

# ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

*Επιτροπή Αλιείας*

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ  
2005/0168(CNS)

17.10.2005

\*

## ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΘΕΣΗΣ

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου που αφορά τη σύναψη της συμφωνίας σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Νήσων Σολομώντος για την αλιεία στα ανοικτά των Νήσων Σολομώντος (COM(2005)0404 – C6-0320/2005 – 2005/0168(CNS))

Επιτροπή Αλιείας

Εισηγήτρια: Carmen Fraga Estévez

### ***Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα***

- \* Διαδικασία διαβούλευσης  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων*
- \*\*I Διαδικασία συνεργασίας (πρώτη ανάγνωση)  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων*
- \*\*II Διαδικασία συνεργασίας (δεύτερη ανάγνωση)  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση της κοινής θέσης  
πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο για  
απόρριψη ή τροποποίηση της κοινής θέσης*
- \*\*\* Σύμφωνη γνώμη  
*πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο εκτός  
από τις περιπτώσεις που μνημονεύονται στα άρθρα 105, 107, 161  
και 300 της Συνθήκης ΕΚ και στο άρθρο 7 της Συνθήκης ΕΕ*
- \*\*\*I Διαδικασία συναπόφασης (πρώτη ανάγνωση)  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων*
- \*\*\*II Διαδικασία συναπόφασης (δεύτερη ανάγνωση)  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση της κοινής θέσης  
πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο για  
απόρριψη ή τροποποίηση της κοινής θέσης*
- \*\*\*III Διαδικασία συναπόφασης (τρίτη ανάγνωση)  
*πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση του κοινού σχεδίου*

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που πρότείνει η Επιτροπή)

### ***Τροπολογίες σε νομοθετικό κείμενο***

Στις τροπολογίες του Κοινοβουλίου η σήμανση γίνεται με έντονους πλάγιους χαρακτήρες. Η σήμανση με απλά πλάγια απευθύνεται στις τεχνικές υπηρεσίες και αφορά στοιχεία του νομοθετικού κειμένου για τα οποία προτείνεται διόρθωση εν όψει της επεξεργασίας του τελικού κειμένου (για παράδειγμα, στοιχεία εμφανώς λανθασμένα ή που έχουν παραλειφθεί σε μια γλωσσική έκδοση). Αυτές οι προτάσεις διόρθωσης υπόκεινται στη συγκατάθεση των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ .....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	8



## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με κανονισμού τη σύναψη της συμφωνίας σύμπραξης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Νήσων Σολομώντος για την αλιεία στα ανοικτά των Νήσων Σολομώντος  
(COM(2005)0404 – C6-0320/2005 – 2005/0168(CNS))

(Διαδικασία διαβούλευσης)

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο (COM(2005)0404)<sup>1</sup>,
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 37 και το άρθρο 300, παράγραφος 2, της Συνθήκης ΕΚ, (C6-0320/2005),
  - έχοντας υπόψη το πρώτο τμήμα της παραγράφου 3 του άρθρου 300 της Συνθήκης ΕΕ, βάσει του οποίου κλήθηκε να γνωμοδοτήσει από το Συμβούλιο (C6-0320/2005),
  - έχοντας υπόψη το άρθρο 51 και το άρθρο 83, παράγραφος 7, του Κανονισμού του,
  - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Αλιείας και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Ανάπτυξης (A6-0000/2005),
1. εγκρίνει την πρόταση κανονισμού όπως τροποποιήθηκε και τη σύναψη της συμφωνίας·
  2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών και των Νήσων Σολομώντος.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροποποιήσεις του Κοινοβουλίου

Τροπολογία 1  
Αιτιολογική σκέψη 2α (νέα)

***(2α) Έχει ιδιαίτερη σημασία να βελτιωθεί η πληροφόρηση που παρέχεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο· προς το σκοπό αυτό, η Επιτροπή πρέπει να συντάσσει ετήσια έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας.***

*Αιτιολόγηση*

*Στόχος της τροπολογίας αυτής είναι να υπογραμμιστεί το γεγονός ότι έχει ιδιαίτερη σημασία να παρέχεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο η κατάλληλη ενημέρωση προκειμένου αυτό να*

<sup>1</sup> EE C ... / Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην ΕΕ.

