EUROPAPARLAMENTET

2004 *2009*

Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

2008/0062(COD)

11.8.2008

ÄNDRINGSFÖRSLAG
6 - 36

Förslag till yttrande
Renate Weber
(PE409.621v01-00)

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om att underlätta gränsöverskridande uppföljning av trafikförseelse

Förslag till direktiv
(KOM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

AM_Com_LegOpinion

Ändringsförslag 6
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Titeln

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV	EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om att underlätta gränsöverskridande ***uppföljning av trafikförseelser***	om att underlätta gränsöverskridande ***trafiksäkerhetskontroller och vägtrafikkontroller***
(***framlagt*** av ***kommissionen***)	(***Text*** av ***betydelse för EES***)

Or. en

Motivering

Direktivet erbjuder ett verkligt tillfälle att hjälpa EU:s städer och regioner att utforma en konkret och hållbar transportpolitik, i ljuset av Europeiska kommissionens grönbok om stadstransporter och Europaparlamentets fortlöpande kontroll. Direktivets titel och rättsliga grund måste ändras i enlighet härmed.

Ändringsförslag 7
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Beaktandeled 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt ***artikel 71.1 c***,	med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt ***artikel 71.1***,

Or. en

Motivering

Direktivet erbjuder ett verkligt tillfälle att hjälpa EU:s städer och regioner att utforma en konkret och hållbar transportpolitik, i ljuset av Europeiska kommissionens grönbok om stadstransporter och Europaparlamentets fortlöpande kontroll. Direktivets titel och rättsliga

grund måste ändras i enlighet härmed.

Ändringsförslag 8
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1a) Enskilda medlemsstater har infört kontroller för att hantera trafikflöden och parkeringsfrågor i syfte att öka rörligheten i sina samhällen och städer där efterfrågan på väginfrastruktur är större än utbudet.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att hantera trafik- och parkeringsfrågor som en del av sina strategier för mobilitet i tätorter. Detta är särskilt viktigt i ljuset av Europeiska kommissionens grönbok om stadstransporter och Europaparlamentets fortlöpande kontroll.

Ändringsförslag 9
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 1b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1b) För att genomföra en hållbar transportpolitik, som ett centralt element i kampen mot klimatförändringarna, används i allt större utsträckning innovativa system som t.ex. trafikbegränsningar eller marknadsbaserade instrument för att hantera specifika utmaningar på vissa områden, såsom föroreningar och utsläpp av växthusgaser, trängsel och

trafikstyrning.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att hantera sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel.

Ändringsförslag 10
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 1c (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1c) Sådana instrument kan omfatta avgifter för nyttjande av vägar eller för att få tillträde till gröna zoner eller miljözoner. För att inte hämma trafikflödet finns det ofta inga fysiska hinder vid gränserna till sådana områden, utan efterlevnad säkerställs på administrativ väg. Ett rättvist och jämlikt genomförande av sådana system är delvis avgörande för deras trovärdighet.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar. Om medborgarna ska acceptera en sådan politik måste den genomföras på ett rättvist sätt, påföljder bör inte undvikas och stödet för sådana system bör inte undergrävas enbart därför att en trafiksyndare kommer från en annan medlemsstat.

Ändringsförslag 11
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(3) För att förbättra vägtrafiksäkerheten i hela Europeiska unionen och garantera lika behandling för inhemska och utländska trafiksyndare, bör uppföljningen av trafikförseelserna underlättas, oberoende av i vilken medlemsstat det fordon med vilket förseelsen begicks är registrerat. För att uppnå detta bör ett system med gränsöverskridande informationsutbyte införas.	(3) För att förbättra vägtrafiksäkerheten ***och vägtrafikstyrningen samt uppmuntra utvecklingen av en hållbar transportpolitik*** i hela Europeiska unionen och garantera lika behandling för inhemska och utländska trafiksyndare, bör uppföljningen av trafikförseelserna underlättas, oberoende av i vilken medlemsstat det fordon med vilket förseelsen begicks är registrerat. För att uppnå detta bör ett system med gränsöverskridande informationsutbyte införas.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att hantera sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel.

