



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

SEK(2007) 676 SLUTLIG

BRYSSEL DEN 07.06.2007

ALLMÄNNA BUDGETEN - BUDGETÅRET 2007
AVSNITT III - KOMMISSIONEN AVDELNINGARNA 06, 40

ANSLAGSÖVERFÖRING NR DEC18/2007

ICKE-OBLIGATORISKA UTGIFTER

euro

**MEDLEN ÖVERFÖRS
FRÅN**

KAPITEL - 40 02 RESERVER FÖR ÅTGÄRDSANSLAG

ARTIKEL 40 02 41 - 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Åtag.bem. - 817 383 000

MEDLEN ÖVERFÖRS TILL

KAPITEL - 0603 Transeuropeiska nät

ARTIKEL - 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Åtag.bem. 817 383 000

I samband med att 2007 års budget antogs förde Europaparlamentet upp alla åtagandebemyndiganden (817 383 000 euro) under artikel 06 03 03 – ”Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet” i reserven, i väntan på att följande två villkor skulle uppfyllas:

1. Att kommissionen klart redogjorde för sina planerade investeringsprioriteringar för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).
2. Att rådet antog en gemensam ståndpunkt avseende TEN-förordningarna.

Europaparlamentet anmodade kommissionen att klart redogöra för sina föreslagna TEN-T-investeringsprioriteringar. Detta mot bakgrund av minskningen av EU-medel till stöd för projekt av gemensamt intresse inom området TEN-T under perioden 2007–2013 från 20 miljarder euro som kommissionen ursprungligen föreslagit till 8 miljarder euro.

I Europaparlamentets och rådets nya förordning om allmänna regler för gemenskapens finansiella stöd på området för transeuropeiska nät¹ (TEN-förordningen) anges bland annat prioriteringarna för gemenskapens finansiering och kriterierna för urval av projekt och beviljande av stöd. Enligt förordningen ska kommissionen upprätta ett flerårigt arbetsprogram för perioden 2007–2013 tillsammans med periodiska årliga arbetsprogram, varav det första avser budgetåret 2007. Programmen ska tillämpa de kriterier som anges i TEN-förordningen och genomföras genom projektförslagsinfordran.

Den 23 maj 2007 antog Europaparlamentet förordningen vid sin andra behandling utan några ändringar av texten till den gemensamma ståndpunkten. I väntan på att TEN-förordningen ska träda i kraft och för att kommissionen ska kunna offentliggöra projektförslagsinfordran så snart som möjligt och därmed förbereda sig för ett smidigt genomförande av 2007 års budget för TEN-T, kom ordförandena i Europaparlamentets budgetutskott och utskottet för transport och turism, tillika med parlamentets föredragande om TEN-förordningen, i november 2006 överens med kommissionens vice-ordförande Jacques Barrot att inleda ett tidigt samråd med Europaparlamentet (”informell granskning”). Det skulle göra det möjligt för kommissionen att anta utkast till arbetsprogram.

På denna grundval lade vice-ordförande Jacques Barrot den 28 februari 2007 fram de två utkasterna till arbetsprogram för de två ordförandena och parlamentets föredragande. I utkastet till det fleråriga programmet för 2007–2013 bekräftas kommissionens planer, i enlighet med TEN-förordningen, på att koncentrera merparten av de tillgängliga budgetmedlen (på högst 85 %) på: gränsöverskridande sträckor i de prioriterade projekt som ingår i riktlinjerna för TEN-T och avlägsnandet av flaskhalsar på dessa sträckor, tillika med intelligenta trafikledningssystem för järnväg, väg, flyg, inre vattenvägar, kustfart och sjöfart. Resterande medel kommer, inom ramen för 2007 års program, att komplettera finansieringen under det fleråriga programmet och särskilt tilldelas mindre projekt med kortare genomförandeperiod, som omfattar olika transportsätt. Enligt båda programmen kommer projekten att väljas ut i enlighet med de kriterier som anges i den nya TEN-förordningen.

Den 13 april 2007 bekräftade ordförandena och parlamentets föredragande i en gemensam skrivelse till kommissionens vice-ordförande Jacques Barrot att detta tidiga samråd med Europaparlamentet ligger helt i linje med det åtagande som gjordes i detta hänseende i november 2006.

Genom att anta de två utkasterna till arbetsprogram har kommissionen – i enlighet med TEN-förordningens bestämmelser – klart redogjort för sina prioriteringar för gemenskapens finansiering av TEN-T. Genom det positiva resultatet av den ”informella granskningen” av den 13 april har Europaparlamentet godkänt denna redogörelse. Det första villkoret för att frigöra budgetreserven är därmed uppfyllt.

Den 22 mars 2007 antog rådet sin gemensamma ståndpunkt (ref. 17032/2/06). Det andra villkoret för att frigöra budgetreserven är därmed också uppfyllt.

¹ Europaparlamentets budgetutskott antog den 30 november 2006 en ”kompromisstext” till följd av de informella trepartsdiskussionerna, som bekräftades av rådet i den gemensamma ståndpunkten av den 22 mars 2007.

I. UPPGIFTER OM DEN RUBRIK TILL VILKEN MEDEL SKALL ÖVERFÖRAS

a) Rubrik

06 03 03 - Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

b) Belopp per den 29.5.2007

	Åtag.bem.
1A. Anslag för budgetåret (urspr. anslag + ÄB)	0
1B. Anslag för budgetåret (Efta)	0
2. Överföringar	0
<hr/>	
3. Slutliga anslag för budgetåret (1A+1B+2)	0
4. Genomförande av budgetårets slutliga anslag	0
<hr/>	
5. Outnyttjade/disponibla anslag (3-4)	0
6. Behov fram till budgetårets slut	817 383 000
7. Begärd ökning	817 383 000
8. Ökning i procent av de anslag som ursprungligen förts upp i budgeten (7/1A)	N/A

c) Motivering av överföringen till denna rubrik

Se inledningen

II. UPPGIFTER OM DEN RUBRIK FRÅN VILKEN MEDEL SKALL ÖVERFÖRAS

a) Rubrik

40 02 - RESERVER FÖR ÅTGÄRDSANSLAG - Artikel 06 03 03 - Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

b) Belopp per den 29.5.2007

	Åtag.bem.
1A. Anslag för budgetåret (urspr. anslag + ÄB)	817 383 000
1B. Anslag för budgetåret (Efta)	0
2. Överföringar	0
<hr/>	
3. Slutliga anslag för budgetåret (1A+1B+2)	817 383 000
4. Genomförande av budgetårets slutliga anslag	0
<hr/>	
5. Outnyttjade/disponibla anslag (3-4)	817 383 000
6. Behov fram till budgetårets slut (*)	0
7. Begärd överföring	817 383 000
8. Överföring i procent av de anslag som ursprungligen förts upp i budgeten (7/1A)	100,00%
(*) : Ej tillämplig för avsättningar eller poster i reserven	

c) Motivering av överföringen från denna rubrik

Se inledningen