EUROPOS PARLAMENTAS

2004 *2009*

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų

NEGALUTINIS
2004/0031(COD)

7.12.2004

NUOMONĖS PROJEKTAS

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas komiteto

Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl dėl uostų saugumo stiprinimo
(KOM(2004)0076 – C6-0072/2004 – 2004/0031(COD))

Nuomonės referentė: Romano Maria La Russa

PA_Leg

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komiteto buvo paprašyta pateikti nuomonę dėl pasiūlymo priimti direktyvą dėl uostų saugumo stiprinimo. Komiteto nariai ypač domisi šiuo klausimu, kadangi Komisija savo pakeistame pasiūlyme (KOM(2004)393) išplėtė saugumo priemonių taikymą įtraukdama automobilių gabenimo keleivinius ir (arba) krovininius keltus. Direktyvai įsigaliojus, kaip ir oro transporto sektoriuje, keleiviai prieš įlipdami bus tikrinami. Valstybės narės, remdamosi uostų saugumo lygio patikrinimo duomenimis ir pagal juos parengtu uosto saugumo planu, pačios spręs, kokiems keltams ir kuriems uostams šios nuostatos bus taikomos.

Šis pasiūlymas dėl direktyvos yra vertingas prevencijos įrankis Europai kovojant su terorizmu. Jis yra priemonių paketo, į kurį greitai bus įtrauktas pasiūlymas dėl direktyvos, apimančios visą intermodalinio transporto grandinę ir siekiančios užtikrinti saugumą kiekvienoje produkto kelionės nuo gamintojo ir galutinio vartotojo etape, sudedamoji dalis.

Nuomonės referentės požiūris

Nuomonės referentė visiškai pritaria direktyvos idėjai ir pagrindui. Uostų saugumo planai ne tik užtikrins didesnę apsaugą nuo galimų teroristų išpuolių, bet taip pat sustiprins kovos su nelegalia imigracija, prekybos narkotikais ir produktų padirbinėjimu priemones.

Nuomonės referentė sutinka su Komisija tiek dėl direktyvos tikslo, t. y. geriau apsaugoti uostus nuo tarptautinių neteisėtų veiksmų grėsmes, tiek ir dėl galimybės atlikti Bendrijos patikrinimus, siekiant stebėti, kaip valstybės narės įgyvendina direktyvą.

Nuomonės referentė sutinka su Transporto ir turizmo komiteto pranešėjo ir Tarybos nuomone, kad į direktyvos taikymo sritį neturi įeiti „su uostais besiribojančios teritorijos“, paliekant valstybėms narėms teisę pačioms nustatyti, kas yra uosto teritorija.

Nuomonės referentė norėtų Komisijos paprašyti kuo greičiau atlikti išsamią direktyvos įgyvendinimo kaštų analizę ir numatyti, kaip valstybės institucijos ir privatūs operatoriai turėtų tuos kaštus pasidalyti.

PAKEITIMAI

Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą į savo pranešimą įtraukti šiuos pakeitimus:

Komisijos siūlomas tekstas[1]	Parlamento pakeitimai
Pakeitimas 1 2 konstatuojamoji dalis	

[1] Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje.

(2) Žmonės, infrastruktūra ir įranga, įskaitant transporto priemones ***tiek*** uostuose, ***tiek svarbiose*** su jais ***besiribojančiose teritorijose***, turėtų būti apsaugoti nuo neteisėtų veiksmų ir jų niokojančių padarinių. Tokia apsauga būtų naudinga transporto paslaugų vartotojams, ekonomikai ir visuomenei.	(2) Žmonės, infrastruktūra ir įranga uostuose, įskaitant transporto priemones, turėtų būti apsaugoti nuo neteisėtų veiksmų ir jų niokojančių padarinių. Tokia apsauga suteiktų naudos transporto paslaugų vartotojams, ekonomikai ir visuomenei.

Pagrindimas

Valstybės narės pačios nustato su uostais besiribojančias teritorijas.

Pakeitimas 2
4 konstatuojamoji dalis

(4) Norint užtikrinti kuo didesnę laivybos ir uostų pramonės apsaugą reikia imtis uostų saugumo priemonių. Šios priemonės turėtų apimti ne tik laivo ir uosto sąveiką, bet ir visą uostą, taip apsaugant uosto teritoriją ir užtikrinant, kad saugumo priemonės, kurių buvo imtasi taikant Reglamentą (EB) Nr. …/…., bus papildytos sustiprinto su uostais besiribojančių teritorijų saugumo priemonėmis. Šios priemonės turi būti taikomos visiems uostams, kurių vienas ar daugiau įrengimų yra aprašytas Reglamente (EB) Nr. …/…. .	(4) Norint užtikrinti kuo didesnę laivybos ir uostų pramonės apsaugą reikia imtis uostų saugumo priemonių. Šios priemonės turėtų apimti ne tik laivo ir uosto sąveiką, bet ir visą uostą, taip apsaugant uosto teritoriją ir užtikrinant, kad saugumo priemonės, kurių buvo imtasi taikant Reglamentą (EB) Nr. …/….., bus papildytos sustiprinto su uostais besiribojančių teritorijų – ***jas nustato valstybės narės –*** saugumo priemonėmis. Šios priemonės turi būti taikomos visiems uostams, kurių vienas ar daugiau įrengimų yra aprašytas Reglamente (EB) Nr. …/…. .

