



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

SEK(2007) 676 ENDELIG

BRUXELLES, DEN 07.06.2007

DET ALMINDELIGE BUDGET – REGNSKABSÅRET 2007
SEKTION III – KOMMISSIONEN AFSNIT 06, 40

BEVILLINGSOVERFØRSEL NR. **DEC18/2007**

IKKE-OBLIGATORISKE UDGIFTER

EUR

FRA

KAPITEL - 40 02 RESERVER TIL FINANSIELLE INTERVENTIONER

ARTIKEL 40 02 41 - 06 03 03 Finansiell støtte til projekter af fælles interesse i det transeuropæiske transportnet

FB - 817 383 000

TIL

KAPITEL - 0603 Transeuropæiske netværk

ARTIKEL - 06 03 03 Finansiell støtte til projekter af fælles interesse i det transeuropæiske transportnet

FB 817 383 000

I forbindelse med vedtagelsen af 2007-budgettet henførte Europa-Parlamentet alle forpligtelsesbevillingerne (817 383 000 EUR) under budgetartikel 06 03 03 – "Finansiel støtte til projekter af fælles interesse i det transeuropæiske transportnet", til reserven, indtil følgende to betingelser var opfyldt, nemlig:

1. at Kommissionen klart redegjorde for sine planlagte investeringsprioriteter for det transeuropæiske transportnet (TEN-T)
2. at Rådet vedtog den fælles holdning vedrørende TEN-forordningerne.

Europa-Parlamentet anmodede på baggrund af beskæringen af EU-ressourcerne til støtte af projekter af fælles interesse i TEN-T for perioden 2007-2013 fra 20 mia. EUR som oprindeligt foreslået af Kommissionen til 8 mia. EUR om klart at redegøre for sine planlagte TEN-T-investeringsprioriteter.

I Europa-Parlamentets og Rådets nye forordning om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske transport- og energinet¹ (TEN-forordningen) fastsættes der bl.a. prioriteter for Fællesskabets finansiering og kriterier for udvælgelse af projekter og tildeling af støtte. Kommissionen skal ifølge forordningen opstille et flerårigt arbejdsprogram for perioden 2007-2013 sammen med periodiske årlige arbejdsprogrammer, hvoraf det første skal vedrøre 2007. Programmerne skal bygge på kriterierne i TEN-forordningen og gennemføres efter projektindkaldelser.

Den 23. maj 2007 vedtog Europa-Parlamentet forordningen ved sin andenbehandling uden ændring af teksten til den fælles holdning. Formanden for Europa-Parlamentets Budgetudvalg og formanden for Europa-Parlamentets Udvalg om Transport og Turisme samt ordføreren for TEN-forordningen aftalte i november 2006 sammen med Kommissionens næstformand Jacques Barrot at foretage en hurtig høring af Europa-Parlamentet ("informal scrutiny") i afventning af TEN-forordningens ikrafttræden og for at sætte Kommissionen i stand til at offentliggøre indkaldelser af projektforslag så hurtigt som muligt og dermed træffe forberedelse til en gnidningsløs gennemførelse af TEN-T-budgettet for 2007. På denne baggrund skulle Kommissionen være i stand til at udarbejde arbejdsprogrammer.

Næstformand Jacques Barrot forelagde herefter den 28. februar 2007 Europa-Parlamentets to udvalgsformænd og ordføreren to udkast til arbejdsprogram. Udkastet til flerårigt program for 2007-2013 bekræfter, at Kommissionen i overensstemmelse med TEN-forordningen agter at koncentrere størstedelen af de disponible budgetressourcer (indtil 85 %) om: grænseoverskridende strækninger i de prioriterede projekter, som indgår i TEN-T-retningslinjerne, og fjernelse af flaskehalse på disse strækninger samt intelligente systemer for trafikforvaltning inden for jernbanetransport, vejtrafik, luftfart, trafik ad indre vandveje, kystfart og søfart. De resterende ressourcer skal efter årsprogrammet for 2007 supplere finansieringsmidlerne under det flerårige program og navnlig rettes mod projekter af mindre målestok og med en kortere gennemførelsesperiode for forskellige transportformer. Under begge programmer udvælges projekterne efter kriterierne i den nye TEN-forordning.

Den 13. april 2007 bekræftede formanden og ordføreren i et fælles brev til Kommissionens næstformand Jacques Barrot, at denne hurtige høring af Europa-Parlamentet var helt på linje med de tilsagn, der var afgivet i den henseende i november 2006.

Med vedtagelsen af de to udkast til arbejdsprogram har Kommissionen således i overensstemmelse med bestemmelserne i TEN-forordningen klart redegjort for sine prioriteter for Fællesskabets finansiering af TEN-T. Europa-Parlamentet har med det positive resultat af denne "informal scrutiny" den 13. april godkendt denne redegørelse. Den første betingelse for frigørelse af budgetreserven er dermed opfyldt.

Den 22. marts 2007 vedtog Rådet sin fælles holdning (ref. 17032/2/06). Den anden betingelse for frigørelse af budgetreserven er dermed også opfyldt.

¹ Europa-Parlamentets Budgetudvalg vedtog den 30. november 2006 en "kompromis-tekst" efter de uformelle forhandlinger som led i trilogien, som blev bekræftet af Rådet ved fælles holdning af 22. marts 2007.

I. FORHØJELSE

a) Budgetpost

06 03 03 - Finansiell støtte til projekter af fælles interesse i det transeuropæiske transportnet

b) Tal pr. 29.5.2007

	FB
1A. Regnskabsårets bevillinger (oprindeligt budget + ÆB)	0
1B. Regnskabsårets bevillinger (EFTA)	0
2. Overførsler	0
<hr/>	
3. Regnskabsårets endelige bevillinger (1A+1B+2)	0
4. Udnyttelse af regnskabsårets endelige bevillinger	0
<hr/>	
5. Udnyttede/disponible bevillinger (3-4)	0
6. Behov indtil regnskabsårets udgang	817 383 000
7. Foreslået forhøjelse	817 383 000
8. Forhøjelse i procent af regnskabsårets bevillinger (7/1A)	-

c) Nærmere begrundelse for forhøjelsen

Se indledningen

II. FRAFØRSEL

a) Budgetpost

40 02 – RESERVER TIL FINANSIELLE INTERVENTIONER - Artikel 06 03 03 - Finansiell støtte til projekter af fælles interesse i det transeuropæiske transportnet

b) Tal pr. 29.5.2007

	FB
1A. Regnskabsårets bevillinger (oprindeligt budget + ÆB)	817 383 000
1B. Regnskabsårets bevillinger (EFTA)	0
2. Overførsler	0
	<hr/>
3. Regnskabsårets endelige bevillinger (1A+1B+2)	817 383 000
4. Udnyttelse af regnskabsårets endelige bevillinger	0
	<hr/>
5. Uudnyttede/disponible bevillinger (3-4)	817 383 000
6. Behov indtil regnskabsårets udgang (*)	0
7. Foreslået fraførsel	817 383 000
8. Fraførsel i procent af regnskabsårets bevillinger (7/1A)	100,00 %
(*) Uden betydning for en konto med formålsbestemte bevillinger eller reserver	

c) Nærmere begrundelse for fraførslen

Se indledningen