



COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

SEC(2007) 676 DEFINITIVO

BRUXELLES, 07.06.2007

BILANCIO GENERALE - ESERCIZIO 2007
SEZIONE III - COMMISSIONE TITOLI 06, 40

STORNO DI STANZIAMENTI N. **DEC18/2007**

SPESE NON OBBLIGATORIE

IN EURO

ORIGINE DEGLI STANZIAMENTI

DAL CAPITOLO - 40 02 RISERVE PER INTERVENTI FINANZIARI

ARTICOLO 40 02 41 - 06 03 03 - Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

SI - 817 383 000

DESTINAZIONE DEGLI STANZIAMENTI

AL CAPITOLO - 0603 Reti transeuropee

ARTICOLO - 06 03 03 - Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

SI 817 383 000

Nel contesto dell'adozione del bilancio 2007, il Parlamento europeo ha iscritto alla riserva tutti gli stanziamenti di impegno (817 383 000 EUR) dell'articolo di bilancio 06 03 03 – "Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto", in attesa del soddisfacimento delle seguenti due condizioni:

1. *un'indicazione chiara da parte della Commissione delle priorità d'investimento da essa proposte per la rete transeuropea di trasporto (TEN-T);*
2. *l'adozione, da parte del Consiglio, della posizione comune sui regolamenti TEN.*

Alla luce della riduzione delle risorse UE destinate al sostegno ai progetti di interesse comune nell'ambito della TEN-T nel periodo 2007-2013, scese da 20 miliardi di EUR - come inizialmente proposto dalla Commissione - a 8 miliardi di EUR, il Parlamento europeo ha richiesto alla Commissione di indicare chiaramente le priorità di investimento che proponeva in materia di TEN-T.

il nuovo regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio, che stabilisce i principi generali per la concessione di un contributo finanziario della Comunità nel settore delle reti transeuropee di trasporto e dell'energia¹ (il cosiddetto "regolamento TEN"), fissa tra l'altro le priorità per il finanziamento comunitario ed i criteri per la selezione dei progetti e la concessione di sovvenzioni. Esso prevede che la Commissione fissi un programma di lavoro pluriennale per il periodo 2007-2013 nonché programmi di lavoro periodici annuali, il primo dei quali relativo all'esercizio 2007. Tali programmi applicheranno i criteri precisati nel regolamento TEN e saranno realizzati attraverso inviti a presentare proposte di progetto.

Il 23 maggio 2007 il Parlamento europeo ha adottato il regolamento in seconda lettura senza modifiche al testo della posizione comune. In attesa dell'entrata in vigore del regolamento TEN ed affinché la Commissione possa pubblicare il prima possibile gli inviti a presentare proposte di progetto e prepararsi per un'esecuzione regolare della dotazione TEN-T per il 2007, nel novembre 2006 i presidenti delle commissioni del PE per i bilanci e per i trasporti e il turismo, nonché il relatore sul regolamento TEN, hanno concordato con il Vicepresidente della Commissione Barrot di avviare una consultazione preventiva del Parlamento europeo ("esame informale"). Questo permetterebbe alla Commissione di adottare i progetti dei programmi di lavoro.

Su tale base, il vice presidente Barrot ha presentato i progetti dei due programmi di lavoro ai due presidenti ed al relatore del PE il 28 febbraio 2007. Il progetto di programma pluriennale 2007-2013 conferma i progetti della Commissione, conformemente al regolamento TEN, di concentrare la maggior parte delle risorse di bilancio disponibili (fino all'85%) nei seguenti ambiti: tratte transfrontaliere dei progetti prioritari contenuti negli orientamenti TEN-T e soppressione delle strozzature su tali progetti, nonché sistemi intelligenti per la gestione del traffico ferroviario, stradale, aereo, idroviario, costiero e marittimo. Le risorse rimanenti completeranno, nel quadro del programma annuale 2007, il finanziamento nell'ambito del programma pluriennale ed in particolare saranno destinate a progetti di portata minore e con un periodo di esecuzione più breve, coprendo i diversi modi di trasporto. Nel quadro di entrambi i programmi, i progetti verranno scelti in base ai criteri precisati nel nuovo regolamento TEN.

Il 13 aprile 2007 i presidenti ed il relatore hanno confermato in una lettera congiunta al Vicepresidente della Commissione Barrot che la consultazione preventiva del Parlamento europeo è interamente in linea con l'impegno assunto in merito nel novembre 2006.

Adottando i progetti dei due programmi di lavoro, la Commissione ha pertanto indicato chiaramente - conformemente alle disposizioni del regolamento TEN - le proprie priorità per il finanziamento comunitario della TEN-T. Con la conclusione favorevole dell' "esame informale" il 13 aprile, il Parlamento europeo ha approvato tale dichiarazione. La prima condizione per la revoca della riserva di bilancio è stata quindi soddisfatta.

Il 22 marzo 2007 il Consiglio ha adottato la propria posizione comune (rif. 17032/2/06). Anche la seconda condizione per la revoca della riserva di bilancio è pertanto soddisfatta.

¹ Un "testo di compromesso", risultante da discussioni informali trilaterali, è stato adottato il 30 novembre 2006 dalla commissione per i bilanci del PE e confermato dal Consiglio nella sua posizione comune del 22 marzo 2007.

I. RAFFORZAMENTO

a) Denominazione della linea

06 03 03 - Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

b) Dati in cifre al 29.5.2007

	SI
1A. Stanziamenti dell'esercizio (bilancio iniziale + BR)	0
1B. Stanziamenti dell'esercizio (EFTA)	0
2. Storni	0
<hr/>	
3. Stanziamenti definitivi dell'esercizio (1A+1B+2)	0
4. Esecuzione degli stanziamenti definitivi dell'esercizio	0
<hr/>	
5. Stanziamenti non utilizzati/disponibili (3-4)	0
6. Fabbisogno fino a fine esercizio	817 383 000
7. Rafforzamento richiesto	817 383 000
8. Percentuale del rafforzamento rispetto agli stanziamenti dell'esercizio (7/1A)	N/A

c) Motivazione dettagliata del rafforzamento:

Cfr. introduzione

II. PRELIEVO

a) Denominazione della linea

40 02 - RISERVE PER INTERVENTI FINANZIARI – Articolo 06 03 03 - Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

b) Dati in cifre al 29.5.2007

	SI
1A. Stanziamenti dell'esercizio (bilancio iniziale + BR)	817 383 000
1B. Stanziamenti dell'esercizio (EFTA)	0
2. Storni	0
<hr/>	
3. Stanziamenti definitivi dell'esercizio (1A+1B+2)	817 383 000
4. Esecuzione degli stanziamenti definitivi dell'esercizio	0
<hr/>	
5. Stanziamenti non utilizzati/disponibili (3-4)	817 383 000
6. Fabbisogno fino a fine esercizio (*)	0
7. Prelievo proposto	817 383 000
8. Percentuale del prelievo rispetto agli stanziamenti dell'esercizio (7/1A)	100,00%
(*) Senza oggetto per una linea di stanziamenti accantonati o delle riserve	

c) Motivazione dettagliata del prelievo

Cfr. introduzione