Pagrindimas

Valstybės narės pačios nustato su uostais besiribojančias teritorijas

Pakeitimas 3
8 konstatuojamoji dalis

(8) Automobilių gabenimo laivai nėra apsaugoti nuo neteisėtų veiksmų, ypač jei jie plukdo ne tik keleivius, bet ir krovinius. Reikia imtis atitinkamų priemonių, pagrįstų rizikos įvertinimu, kurias pasitelkus galima būtų užtikrinti, kad automobilių gabenimo laivais nacionaliniais ir tarptautiniais maršrutais gabenami automobiliai ir prekes	(8) Automobilių gabenimo laivai nėra apsaugoti nuo neteisėtų veiksmų, ypač jei jie plukdo ne tik keleivius, bet ir krovinius. Reikia imtis atitinkamų priemonių, pagrįstų rizikos įvertinimu, kurias pasitelkus galima būtų užtikrinti, kad automobilių gabenimo laivais nacionaliniais ir tarptautiniais maršrutais gabenami ***keleiviai,*** automobiliai

gabenančios transporto priemonės nekelia jokios grėsmės laivui, jo keleiviams, įgulai ir kroviniui. Šių priemonių reikia imtis uoste ar uosto teritorijoje prieš automobiliams ir prekes gabenančioms transporto priemonėms įvažiuojant į laivą ir siekiant kuo mažiau trukdyti sklandžiam uosto darbui.	ir prekes gabenančios transporto priemonės nekelia jokios grėsmės laivui, jo keleiviams, įgulai ir kroviniui. Šių priemonių reikia imtis uoste ar uosto teritorijoje prieš automobiliams ir prekes gabenančioms transporto priemonėms įvažiuojant į laivą ir siekiant kuo mažiau trukdyti sklandžiam uosto darbui.

Pagrindimas

Saugumo standartai ir patikrinimai jau yra taikomi oro linijų keleiviams. Jie taip pat turėtų būti taikomi keltų keleiviams.

Pakeitimas 4
8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

	(8) Kontrolės automobilių gabenimo keltuose įvedimas yra naudinga priemonė kovoje su nelegalia imigracija, prekyba narkotikais ir produktų padirbinėjimu

Pakeitimas 5
10 konstatuojamoji dalis

(10) Valstybės narės turi patvirtinti įvertinimus ir planus bei stebėti jų įgyvendinimą savo uostuose. Įgyvendinimo stebėsenos veiksmingumas turi būti ***kontroliuojamas*** Komisijai ***prižiūrint.***	(10) Valstybės narės turi patvirtinti įvertinimus ir planus bei stebėti jų įgyvendinimą savo uostuose. ***Siekiant užtikrinti*** veiksmingą įgyvendinimo stebėseną ***ir išvengti pažeidimų konkurencijos srityje valstybėse narėse,*** Komisijai ***prižiūrint turi būti vykdomi patikrinimai***.

Pagrindimas

Bendrijos patikrinimai užtikrins veiksmingą ir tolygų direktyvoje numatytų priemonių įgyvendinimą valstybėse narėse ir sumažins pažeidimų konkurencijos srityje tikimybę.

Pakeitimas 6
12a konstatuojamoji dalis (nauja)

	Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uosto įrengimų

	saugumo stiprinimo aprašyta sąnaudų ir naudos analizė turi taip pat apimti sąnaudas, patirtas imantis šioje direktyvoje nurodytų priemonių, ir nustatyti kaštų pasidalijimo tarp valdžios institucijų ir operatorių gaires.
	[1]OL L 129,2004 4 29, p. 6.

Pagrindimas

Šioje direktyva nenustatomas aiškus finansinis pagrindas jos sukuriamoms priemonėms įgyvendinti.

Pakeitimas 7
1 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Direktyvoje taip pat turėtų būti užtikrinta, kad saugumo priemonės, kurių buvo imtasi taikant reglamentą (EB) Nr. .../..., būtų papildytos sustiprinto ***su uostais besiribojančių*** teritorijų saugumo priemonėmis.	Direktyvoje taip pat turėtų būti užtikrinta, kad saugumo priemonės, kurių buvo imtasi taikant reglamentą (EB) Nr. .../..., būtų papildytos sustiprinto uosto teritorijų saugumo priemonėmis.