αξιολογεί την Συμφωνία και να διαπιστώνει τη λειτουργία των νέων συμφωνιών εταιρικής σχέσης.

Τροπολογία 2  
Αιτιολογική σκέψη 2α (νέα)

**Άρθρο 2α**

**Κατά το τελευταίο έτος ισχύος του Πρωτοκόλλου και προ της σύναψης άλλης συμφωνίας για την ανανέωσή του, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας.**

*Αιτιολόγηση*

*Προ της σύναψης οιασδήποτε νέας συμφωνίας, η Επιτροπή πρέπει να ζητεί από τις αρχές του κράτους με το οποίο αρχίζει διαπραγματεύσεις να της παράσχουν πληροφορίες. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση γενικής αξιολόγησης στο Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο επί τη βάση της πληροφόρησης αυτής.*

Τροπολογία 3  
Αιτιολογική σκέψη 2β (νέα)

**Άρθρο 2β**

**Βάσει της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 2α και μετά από διαβούλευση με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο αναθέτει στην Επιτροπή, εντολή διαπραγματεύσεων ενόψει της έγκρισης νέου πρωτοκόλλου.**

*Αιτιολόγηση*

*Το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα μπορούν μόνον να ανταποκρίνονται προς τις υποχρεώσεις τους βάσει της εκθέσεως αξιολόγησης σχετικά με την αλιευτική συμφωνία.*

Τροπολογία 4  
Αιτιολογική σκέψη 2γ (νέα)

**Άρθρο 2γ**

**Η Επιτροπή διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο**

**αντίγραφο του Τομεακού Πολυετούς  
Προγράμματος και του τρόπου  
εφαρμογής του στα οποία αναφέρεται το  
άρθρο 5 του Πρωτοκόλλου.**

*Αιτιολόγηση*

*Οι δράσεις με συγκεκριμένο αντικείμενο γίνονται ολοένα και περισσότερο σημαντικές τόσο από οικονομική όσο και από κοινωνική άποψη. Για το λόγο αυτό πρέπει να υποβάλλεται στο Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο το Πολυετές Τομεακό Πρόγραμμα που θα συντάξουν από κοινού οι αρχές των Νήσων Σολομώντος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*

Τροπολογία 5  
Αιτιολογική σκέψη 2δ (νέα)

**Άρθρο 2δ**

***Λόγω της σύγκλησης της πρώτης  
συνεδρίασης της Μικτής Επιτροπής που  
προβλέπεται από το άρθρο 9 της  
Συμφωνίας, η Επιτροπή ενημερώνει τις  
αρχές των Νήσων Σολομώντος σχετικά  
με την παρουσία εκπροσώπων των  
πλοιοκτητών στις επόμενες συνεδριάσεις  
της Μικτής Επιτροπής.***

*Αιτιολόγηση*

*Οι πλοιοκτήτες καλύπτουν οικονομικά σημαντικό τμήμα της συμφωνίας για την οποία δεν είχαν την ευκαιρία να διατυπώσουν τις απόψεις τους ούτε να διαπραγματευθούν. Πρέπει να τους δοθεί η δυνατότητα να έχουν μια ελάχιστη νομική ασφάλεια ώστε να είναι εις θέσιν να υποστηρίξουν καταλλήλως τα συμφέροντα των επιχειρήσεών τους.*

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### I. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

Ο Δυτικός Ειρηνικός θεωρείται ως ένας από τους πλέον πλούσιους ψαρότοπους του κόσμου για την αλιεία του τόνου και οι επιστημονικές μελέτες αποδεικνύουν ότι η γενική κατάσταση των πληθυσμών του τόνου είναι ικανοποιητική, και συγκεκριμένα των πληθυσμών παλαμίδας και μακρύπτερου τόνου, που είναι τα κυριότερα είδη που υπάρχουν στα ύδατα των Νήσων Σολομώντος.

