



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

SEK (2007) 676
V KONEČNÉM ZNĚNÍ

V BRUSELU DNE 07.06.2007

SOUHRNNÝ ROZPOČET – 2007
ODDÍL III – KOMISE – HLAVY 06, 40

PŘEVOD POLOŽEK Č. DEC 18/2007

NEPOVINNÉ VÝDAJE

EUR

Z

KAPITOLY – 40 02 REZERVY NA FINANČNÍ INTERVENCE

ČLÁNKU – 40 02 41 – 06 03 03 Finanční podpora projektů společného zájmu v oblasti transevropské dopravní sítě

PZ - 817 383 000

DO

KAPITOLY – 06 03 Transevropské sítě

ČLÁNKU – 06 03 03 Finanční podpora projektů společného zájmu v oblasti transevropské dopravní sítě

PZ 817 383 000

V rámci přijetí rozpočtu na rok 2007 zapsal Evropský parlament veškeré položky závazků (817 383 000 EUR) článku rozpočtu 06 03 03 – „Finanční podpora projektů společného zájmu v oblasti transevropské dopravní sítě“ do rezervy, dokud nebudou splněny tyto dvě podmínky:

1. *Jasně prohlášení Komise o navržených investičních prioritách pro transevropskou dopravní síť (TEN-T)*
2. *Přijetí společného postoje k nařízení TEN Radou*

S ohledem na snížení prostředků EU na podporu projektů společného zájmu v oblasti TEN-T na období 2007–2013 z 20 miliard EUR, které původně navrhla Komise, na 8 miliard EUR požádal Evropský parlament Komisi, aby jasně stanovila své investiční priority pro TEN-T.

Nové nařízení Evropského parlamentu a Rady, které stanoví obecná pravidla pro poskytování finanční pomoci Společenství v oblasti transevropských dopravních a energetických sítí¹ (nařízení TEN) mimo jiné určuje priority pro finanční příspěvky Společenství a kritéria pro výběr projektů a poskytování grantů. Toto nařízení vyžaduje, aby Komise vypracovala víceletý pracovní program pro období 2007–2013 a pravidelné roční pracovní programy, první z nich pro rozpočtový rok 2007. Tyto programy odpovídají kritériím, která stanoví nařízení TEN, a jsou prováděny prostřednictvím výzev k předkládání návrhů projektů.

Evropský parlament toto nařízení přijal ve druhém čtení dne 23. května 2007 bez úprav znění společného postoje. Do vstupu nařízení TEN v platnost a aby mohla Komise co nejrychleji zveřejnit výzvy k předkládání návrhů projektů a připravit tak řádnou realizaci rozpočtu pro TEN-T na rok 2007, dohodli se v listopadu 2006 předsedové Rozpočtového výboru a Výboru pro dopravu a cestovní ruch Evropského parlamentu a zpravodaj pro nařízení TEN s místopředsedou Komise Barrotem na včasné konzultaci s Evropským parlamentem („neformální kontrola“). Komisi se tím mělo umožnit přijetí návrhu pracovních plánů.

Místopředseda Barrot na základě této skutečnosti předložil dne 28. února 2007 dva návrhy pracovních plánů dotýčným předsedům a zpravodaji Evropského parlamentu. Návrh víceletého programu pro období 2007–2013 potvrzuje plány Komise v souladu s nařízením TEN vymezit hlavní část dostupných prostředků rozpočtu (až 85 %) na přeshraniční úseky prioritních projektů zahrnutých v pokynech TEN-T a odstranění překážek v těchto projektech a na inteligentní systémy řízení provozu v železniční, silniční, letecké, vnitrozemské a pobřežní vodní a námořní dopravě. Zbývající prostředky budou v rámci ročního programu na rok 2007 doplňovat financování zahrnuté ve víceletém programu a zaměřeny budou zejména na menší projekty s kratší prováděcí dobou; budou zde zahrnuty různé druhy dopravy. Projekty v rámci obou programů se budou vybírat v souladu s kritérii stanovenými novým nařízením TEN.

Dne 13. dubna 2007 předsedové a zpravodaj potvrdili ve společném dopise místopředsedovi Komise Barrotovi, že tato včasná konzultace s Evropským parlamentem plně odpovídá závazku, který byl v tomto smyslu přijat v listopadu 2006.

Přijetím těchto dvou návrhů pracovních programů Komise učinila jasné prohlášení – v souladu s ustanoveními nařízení TEN – ohledně priorit pro poskytování finančních prostředků Společenství pro TEN-T. Evropský parlament toto prohlášení podpořil pozitivním závěrem „neformální kontroly“ dne 13. dubna 2007. První podmínka pro uvolnění rozpočtové rezervy je tímto splněna.

Dne 22. března 2007 přijala Rada společný postoj (č. 17032/2/06). Tím je splněna i druhá podmínka pro uvolnění rozpočtové rezervy.

¹ „Kompromisní text“ vycházející z neformálních třístranných diskusí přijal Rozpočtový výbor Evropského parlamentu dne 30. listopadu 2006 a potvrdila ho Rada ve svém společném postoji dne 22. března 2007

I. ZVÝŠENÍ

a) Okruh

06 03 03 – Finanční podpora projektů společného zájmu v oblasti transevropské dopravní sítě

b) Číselné údaje k 29. 5. 2007

	PZ
1A. Položky rozpočtu (původní rozpočet + OR)	0
1B. Položky rozpočtu (ESVO)	0
2. Převody	0
<hr/>	
3. Konečné rozpočtové položky v daném roce (1A+1B+2)	0
4. Využití konečných prostředků položek	0
<hr/>	
5. Nevyužitá/disponibilní částka (3-4)	0
6. Požadavky do konce roku	817 383 000
7. Navrhované zvýšení	817 383 000
8. Zvýšení vyjádřené jako procento rozpočtových prostředků (7/1A)	neuveдено

c) Podrobné odůvodnění zvýšení

Viz úvod

II. SNÍŽENÍ

a) Okruh

40 02 – REZERVY NA FINANČNÍ INTERVENCE – Článek 06 03 03 - Finanční podpora projektů společného zájmu v oblasti transevropské dopravní sítě

b) Číselné údaje k 29. 5. 2007

	PZ
1A. Položky rozpočtu (původní rozpočet + OR)	817 383 000
1B. Položky rozpočtu (ESVO)	0
2. Převody	0
	<hr/>
3. Konečné rozpočtové položky v daném roce (1A+1B+2)	817 383 000
4. Využití konečných prostředků položek	0
	<hr/>
5. Nevyužitá/disponibilní částka (3-4)	817 383 000
6. Požadavky do konce roku (*)	0
7. Navrhované snížení	817 383 000
8. Snížení vyjádřené jako procento rozpočtových prostředků (7/1A)	100.00%
(*) Nevztahuje se na rozpočtovou položku prozatímních prostředků ani na rezervy	

c) Podrobné odůvodnění snížení

Viz úvod