PARLAMENTO EUROPEO

2004 *2009*

Commissione per le libertà civili, la giustizia e gli affari interni

2008/0062(COD)

9.7.2008

PROGETTO DI PARERE

della commissione per le libertà civili, la giustizia e gli affari interni

destinato alla commissione per i trasporti e il turismo

sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio per agevolare l'applicazione transfrontaliera della normativa in materia di sicurezza stradale
(COM(2008)0151 – C6-0149/2008 – 2008/0062(COD))

Relatrice per parere: Renate Weber

PA_Legam

Traduzione esterna

BREVE MOTIVAZIONE

L'obiettivo delle norme contenute nella proposta è di agevolare l'applicazione delle sanzioni previste per le infrazioni stradali, siano esse infrazioni penali o amministrative, nei casi in cui non sia possibile identificare immediatamente l'autore del reato, per esempio a causa del rilevamento elettronico dell'infrazione, oppure quando il trasgressore viene identificato immediatamente, ma è necessario svolgere indagini supplementari come nel caso, contemplato dalla proposta, della guida in stato di ebbrezza.

Il campo di applicazione della proposta è piuttosto limitato e comprende quattro infrazioni stradali: eccesso di velocità, guida in stato di ebbrezza, mancato uso della cintura di sicurezza e transito con semaforo rosso.

La proposta solleva alcune preoccupazioni dal punto di vista della tutela dei diritti fondamentali.

Per quanto concerne il reato della guida in stato di ebbrezza, occorre osservare che ai sensi dell'articolo 2, lettera (f), si intende per guida in stato di ebbrezza "la guida con un tasso di alcolemia nel sangue superiore al livello massimo in vigore nello Stato dell'infrazione". Ciò significa che, indipendentemente dal fatto che esistono altri metodi meno invadenti, come l'etilometro, per rilevare la guida in stato di ebbrezza, la proposta non prende in considerazione la possibilità di accertare tale infrazione senza dover sottoporre un conducente sospettato al prelievo di un campione di sangue. Tale approccio potrebbe incidere profondamente sui diritti fondamentali finché una disposizione della direttiva non stabilirà chiaramente che nessuno può essere obbligato a fornire un campione di sangue per questo scopo e che la guida in stato di ebbrezza deve essere accertata in prima istanza mediante l'etilometro.

Per quanto riguarda le garanzie procedurali, secondo il parere della commissione LIBE la direttiva dovrebbe stabilire che l'accertamento dell'infrazione deve avvenire mediante apparecchi automatizzati o deve essere condotto da autorità competenti incaricate dell'applicazione della legge al momento in cui si verifica il fatto e che la procedura di notifica è conforme allo Stato di diritto e in particolare al principio di non autoincriminazione.

Infine la commissione LIBE è concorde con il parere espresso dal Garante europeo della protezione dei dati secondo cui la proposta rispetta i requisiti in materia di protezione dei dati.

EMENDAMENTI

La commissione per le libertà civili, la giustizia e gli affari interni invita la commissione per i trasporti e il turismo, competente per il merito, a includere nella sua relazione i seguenti emendamenti:

Emendamento 1

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 1 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(1 bis) L'infrazione di guida in stato di ebbrezza può essere in primo luogo rilevata solo mediante un etilometro. I prelievi sanguigni possono essere effettuati solo con il consenso dell'indiziato. Il rifiuto dell'indiziato di sottoporsi a un prelievo sanguigno non deve dare luogo a conseguenze giuridiche.

Or. en

Motivazione

Il prelievo sanguigno può intaccare profondamente i diritti fondamentali, se effettuato senza il consenso dell'indiziato. È perciò necessario attribuire la priorità ad altri mezzi di rilevamento, meno intrusivi, come l'etilometro. Tenendo conto del campo di applicazione della direttiva (infrazioni del codice della strada e non reati gravi), occorre una disposizione stando alla quale nessuno può essere obbligato a sottoporsi a un prelievo sanguigno.

Emendamento 2

Proposta di direttiva
Articolo 1 – paragrafo 2 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(2 bis) La presente direttiva si applica unicamente alle infrazioni del codice della strada rilevate mediante apparecchi automatizzati o, qualora siano utilizzati apparecchi non automatizzati, dalle autorità competenti incaricate

dell'applicazione della legge, nel momento in cui viene commessa l'infrazione.

Or. en

Motivazione

La sicurezza e la mancanza di abusi in materia di rilevazione delle infrazioni devono essere garantite in ogni circostanza. In tale prospettiva, è opportuno disporre che le infrazioni del codice della strada, che rientrano nel campo di applicazione della presente direttiva, siano rilevate direttamente dalle autorità incaricate di applicare la legge o tramite un'apparecchiatura automatizzata.