Έχει ιδιαίτερη σημασία να υπογραμμισθεί ότι τα Νησιά Σολομώντος συμμετέχουν σε διάφορες πολυμερείς συμφωνίες αλιευτικής διαχείρισης στην περιοχή, η σημαντικότερη από τις οποίες είναι το Φόρουμ του Νότιου Ειρηνικού, το οποίο με τη σειρά του έχει προωθήσει μια άλλη σειρά συμφωνιών που αφορούν ειδικά θέματα για την καλύτερη αλιευτική διαχείριση από πλευράς των μελών του, και συγκεκριμένα τη συμφωνία Παλάου για τη ρύθμιση της αλιείας με κυκλωτικά δίκτυα.

Από μακρού χρόνου τα Νησιά Σολομώντος έχουν ανοίξει τα ύδατά τους σε άλλους στόλους και σήμερα αλιεύουν σε αυτά 80 πλοία υπό σημαίες Ιαπωνίας, Κορέας, Ταϊβάν, Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και Βανουάτου, 70% από τα οποία είναι γρι-γρι.

Στο πλαίσιο αυτό, το 2001, το Συμβούλιο ανέθεσε στην Επιτροπή την διαπραγμάτευση αλιευτικών συμφωνιών με χώρες της περιοχής, με σκοπό τη δημιουργία ενός δικτύου συμφωνιών για τον κοινοτικό στόλο αλιείας τόνου ανάλογο προς αυτό που υπάρχει στον Ινδικό Ωκεανό. Μετά τις διαπραγματεύσεις αυτές το 2003 τέθηκε σε ισχύ η Συμφωνία με το Κιριμπάτι, την οποία ακολούθησε το παρόν Πρωτόκολλο με τις Νήσους Σολομώντος, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη οι συνομιλίες με τα Ομοσπονδιακά κράτη της Μικρονησίας, την Παπούα - Νέα Γουινέα και τα Νησιά Κουκ.

### II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η **Συμφωνία**, αρχικής διάρκειας **τριών ετών** παρέχει **αλιευτικές δυνατότητες** για τέσσερα γρι-γρι και 10 παραγαδιάρικα επιφανείας από την Ευρωπαϊκή Ένωση για αλιεύματα αναφοράς 6.000 τόνων. Το 75% των αδειών αλιείας για γρι-γρι χορηγούνται στην Ισπανία και το 25% στην Γαλλία. Η Ισπανία μπορεί επίσης να ζητήσει 6 από τις άδειες για παραγαδιάρικα και η Πορτογαλία 4. Σε περίπτωση που οι αιτήσεις δεν εξαντλήσουν τις δυνατότητες, μπορεί να ζητήσει άδεια οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος.

Από το δεύτερο έτος υπάρχει η δυνατότητα να ζητηθεί αύξηση των αλιευτικών δυνατοτήτων, μόνον όμως **μετά από εξέταση της κατάστασης των πόρων στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παλάου**. Σε περίπτωση που οι αρχές αυτές συγκατατεθούν, για κάθε επιπλέον άδεια για γρι-γρι η οικονομική αντιστάθμιση θα μπορούσε να αυξηθεί μέχρι 65.000 ευρώ.

Η **οικονομική αντιστάθμιση**, ορίστηκε στα 400.000 ευρώ ετησίως για τις αλιευτικές δυνατότητες και ως ενίσχυση του Τομεακού Προγράμματος των Νήσων Σολομώντος για την υπεύθυνη αλιεία. Τα Νησιά Σολομώντος απεφάσισαν αυτοβούλως να διαθέσουν το 30% της



οικονομικής αντιστάθμισης για το Τομεακό αυτό Πρόγραμμα. Η πρώτη πληρωμή θα γίνει, το πρώτο έτος, προ της 1ης Μαΐου 2006, και τα επόμενα έτη, την ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της Συμφωνίας.

Οι πλοιοκτήτες θα καταβάλουν **ποσό 35 ευρώ ανά τόνο** και ποσό 13.000 ευρώ ανά αλιευτικό σκάφος γρι-γρι και 3.000 ευρώ ανά παραγαδιάρικο.

Σύμφωνα με το κείμενο της Συμφωνίας, θα ενισχυθεί η σύσταση **Μικτών Εταιριών**.

Όσον αφορά το **Τομεακό Πρόγραμμα αλιείας** των Νήσων Σολομώντος, η Συμφωνία προβλέπει ότι θα **εκπονηθεί από αμφότερα τα μέρη** στο πλαίσιο της Μικτής Επιτροπής η οποία πρέπει να συνέλθει, το αργότερο, τρεις μήνες μετά την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας. Τα αποτελέσματα θα αξιολογούνται κατ' έτος.

