kazni in ni končna odločba, ki sodi v okvir opredelitve iz člena 1 okvirnega sklepa 2005/214/PNZ;

Or. en

Predlog spremembe 23
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka h a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(ha) „neplačilo pristojbin za uporabo cest“ pomeni neplačilo določene pristojbine za uporabo avtocest. To

vključuje pristojbine za vstop v območja ali uporabo avtocest, za katera veljajo okoljska merila, ali nespoštovanje standardov, ki zahtevajo plačilo pristojbine;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 24
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka h b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(hb) „okoljsko območje“ pomeni označeno območje, kamor vozila, ki ne izpolnjujejo določenih emisijskih standardov, ne smejo vstopiti ali lahko vstopijo le s plačilom pristojbine;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 25
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 2 – točka h c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(hc) „parkirni prekršek“ pomeni, da je vozilo parkirano na označenem parkirnem mestu tako, da ni v skladu s pogoji uporabe tega mesta, ali na cesti brez upoštevanja prepovedi parkiranja vozil na tej cesti, v skladu z veljavno zakonodajo države prekrška;

Or. en

Obrazložitev

Direktiva bi morala odražati prizadevanja evropskih mest in regij glede izvajanja inovativnih trajnostnih prometnih politik, kot so cestne pristojbine, zelena območja in omejitve za promet, da bi se povečala hitrost javnih prometnih sredstev v mestih in s tem spodbudila sprememba načina prevoza. Izzivi, kot so podnebne spremembe, onesnaževanje in zastoji, so skupni vsem evropskim mestom, učinkovit čezmejni mehanizem pregona za podpiranje teh inovativnih politik pa je ključnega pomena.

Predlog spremembe 26
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 5 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Obvestilo o prekršku vsebuje opis bistvenih podrobnosti zadevnega prekrška, znesek denarne kazni, ki jo mora imetnik plačati, podatke o možnostih imetnika, da izpodbija razloge za obvestilo o prekršku in se pritoži zoper odločbo o plačilu denarne kazni, ter postopek, po katerem se je treba ravnati v primeru ugovora ali pritožbe.	2. Obvestilo o prekršku vsebuje ***zadevo, ime pristojnega organa za izvajanje sankcij, ime pristojnega organa, ki je odgovoren za izvajanje te direktive, in*** opis bistvenih podrobnosti zadevnega prekrška, znesek denarne kazni, ki jo mora imetnik plačati, ***in rok plačila,*** podatke o možnostih imetnika, da izpodbija razloge za obvestilo o prekršku in se pritoži zoper odločbo o plačilu denarne kazni, ter postopek, po katerem se je treba ravnati v

primeru ugovora ali pritožbe.

Or. en

Obrazložitev

Vsebina obvestila mora biti čim bolj popolna, da se imetniku potrdila o registraciji zagotovijo informacije o storjenem prekršku, pristojni upravi in možnih pravnih sredstvih. V obvestilu o prekršku bi moral biti jasno naveden tudi datum, do katerega mora biti kazen plačana.

Predlog spremembe 27
Philip Bradbourn

Predlog direktive
Člen 5 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Kakršna koli denarna kazen, ki bo izrečena v skladu s to direktivo, bo nediskriminatorna z vidika nacionalnosti in izrečena v skladu z zakonodajo države prekrška.

Or. en

Predlog spremembe 28
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 5 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
3. Obvestilo o prekršku imetnika pouči, da mora izpolniti obrazec za odgovor, če ne namerava plačati kazni.	3. Obvestilo o prekršku imetnika pouči, da mora ***v določenem roku*** izpolniti obrazec za odgovor, če ne namerava plačati kazni. ***V primeru zavrnitve zahteve za plačilo se imetniku v istem obvestilu sporoči, da se lahko zavrnitev posreduje pristojnemu organu države registracije za izvršbo odločbe o sankciji.***

Or. en

Obrazložitev

Namen te spremembe je zagotovitev učinkovitega obravnavanja prekrškov, s tem da se omogoči posredovanje zavrnitve plačila organu države registracije imetnika, ne glede na razlog zavrnitve. V obvestilu o prekršku mora biti tudi jasno naveden datum, do katerega se zahteva odgovor.

Predlog spremembe 29
Philip Bradbourn

Predlog direktive
Člen 5 – odstavek 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	5a. Za prekršek, ki je bil storjen pred začetkom veljavnosti te direktive, se ne izreče nobena kazen.

Or. en

Predlog spremembe 30
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 5a
	Obravnavanje cestnoprometnih prekrškov
	1. V primeru, ko denarne kazni niso bile plačane in so bili postopki, po katerih se je treba ravnati v primeru ugovora ali pritožbe, že uporabljeni, se za obravnavanje sankcij iz člena 1 okvirnega sklepa 2005/214/PNZ uporabi ta okvirni sklep.
	2. 2. V primerih neodgovora, kot so tisti iz odstavka 1, vendar glede denarnih kazni,

ki ne sodijo na področje uporabe okvirnega sklepa 2005/214/PNZ, pristojni organ države prekrška končno upravno odločbo posreduje pristojnemu organu države registracije, ki izvrši sankcije.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe želi zagotoviti, da se denarne kazni, ki so bile poslane imetniku, vendar ki jih ta ni plačal, izvedejo prek okvirnega sklepa 2005/214/PNZ ali prek prenosa končne odločbe državi registracije imetnika potrdila o registraciji.