Emendamento 3

Proposta di direttiva
Articolo 5 – paragrafo 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
2. La notifica di infrazione comprende una descrizione dei dettagli pertinenti dell'infrazione di cui trattasi e l'importo della sanzione pecuniaria che il titolare è tenuto a pagare, le possibilità di contestare le motivazioni della notifica di infrazione e ***le possibilità*** di ricorrere contro una decisione che impone una sanzione pecuniaria, nonché la procedura da seguire in caso di controversia o ricorso.	2. La notifica di infrazione comprende ***il nome dell'autorità incaricata di applicare le sanzioni e il motivo della notifica,*** una descrizione dei dettagli pertinenti dell'infrazione di cui trattasi e l'importo della sanzione pecuniaria che il titolare è tenuto a pagare, le possibilità di contestare le motivazioni della notifica di infrazione***, una dichiarazione del diritto del titolare di non contribuire alla propria incriminazione*** e ***del diritto*** di ricorrere contro una decisione che impone una sanzione pecuniaria, nonché la procedura da seguire in caso di controversia o ricorso.

Or. en

Motivazione

È opportuno che il destinatario della notifica sia chiaramente informato dell'infrazione, dell'autorità che l'ha rilevata e dell'oggetto della notifica. Il principio secondo cui nessuno può essere obbligato ad accusare se stesso è fra i valori fondamentali dello Stato di diritto. Esso deve essere rispettato in qualsiasi procedura penale/amministrativa, compreso nel presente caso.

Emendamento 4

Proposta di direttiva
Articolo 5 – paragrafo 4 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(4 bis) In ogni caso è riconosciuto il diritto a non contribuire alla propria incriminazione. Il titolare non è ritenuto responsabile se non è alla guida del veicolo e non è in grado di indicare l'identità del conducente.

Or. en

Motivazione

Il principio secondo cui nessuno può essere obbligato ad accusare se stesso è fra i valori fondamentali dello Stato di diritto. Esso deve essere rispettato in qualsiasi procedura penale/amministrativa, compreso nel presente caso.

Emendamento 5

Proposta di direttiva
Allegato – modulo per la notifica dell'infrazione – pagina 4

Testo della Commissione	*Emendamento*
Modulo di risposta	Modulo di risposta
(si prega di compilare il modulo in stampatello e di contrassegnare l'opzione pertinente)	(si prega di compilare il modulo in stampatello e di contrassegnare l'opzione pertinente)
A. Identità del conducente:	A. Identità del conducente:
	Era alla guida del veicolo nel momento in cui è stata commessa l'infrazione? (Sì/no)
	In caso di risposta affermativa, si prega di completare i punti seguenti:
- Cognome e nome:	- Cognome e nome:
- Luogo e data di nascita:	- Luogo e data di nascita:
- Patente n.:... rilasciata il (data):... a (luogo):	- Patente n.:... rilasciata il (data):... a (luogo):
- Indirizzo:	- Indirizzo:
	Se non era alla guida del veicolo nel momento in cui è stata commessa l'infrazione, è in grado di indicare

	l'identità del conducente? (Sì/no)
	In caso di risposta affermativa, si prega di completare i punti seguenti:
	- Cognome e nome:
	- Luogo e data di nascita:
	- Patente n.: ... rilasciata il (data): ...
	a (luogo): …
	- Indirizzo:
B. Elenco delle domande:	B. Elenco delle domande:
(1) Il veicolo, marca..., numero di immatricolazione ..., è immatricolato a Suo nome? sì/no	(1) Il veicolo, marca..., numero di immatricolazione ..., è immatricolato a Suo nome? sì/no
In caso di risposta negativa, il titolare del certificato di immatricolazione è:	In caso di risposta negativa, il titolare del certificato di immatricolazione è:
(cognome, nome, indirizzo)	(cognome, nome, indirizzo)
(2) Riconosce di aver commesso l'infrazione rilevata? sì/no	(2) Riconosce di aver commesso l'infrazione rilevata? sì/no
(3) In caso di risposta negativa, si prega di illustrarne i motivi:	(3) In caso di risposta negativa, ***o di rifiuto di rivelare l'identità del conducente,*** si prega di illustrarne i motivi:
Si prega di inviare il modulo compilato entro 60 giorni dalla data della presente notifica all'autorità seguente:	Si prega di inviare il modulo compilato entro 60 giorni dalla data della presente notifica all'autorità seguente:
all'indirizzo seguente:	all'indirizzo seguente:

Or. en

Motivazione

Il modulo di risposta deve essere adattato agli emendamenti proposti al testo della direttiva.