Ο κοινοτικός στόλος θα πρέπει να ναυτολογεί τουλάχιστον **1 ναυτικό από τα Νησιά Σολομώντος ανά αλιευτικό σκάφος**. Εάν δεν το πράττει, θα πρέπει να καταβάλει ποσό αντίστοιχο προς δύο μισθούς. Επίσης, κατά την υποβολή της αίτησης για τη χορήγηση αδειάς, ο πλοιοκτήτης πρέπει να **καταβάλει 400 ευρώ για το πρόγραμμα των παρατηρητών**. Εν πάση περιπτώσει, η Συμφωνία του Παλάου, βάσει του αριθμού των αλιευτικών σκαφών και της κατάστασης των αλιευτικών πόρων θα αποφασίζει για τον αριθμό ή το ποσοστό των αλιευτικών πλοίων στα οποία θα υπάρχει ένας παρατηρητής.

### **III. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Μολονότι κατ' αρχήν η Συμφωνία αυτή φαίνεται να αφορά ένα μικρό αριθμό αλιευτικών πλοίων, έχει ουσιώδη σημασία για τον εφοδιασμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τόνο. Οι 6.000 τόνοι αναφοράς αποτελούν ποσότητα όχι αμελητέα και, εξάλλου, εξασφαλίζουν την παρουσία του κοινοτικού αλιευτικού στόλου στην περιοχή σύμφωνα με αυστηρά κριτήρια υπεύθυνης αλιείας.

Όσον αφορά την οικονομική αντιστάθμιση, μολονότι δεν πρόκειται για τεράστια δαπάνη για τα κοινοτικά οικονομικά, αποτελεί σημαντική οικονομική ενίσχυση για τον αλιευτικό προϋπολογισμό των Νήσων Σολομώντος, λαμβανομένου κυρίως υπόψη του γεγονότος ότι το 30% του ποσού αυτού θα διατίθεται για την επεξεργασία ενός αλιευτικού προγράμματος ώστε να εξασφαλίζεται η άσκηση της υπεύθυνης αλιείας. Πρέπει ακόμη να προστεθούν σε αυτό τα όχι ευκαταφρόνητα ποσά τα οποία, ανά κεφάλαιο, καταβάλουν οι πλοιοκτήτες.

Υπό τις συνθήκες αυτές, ο εισηγητής δεν μπορεί παρά να συνιστά την έγκριση της παρούσας πρότασης και ελπίζει ότι αμφότερα τα μέρη θα ολοκληρώσουν το συντομότερο τις διαδικασίες για την έναρξη της ισχύος της.

Παρά το γεγονός ότι πρόκειται για μια Συμφωνία οι διαπραγματεύσεις επί της οποίας διεξάγονται σύμφωνα με τον νέο τύπο Συμφωνίας Σύνδεσης, και την ευκαιρία που παρέχεται για την επανόρθωση λαθών του παρελθόντος, εκφράζουμε τη λύπη μας για την επανάληψη παλαιών αλλά και νέων λαθών, πράγμα το οποίο, όπως αναφέρθηκε, και δεδομένου ότι πρόκειται για νέα συμφωνία, είναι διπλά ακατανόητο. Για τους λόγους αυτούς ο εισηγητής επιθυμεί να διατυπώσει τις εξής παρατηρήσεις:

**Οικονομική αντιστάθμιση:** Για ακόμη μια φορά δεν λαμβάνονται υπόψη οι οδηγίες του Συμβουλίου σύμφωνα με τις οποίες πρέπει να καθορίζονται σαφώς τα ποσά που πρέπει να καταβάλλονται για τις αλιευτικές δυνατότητες στο πλαίσιο της συνεργασίας με τις τρίτες χώρες. Το ΕΚ εξακολουθεί να αγνοεί μέχρι σήμερα για ποιους λόγους η Επιτροπή εφαρμόζει την αρχή αυτή σε ορισμένες περιπτώσεις και όχι σε άλλες.