Ändringsförslag 12
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(4) Ett sådant system är särskilt värdefullt i samband med trafikförseelser som konstateras med automatisk utrustning och där trafiksyndarens identitet inte omedelbart kan fastställas, till exempel vid fortkörning ***eller*** rödljuskörning. Det kan också med fördel användas för att följa upp trafikförseelser i fall då ett fordon har	(4) Ett sådant system är särskilt värdefullt i samband med trafikförseelser som konstateras med automatisk utrustning och där trafiksyndarens identitet inte omedelbart kan fastställas, till exempel vid fortkörning***,*** rödljuskörning***, körning i bussfil eller kränkning av bestämmelser om vägavgifter eller gröna zoner***. Det kan

stoppats och det är nödvändigt att kontrollera fordonets registreringsuppgifter. Detta gäller särskilt vid rattfylleri.	också med fördel användas för att följa upp trafikförseelser i fall då ett fordon har stoppats och det är nödvändigt att kontrollera fordonets registreringsuppgifter. Detta gäller särskilt vid rattfylleri.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en hållbar transportpolitik och trafikstyrningspolitik. En del av dessa åtgärder är beroende av automatisk kontrollutrustning (för att undvika trängsel till följd av fysiska avgiftsstationer). Om medborgarna ska acceptera en sådan politik måste den genomföras på ett rättvist sätt, påföljder bör inte undvikas och stödet för sådana system bör inte undergrävas enbart därför att en trafiksyndare kommer från en annan medlemsstat.

Ändringsförslag 13
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(5) Detta system bör omfatta de trafikförseelser som är av störst risk för vägtrafiksäkerheten och ***som klassificeras som förseelser*** i ***alla medlemsstaternas lagstiftning***. Det bör därför omfatta fortkörning, rattfylleri, bristande bältesanvändning ***och*** rödljuskörning**.** Kommissionen kommer att fortsätta att övervaka utvecklingen i EU när det gäller andra trafikförseelser ***med avsevärda konsekvenser för*** trafiksäkerheten och kommer att överväga att ***senare*** omarbeta direktivet så att det även omfattar förseelser ***såsom drograttfylleri, användning av mobiltelefon under körning och körning utan ansvarsförsäkring***.	(5) Detta system bör omfatta de trafikförseelser som är av störst risk för vägtrafiksäkerheten och ***medlemsstaternas insatser för att hantera trafikflöden och parkeringsfrågor*** i ***syfte att öka rörligheten och inrätta en hållbar transportpolitik***. Det bör därför omfatta fortkörning, rattfylleri, bristande bältesanvändning**,** rödljuskörning**,** ***underlåtelse att betala vägavgifter, underlåtelse att betala avgifter för att köra in i en miljözon eller överträdelse av de bestämmelser som gäller för en sådan zon, parkeringsförseelser, körning i buss- eller spårvagnsfiler och vägtrafikförseelser***. Kommissionen kommer att fortsätta att övervaka utvecklingen i EU när det gäller andra trafikförseelser ***som påverkar***

	trafiksäkerheten ***såsom drograttfylleri, användning av mobiltelefon under körning och körning utan ansvarsförsäkring, och en hållbar transportpolitik*** och kommer att överväga att ***så snart som möjligt*** omarbeta direktivet***, efter att ha lagt fram en rapport om genomförandet av detta,*** så att det även omfattar ***sådana*** förseelser.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar. Om medborgarna ska acceptera en sådan politik måste den genomföras på ett rättvist sätt, påföljder bör inte undvikas och stödet för sådana system bör inte undergrävas enbart därför att en trafiksyndare kommer från en annan medlemsstat.