Predlog spremembe 31
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 5b
	Priznavanje in izvrševanje sankcij
	1. Pristojni organ države registracije brez nadaljnjih formalnosti prizna končno upravno odločbo, ki jim je bila posredovana v skladu s členom 5(a)(2), in nemudoma sprejme vse potrebne ukrepe za njeno izvršbo, pri čemer velja, da je izvršba te odločbe urejena z zakonodajo države registracije na enak način kot denarna kazen v državi registracije, razen če pristojni organ sklene, da bo uveljavljal enega izmed naslednjih razlogov za zavrnitev priznanja ali izvršbe:
	a) pravo države registracije zagotavlja imuniteto, ki onemogoča izvršbo odločbe;
	b) zainteresirana stran ni bila obveščena o tem, da ima pravico vložiti pritožbo, in o časovnem roku, v katerem lahko to stori.
	2. Pristojni organ države prekrška nemudoma obvesti pristojni organ države

registracije o kakršni koli odločitvi ali ukrepu, zaradi katerega odločba ni več izvršljiva. Država registracije ustavi izvršbo odločbe takoj, ko jo pristojni organ države prekrška obvesti o taki odločitvi ali ukrepu.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe predvideva sistem priznavanja in izvrševanja sankcij v primerih, ko ni mogoče uporabiti okvirnega sklepa 2005/214/PNZ. Sankcije izvaja država registracije imetnika potrdila o registraciji.

Predlog spremembe 32
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 5 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 5c
	Obveščanje s strani države registracije
	Pristojni organ države registracije nemudoma obvesti pristojni organ države prekrška na kakršen koli način, ki omogoča pisni zapis:
	(a) s čemer potrdi, da je bila končna odločba, ki zahteva izvršbo, prejeta in obravnavana;
	b) o kakšni koli odločitvi o neizvršbi odločbe, skupaj z razlogi, ki to odločitev utemeljujejo;
	c) o izvršbi odločbe, takoj ko je bila ta zaključena.

Or. en

Obrazložitev

Ta predlog spremembe dopolnjuje sistem priznavanja in posredovanju prekrškov, kot je opredeljen v prejšnjem predlogu spremembe, pri čemer mora država registracije obvestiti državo prekrška o nadaljnji obravnavi odločbe o sankciji, ne glede na rezultat.

Predlog spremembe 33
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Komisiji pomaga Odbor za pregon na področju varnosti v cestnem prometu.	1. Komisiji pomaga Odbor za pregon na področju varnosti v cestnem prometu ***in na področju cestnega prometa***.

Or. en

Obrazložitev

Odbor bi moral upoštevati tudi pregon na področju cestnega prometa.

Predlog spremembe 34
Sarah Ludford

Predlog direktive
Člen 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	Člen 8a
	Ocena in poročila
	1. Dve leti po začetku veljavnosti te direktive Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o tem, kako države članice izvajajo to direktivo.
	2. 2. Na podlagi tega poročila Komisija preuči možnosti razširitve področja uporabe direktive na druge prometne prekrške, zlasti glede uporabe mobilnih

telefonov, vožnje pod vplivom drog in brez vozniškega dovoljenja.

3. Komisija v istem poročilu navede predloge za uskladitev opreme za nadzor na podlagi meril Skupnosti in nadzornih praks na področju varnosti v cestnem prometu.

Or. en

Obrazložitev

Komisija predstavi poročilo o izvajanju in možnostih spremembe direktive.

Predlog spremembe 35
Sarah Ludford

Predlog direktive
Priloga – stran 3 (bistvene podrobnosti o prekršku) – točka b – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
prekoračitev dovoljene hitrosti, vožnja pod vplivom alkohola, neuporaba varnostnega pasu ali zadrževalnega sistema za otroke, vožnja skozi rdečo luč:	prekoračitev dovoljene hitrosti, vožnja pod vplivom alkohola, neuporaba varnostnega pasu ali zadrževalnega sistema za otroke, vožnja skozi rdečo luč***, neplačilo pristojbin za uporabo cest, neplačilo pristojbin za uporabo ali nespoštovanje pravil okoljskega območja, parkirni prekrški, prekrški v zvezi z vožnjo po pasovih za avtobuse ali tramvaje, prekrški v tekočem prometu in večji prekrški, ki ogrožajo varnost v cestnem prometu***.

Or. en

Obrazložitev

Če je področje uporabe direktive razširjeno, mora biti ta sprememba vidna v obvestilu.

Predlog spremembe 36
Sarah Ludford

Predlog direktive
Priloga – stran 3 (bistvene podrobnosti o prekršku) – točka c – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vrsta naprave za ugotavljanje prekoračitve dovoljene hitrosti, vožnje pod vplivom alkohola, vožnje skozi rdečo luč ali neuporabe varnostnega pasu:	Vrsta naprave za ugotavljanje prekoračitve dovoljene hitrosti, vožnje pod vplivom alkohola, vožnje skozi rdečo luč ali neuporabe varnostnega pasu***, neplačila pristojbin za uporabo cest, neplačila pristojbin za uporabo ali nespoštovanje pravil okoljskega območja, parkirnih prekrškov, prekrškov v zvezi z vožnjo po pasovih za avtobuse ali tramvaje, prekrškov v tekočem prometu in večjih prekrškov, ki ogrožajo varnost v cestnem prometu***:

Or. en

Obrazložitev

Če je področje uporabe direktive razširjeno, mora biti ta sprememba vidna v obvestilu.