**Τέλη που πρέπει να καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες:** Πρόκειται για νέα περίπτωση στην οποία η αύξηση εφαρμόστηκε απότομα, αντί να γίνει σταδιακά, όπως συμφώνησε το Συμβούλιο. Και στο σημείο αυτό, δεν υπάρχει κάποια ικανοποιητική εξήγηση για ποιο λόγο σημειώνεται αύξηση σε ορισμένες περιπτώσεις (Κομόρες, Νήσοι Σολομώντος) και όχι σε άλλες (Σεϋχέλλες, Μαρόκο). Το γεγονός ότι ορισμένες τρίτες χώρες ζήτησαν ρητώς από την Επιτροπή να μην αυξήσει τα τέλη αυτά, ενώ η αύξηση αυτή εξακολουθεί να γίνεται εις βάρος αυτών που πρέπει να πληρώνουν, προκαλεί ακόμη μεγαλύτερη αγανάκτηση, και μπορούμε να αναρωτηθούμε εάν πρόθεση της Επιτροπής με αυτές τις αυξήσεις «α λα καρτ», οι οποίες προστίθενται σε πολλές άλλες έκτακτες δαπάνες στις οποίες πρέπει να υποβάλλονται οι πλοιοκτήτες στο πλαίσιο των συμφωνιών αυτών, δεν ισοδυναμούν με την αποτροπή του κοινοτικού αλιευτικού στόλου από την άσκηση της δραστηριότητάς του σε ορισμένες περιοχές, πράγμα που θα αποβεί προς όφελος κάποιων άλλων.

**Μικτές Εταιρίες:** Ο εισηγητής κατανοεί το ενδιαφέρον που εκδηλώνουν και τα δύο μέρη για την ενίσχυση αυτού του οργάνου συνεργασίας, εκφράζει όμως τη λύπη του διότι αυτό δεν συνοδεύεται ακόμη από μια σειρά εγγυήσεις των κοινοτικών επενδύσεων σε τρίτες χώρες. Η σύσταση μιας αλιευτικής εταιρίας σε μια τρίτη χώρα προϋποθέτει μια σειρά δαπανών, ιδιαίτερα υψηλών στις επιχειρήσεις αλιείας τόνου λόγω της υψηλής τιμής των αλιευτικών σκαφών, χωρίς να υπάρχουν εγγυήσεις ότι η επένδυση αυτή θα αποδειχθεί αποδοτική και σταθερή, οπότε οι πλοιοκτήτες θα σταματήσουν τις επενδύσεις σε έναν τομέα που απεδείχθη ιδιαίτερα χρήσιμος για την προώθηση της δημιουργίας αλιευτικών τομέων σε τρίτες χώρες, πράγμα που θα αποβεί εις βάρος των χωρών αυτών.

**Ποινές που αφορούν τη ναυτολόγηση ναυτικών:** Πρόκειται για έναν ατυχή νεωτερισμό. Σε πολλές περιπτώσεις, η ναυτολόγηση δεν πραγματοποιείται διότι οι εργαζόμενοι της τρίτης χώρας δεν θεωρούν ότι είναι κατάλληλοι προκειμένου να ανταποκριθούν στα καθήκοντα που πρέπει να αναλάβουν ή διότι δεν είναι διατεθειμένοι να ναυτολογηθούν για αλιευτική περίοδο η οποία ενδέχεται να υπερβεί τον ενάμιση μήνα. Οι πλοιοκτήτες δεν είναι υπεύθυνοι για την κατάσταση αυτή, τους επιβάλλεται όμως πρόστιμο ίσο προς τον διπλό μισθό ενός ντόπιου ναυτικού ο οποίος υποτίθεται ότι επιθυμεί να εργασθεί. Δεν είναι γνωστός ο ρόλος που διαδραμάτισαν τα Νησιά Σολομώντος όσον αφορά την πρωτοβουλία αυτή, η Επιτροπή όμως θα έπρεπε να είχε προστατέψει τον στόλο της από αυτού του είδους τις καταχρηστικές ρήτρες.