Ändringsförslag 14
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Skäl 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(6) För att kontrollsystemet ska vara effektivt bör det omfatta alla led mellan upptäckten av en förseelse och avsändandet av ett meddelande om trafikförseelse (utifrån en förlaga) till innehavaren av registreringsbeviset för fordonet i fråga. När väl ett slutligt beslut har antagits, är rådets rambeslut 2005/214/RIF om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff ***tillämpligt***.	(6) För att kontrollsystemet ska vara effektivt bör det omfatta alla led mellan upptäckten av en förseelse och avsändandet av ett meddelande om trafikförseelse (utifrån en förlaga) till innehavaren av registreringsbeviset för fordonet i fråga. När väl ett slutligt beslut har antagits, ***får*** rådets rambeslut 2005/214/RIF om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff ***tillämpas***. ***Då rambeslut 2005/214/RIF inte kan tillämpas, t.ex. då besluten om påföljd inte hänför sig till en brottslig handling, bör likväl andra åtgärder för verkställande av påföljder garantera att påföljderna verkställs.***

Or. en

Motivering

För beslut som hänför sig till en brottslig handling garanterar rambeslut 2005/214/RIF att påföljder verkligen följs upp mellan medlemsstaterna. Detta beslut omfattar dock inte alla sådana fall i Europeiska unionen. Det måste därför fastställas andra former för verkställande av påföljdsbeslut för att komplettera ramavtalet, i synnerhet då beslut om påföljd fattas av administrativa myndigheter.

Ändringsförslag 15
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(da) Underlåtelse att betala vägavgifter

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 16
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 1 – led db (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(db) Underlåtelse att betala avgifter för att köra in i miljözoner eller överträdelse av de bestämmelser som gäller för sådana zoner

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 17
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 1 – led dc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(dc) Parkeringsförseelser

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 18
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 1 – led dd (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(dd) Vägtrafikförseelser

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 19
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 1 – punkt 1 – led de (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(de) Andra allvarliga trafikförseelser

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 20
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) behörig myndighet: den ***myndighet*** som ***har ansvaret*** för ***det nationella fordonsregistret***,	(d) behörig myndighet: den ***kontaktpunkt i varje medlemsstat*** som ***är ansvarig*** för ***att underlätta tillämpningen av detta direktiv***,

Or. en

Ändringsförslag 21
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(da) centralmyndighet: den myndighet som bär ansvaret för att säkerställa uppgiftsskyddet i varje medlemsstat,

Or. en

Ändringsförslag 22
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led db (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(db) slutgiltigt administrativt beslut: ett slutgiltigt beslut som innebär att en bot måste betalas, annat än ett slutgiltigt beslut som omfattas av den definition som fastställts i artikel 1 i rambeslut 2005/214/RIF,

Or. en

Ändringsförslag 23
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led ha (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ha) underlåtelse att betala vägavgifter: underlåtelse att betala en specifik avgift för nyttjande av en motorväg; detta omfattar avgifter för att köra in i zoner

eller nyttja motorvägar med miljökriterier, eller underlåtelse att följa sådana bestämmelser som kräver att en avgift ska erläggas.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 24
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led hb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(hb) miljözon: ett specifikt område som fordon som inte uppfyller vissa utsläppsnormer inte får köra in i, eller endast får köra in i mot erläggande av en avgift.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 25
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 2 – led hc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(hc) felparkering: parkering av ett fordon på en parkeringsplats på ett sätt som innebär en överträdelse av villkoren för nyttjande av sådana platser, eller på en väg på ett sätt som strider mot ett förbud för parkering av fordon på denna väg, enligt gällande lag i det land där felparkeringen äger rum.

Or. en

Motivering

Direktivet bör spegla de insatser som EU:s städer och regioner gjort för att genomföra en innovativ och hållbar transportpolitik, t.ex. vägavgifter, gröna zoner och trafikbegränsningar för att snabba upp kollektivtrafiken i städer och uppmuntra trafikomställningar. Alla städer i EU brottas med sådana utmaningar som klimatförändringar, föroreningar och trängsel, och det krävs en effektiv mekanism för gränsöverskridande uppföljning för att underbygga en sådan innovativ politik.

Ändringsförslag 26
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Meddelandet om trafikförseelse ska innehålla relevanta uppgifter om trafikförseelsen och en angivelse av det bötesbelopp som innehavaren ska betala, information om möjligheterna för innehavaren att bestrida grunderna för meddelandet om trafikförseelse och att överklaga ett beslut om böter, samt information om förfarandet vid rättstvist	2. Meddelandet om trafikförseelse ska innehålla ***uppgifter om meddelandets ärende, namnet på den myndighet som är ansvarig för att verkställa påföljderna, namnet på den centralmyndighet som har i uppgift att tillämpa detta direktiv samt*** relevanta uppgifter om trafikförseelsen och en angivelse av det bötesbelopp som innehavaren ska betala ***tillsammans med sista betalningsdag***, information om

eller överklagan.	möjligheterna för innehavaren att bestrida grunderna för meddelandet om trafikförseelse och att överklaga ett beslut om böter, samt information om förfarandet vid rättstvist eller överklagan.