Pagrindimas

Valstybės narės pačios nustato su uostais besiribojančias teritorijas.

Pakeitimas 8
2 straipsnio 1 dalis

1. Šia direktyva numatomos saugumo priemonės, į kurias būtina atsižvelgti, turinčios poveikį žmonėms, infrastruktūrai ir įrangai, įskaitant transporto priemones uostuose, ***o taip pat gretimose teritorijose kuriose šios priemonės turi tiesioginį arba netiesioginį poveikį uosto saugumui.***	1. Šia direktyva numatomos saugumo priemonės, į kurias būtina atsižvelgti, turinčios poveikį žmonėms, infrastruktūrai ir įrangai, įskaitant transporto priemones uostuose.

Pagrindimas

Valstybės narės pačios nustato su uostais besiribojančias teritorijas.

Pakeitimas 9
3 straipsnio 1 dalis

1. „uostas“ ar „jūrų uostas“ yra žemės ir vandens teritorija, įrengta laivams švartuotis, pakrauti ar iškrauti krovinį, saugoti, priimti ir pristatyti prekes bei įlaipinti arba išlaipinti keleivius.	1. „uostas“ ar „jūrų uostas“ yra žemės ir vandens teritorija, ***kurios ribas nustato valstybės narės,*** įrengta laivams švartuotis, pakrauti ar iškrauti krovinį, saugoti, priimti ir pristatyti prekes bei įlaipinti arba išlaipinti keleivius.

Pagrindimas

Valstybės narės pačios nustato su uostais besiribojančias teritorijas.

Pakeitimas 10
7 straipsnio 7 dalies 1 punktas

7. Ypač svarbu, kad parengus uosto saugumo planą, pagrįstą rizikos įvertinimu, kompetentingos valstybių narių institucijos vykdytų reikiamus automobilių ir automobilius pervežančių transporto priemonių, paruoštų pakrauti į laivus, kurie taip pat perveža keleivius, saugumo patikrinimus.	7. Ypač svarbu, kad parengus uosto saugumo planą, pagrįstą rizikos įvertinimu, kompetentingos valstybių narių institucijos vykdytų reikiamus automobilių ir automobilius pervežančių transporto priemonių, paruoštų pakrauti į laivus, kurie taip pat perveža keleivius, ***ir pačių keleivių*** saugumo patikrinimus.

Pagrindimas

Saugumo standartai ir patikrinimai jau yra taikomi oro linijų keleiviams. Jie taip pat turėtų būti taikomi keltų keleiviams

Pakeitimas 11
10 straipsnis

10 straipsnis	***Išbraukta.***
Uosto saugumo komitetas	
1. Valstybės narės privalo užtikrinti, kad būtų įkurti uosto saugumo komitetai, kurių užduotis – suteikti praktinius patarimus uostuose, kuriems taikoma ši direktyva, iki šie komitetai, pasikeitus situacijai uoste taps nereikalingais.	
2. Uosto saugumo komiteto sudėtis gali skirtis priklausomai nuo uosto, tačiau	

komitetas visada turėtų atlikti veikiančiosios ir viešosios uosto institucijos vaidmenį. Informacija perduodama tik tiems asmenims, kurie privalo apie tai žinoti.

Pagrindimas

Vadovaujantis subsidiarumo principu, patariamasis komitetas nėra reikalingas.

Pakeitimas 12
14 straipsnio 3 dalies 2 pastraipa

Atitinkama valstybė narė paklūsta tokiems patikrinimams ir užtikrina, kad susijusios įstaigos ar asmenys taip pat paklustų tokiems patikrinimams.	Atitinkama valstybė narė paklūsta tokiems patikrinimams ir užtikrina, kad susijusios įstaigos ar asmenys taip pat paklustų tokiems patikrinimams. ***Komisija ir atsakingos valstybių narių institucijos imasi reikiamų priemonių siekiant užtikrinti, kad tokie patikrinimai kuo mažiau trukdytų uostų darbui.***

Pakeitimas 13
19 a straipsnis (naujas)

	19a straipsnis
	Vertinimo ataskaita
	Ne vėliau kaip 3 metai po šios direktyvos įsigaliojimo ir vėliau kas penkerius metus Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia vertinimo ataskaitą, be kitų dalykų paremtą informacija, gauta pagal 14 straipsnį. Ataskaitoje Komisija analizuoja direktyvos vykdymą valstybėse narėse ir taikytų priemonių veiksmingumą. Jei būtina, ji pasiūlo papildomų priemonių.

Pagrindimas

Periodiški direktyvos įgyvendinimo patikrinimai yra būtini, siekiant atsižvelgti į naujas grėsmes, kurios gali iškilti uostų saugumui.