**Παρατηρητές:** Ο κοινοτικός στόλος ενδιαφέρεται όλος ιδιαιτέρως για τη βελτίωση της επαφής του με τους επιστήμονες και ουδέποτε αντιτάχθηκε στην επιβίβαση παρατηρητών στα πλοία του. Επιπλέον, όσον αφορά τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής, εξ όσων γνωρίζει ο εισηγητής, ουδείς παρατηρητής έμεινε ποτέ νηστικός στον κοινοτικό στόλο. Εκτός αυτού, δεδομένου ότι η Συμφωνία του Παλάου καθορίζει πόσοι παρατηρητές θα υπάρχουν· τι νόημα έχει η δυσπιστία αυτή παρά να υποβάλει τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις σε ακόμη μεγαλύτερες δαπάνες δια του μέτρου αυτού;

**Αντιπρόσωποι:** Οι εφοπλιστές ζητούν τις άδειές τους μέσω της Επιτροπής η οποία τις ζητεί από την τρίτη χώρα. Στην εποχή των δορυφορικών επικοινωνιών, δεν αντιλαμβανόμαστε τι εξυπηρετεί αυτός ο τρόπος ενέργειας στο πλαίσιο μιας αλιευτικής συμφωνίας, εκτός από την υποχρέωση να υπάρχει ένας ακόμη διάμεσος το κόστος του οποίου υπερβαίνει σε πολλές περιπτώσεις το κόστος της αδειάς και η καλή διάθεση και η τεχνογνωσία του οποίου υπολείπεται συχνά από το ζητούμενο. Η ίδια η Επιτροπή ανεγνώρισε την αμφίβολη αναγκαιότητά του, και για το λόγο αυτό θα έπρεπε να αναθεωρηθεί η πρακτική αυτή, όχι στο πλαίσιο ενός νέου Πρωτοκόλλου, αλλά στο πλαίσιο της πρώτης Μικτής Επιτροπής.

#### **IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

1. Η Επιτροπή Αλιείας εγκρίνει την υπογραφή της νέας αυτής αλιευτικής Συμφωνίας Σύνδεσης με τα Νησιά Σολομώντος, η οποία αυξάνει τις προοπτικές του κοινοτικού στόλου αλιείας τόνου.
2. Η Επιτροπή Αλιείας ζητεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προβεί το συντομότερο στις δέουσες ενέργειες για την επίτευξη συμφωνίας περιφερειακού τύπου, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, το Φόρουμ για τον Νότιο Ειρηνικό, στο οποίο περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες χώρες της περιοχής, εξέφρασε άμεσα το ενδιαφέρον του για τη σύναψη συμφωνίας περιφερειακού χαρακτήρα με την ΕΕ.
3. Εκφράζει εκ νέου τη λύπη της διότι πρόκειται για ακόμη μια περίπτωση στην οποία διαπιστώνεται ότι τα ποσά της οικονομικής αντιστάθμισης που προορίζεται για τις αλιευτικές δυνατότητες και την αναπτυξιακή συνεργασία δεν διαφοροποιούνται σαφώς και εκτιμά ότι η κατάσταση αυτή είναι απαράδεκτη από την άποψη της δημοσιονομικής διαφάνειας.
4. Ζητεί να θέσει η Επιτροπή στη διάθεση του ΕΚ τόσο το Τομεακό Πρόγραμμα Αλιείας που επεξεργάσθηκαν αμφότερα τα μέρη όσο και τις ετήσιες αξιολογήσεις. Εκτιμά επίσης ότι είναι απαραίτητο οι πλοιοκτήτες να ενημερώνονται επαρκώς και εγκαίρως σχετικά με τις διαπραγματεύσεις που διεξάγονται σχετικά με τις επιχειρήσεις τους.
5. Ζητεί από το Συμβούλιο να διευκρινίσει επιτέλους ποιο είναι το πρόβλημα ώστε ένα μέλος του ΕΚ να παρίσταται ως παρατηρητής στις διαπραγματεύσεις.
6. Εκφράζει την απογοήτευσή της διότι η υπογραφή μιας νέας συμφωνίας δεν χρησίμευσε ώστε να διορθωθούν λάθη που είχαν επισημανθεί επανειλημμένα τόσο από τον τομέα όσο και από το ΕΚ και τα οποία, συχνά, συμβάλλουν στην επιδείνωση της κατάστασης, πράγμα για το οποίο είναι υπεύθυνη η ίδια η Επιτροπή.