Or. en

Motivering

Meddelandets innehåll måste vara så komplett som möjligt för att ge innehavaren av registreringsbeviset information om förseelsen, ansvarig administrativ myndighet och möjligheter att överklaga. I meddelandet om trafikförseelse måste det också tydligt anges när bötesbeloppet senast måste betalas.

Ändringsförslag 27
Philip Bradbourn

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Bötesstraff som införts under detta direktiv ska vara lika för alla nationaliteter och utfärdas enligt gällande lag i det land där förseelsen ägde rum.

Or. en

Ändringsförslag 28
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 5 - punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Innehavaren ska genom meddelandet om trafikförseelse informeras om att ett svarsformulär måste fyllas i om denne inte har för avsikt att betala böterna.	3. Innehavaren ska genom meddelandet om trafikförseelse informeras om att ett svarsformulär måste fyllas i ***inom en angiven tidsperiod*** om denne inte har för avsikt att betala böterna. ***Om innehavaren inte har för avsikt att betala böterna ska***

denne i samma meddelande upplysas om att en sådan betalningsvägran kan översändas till den behöriga myndigheten i bosättningslandet för verkställande av beslutet om påföljd.

Or. en

Motivering

Syftet med detta ändringsförslag är att garantera att förseelserna verkligen följs upp genom att göra det möjligt att översända formuläret för betalningsvägran, oavsett vilken grund som uppges, till myndigheterna i bosättningslandet. I meddelandet om trafikförseelse måste det också tydligt anges när ett sådant formulär senast måste inges.

Ändringsförslag 29
Philip Bradbourn

Förslag till direktiv
Artikel 5 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	5a. Böter ska inte utfärdas för förseelser som begåtts innan det att detta direktiv träder i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 30
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 5a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 5a
	Uppföljning av trafikförseelser
	1. Om bötesbeloppet inte betalats och möjligheterna att tillämpa de förfaranden som gäller vid rättstvist eller överklagan har uttömts, ska rambeslut 2005/214/RIF

tillämpas på de påföljder som avses i artikel 1 i detta rambeslut.

2. I samma typer av fall av betalningsvägran som de som avses i punkt 1, men där betalningsvägran avser böter som inte omfattas av tillämpningsområdet för rambeslut 2005/214/RIF, ska den behöriga myndigheten i det land där förseelsen ägde rum översända det slutgiltiga administrativa beslutet till den behöriga myndigheten i bosättningslandet för verkställande av påföljden.

Or. en

Motivering

Syftet med detta ändringsförslag är att tillse att det finns garantier för att de böter som översänts till innehavaren, men som denne inte har betalat, verkställs antingen genom rambeslut 2005/214/RIF eller genom att det slutgiltiga beslutet översänds till den medlemsstat där innehavaren av registreringsbeviset är bosatt.

Ändringsförslag 31
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 5b (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 5b
	Erkännande och verkställande av påföljder
	1. Den behöriga myndigheten i bosättningslandet ska utan vidare formaliteter erkänna ett slutligt administrativt beslut som har översänts i enlighet med artikel 5a.2 och utan dröjsmål vidta alla nödvändiga åtgärder för att verkställa detta beslut; verkställandet av beslutet regleras av lagen i bosättningslandet på samma sätt som en bot som utdömts i detta land, såvida inte den behöriga myndigheten beslutar att åberopa ett av följande skäl för att neka erkännande eller verkställande:
	a) enligt lagen i bosättningslandet föreligger immunitet, vilket gör det omöjligt att verkställa beslutet,
	b) berörd part har inte informerats om sin rätt att överklaga och om tidsfristen för en sådan överklagan.
	2. Den behöriga myndigheten i landet där förseelsen ägde rum ska genast informera den behöriga myndigheten i bosättningslandet om varje beslut eller åtgärd som innebär att beslutet inte längre är verkställbart. Bosättningslandet ska inställa verkställigheten av beslutet, så snart det erhåller information från den behöriga myndigheten i landet där förseelsen begicks om ett sådant beslut eller en sådan åtgärd.

Or. en

Motivering

Syftet med detta ändringsförslag är att inrätta ett system för erkännande och verkställande av påföljder i de fall då rambeslut 2005/214/RIF inte är tillämpligt. Det åligger den medlemsstat där innehavaren av registreringsbeviset är bosatt att verkställa påföljden.

Ändringsförslag 32
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 5c (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 5c
	Information från bosättningslandet
	Den behöriga myndigheten i bosättningslandet ska utan dröjsmål informera den behöriga myndigheten i landet där förseelsen ägde rum, i form av en skriftlig uppteckning, som
	a) bekräftar att ett slutgiltigt beslut som kräver verkställande har mottagits och följts upp,
	b) anger samtliga beslut att inte verkställa ett beslut tillsammans med styrkande handlingar,
	c) bekräftar verkställandet av beslutet så snart detta har skett.

Or. en

Motivering

Genom detta ändringsförslag kompletteras det system för erkännande och översändning av förseelser som avses i föregående ändringsförslag, genom att föreskriva att bosättningslandet måste informera landet där förseelsen ägde rum om hur beslutet om påföljd följts upp, oavsett hur detta har skett.

Ändringsförslag 33
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Kommissionen ska bistås av en kommitté för ***kontroller på området vägtrafiksäkerhet***.	1. Kommissionen ska bistås av en kommitté för ***trafiksäkerhetskontroller och vägtrafikkontroller***.

Or. en

Motivering

Kommittén bör även ta hänsyn till vägtrafikkontroller.

Ändringsförslag 34
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Artikel 8a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 8a
	Utvärderingar och rapporter
	1. Två år efter att detta direktiv har trätt ikraft ska kommissionen förelägga Europaparlamentet och rådet en rapport om medlemsstaternas genomförande av detta direktiv.
	2. På grundval av denna rapport ska kommissionen granska möjligheterna att utvidga direktivets tillämpningsområde till att gälla andra trafikförseelser, i första hand användning av mobiltelefon eller droger under körning och körning utan körkort.
	3. I samma rapport ska kommissionen lägga fram förslag om en harmonisering av kontrollutrustningen på grundval av gemenskapskriterier och kontrollpraxis på

trafiksäkerhetsområdet.

Or. en

Motivering

Kommissionen måste lägga fram en rapport om genomförandet av och möjligheterna att ändra detta direktiv.

Ändringsförslag 35
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Bilaga – sida 3 Beskrivning av förseelsen – led b – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
fortkörning, rattfylleri, bristande användning av bälte eller barnstol, rödljuskörning.	fortkörning, rattfylleri, bristande användning av bälte eller barnstol, rödljuskörning***, underlåtelse att betala vägavgifter, underlåtelse att betala avgifter för nyttjande av miljözoner eller överträdelse av de bestämmelser som gäller för sådana zoner, parkeringsförseelser, körning i buss- eller spårvagnsfiler, vägtrafikförseelser och allvarliga trafikförseelser***.

Or. en

Motivering

Om direktivets tillämpningsområde utvidgas måste denna ändring återspeglas i meddelandet.

Ändringsförslag 36
Sarah Ludford

Förslag till direktiv
Bilaga – sida 3 Beskrivning av förseelsen – led c – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Typ av utrustning för att konstatera	Typ av utrustning för att konstatera

fortkörning, rattfylleri, rödljuskörning eller bristande bältesanvändning.	fortkörning, rattfylleri, bristande användning av bälte eller barnstol, rödljuskörning***, underlåtelse att betala vägavgifter, underlåtelse att betala avgifter för nyttjande av miljözoner eller överträdelse av de bestämmelser som gäller för sådana zoner, parkeringsförseelser, körning i buss- eller spårvagnsfiler, vägtrafikförseelser och allvarliga trafikförseelser***.

Or. en

Motivering

Om direktivets tillämpningsområde utvidgas måste denna ändring återspeglas i meddelandet.