

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2004



2009

Επιτροπή Αλιείας

2008/0112(CNS)

13.01.2009

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΘΕΣΗΣ

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου που αφορά τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων μέσω τεχνικών μέτρων
(COM(2008)0324 – C6-0282/2008 – 2008/0112(CNS))

Επιτροπή Αλιείας

Εισηγητής: Cornelis Visser

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
πλειοψηφία των ψηφισάντων
- **I Διαδικασία συνεργασίας (πρώτη ανάγνωση)
πλειοψηφία των ψηφισάντων
- **II Διαδικασία συνεργασίας (δεύτερη ανάγνωση)
πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση της κοινής θέσης
πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο για
απόρριψη ή τροποποίηση της κοινής θέσης
- *** Σύμφωνη γνώμη
πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο εκτός
από τις περιπτώσεις που μνημονεύονται στα άρθρα 105, 107, 161
και 300 της Συνθήκης ΕΚ και στο άρθρο 7 της Συνθήκης ΕΕ
- ***I Διαδικασία συναπόφασης (πρώτη ανάγνωση)
πλειοψηφία των ψηφισάντων
- ***II Διαδικασία συναπόφασης (δεύτερη ανάγνωση)
πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση της κοινής θέσης
πλειοψηφία των βουλευτών που αποτελούν το Κοινοβούλιο για
απόρριψη ή τροποποίηση της κοινής θέσης
- ***III Διαδικασία συναπόφασης (τρίτη ανάγνωση)
πλειοψηφία των ψηφισάντων για έγκριση του κοινού σχεδίου

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που πρότείνει η Επιτροπή)

Τροπολογίες σε νομοθετικό κείμενο

Στις τροπολογίες του Κοινοβουλίου η σήμανση γίνεται με **έντονους πλάγιους** χαρακτήρες. Για τις τροποποιητικές πράξεις, τα παραμένοντα αμετάβλητα τμήματα ήδη υπάρχουσας διάταξης την οποία το Κοινοβούλιο επιθυμεί να τροποποιήσει ενώ η Επιτροπή δεν έχει τροποποιήσει, σημαίνονται με **έντονους** χαρακτήρες. Ενδεχόμενες διαγραφές που αφορούν τα τμήματα αυτά σημαίνονται ως εξής : [...]. Η σήμανση με *απλά πλάγια* απευθύνεται στις τεχνικές υπηρεσίες και αφορά στοιχεία του νομοθετικού κειμένου για τα οποία προτείνεται διόρθωση εν όψει της επεξεργασίας του τελικού κειμένου (για παράδειγμα, στοιχεία εμφανώς λανθασμένα ή που έχουν παραλειφθεί σε μια γλωσσική έκδοση). Αυτές οι προτάσεις διόρθωσης υπόκεινται στη συγκατάθεση των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	17

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου που αφορά τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων μέσω τεχνικών μέτρων
(COM(2008)0324 – C6-0282/2008 – 2008/0112(CNS))

(Διαδικασία διαβούλευσης)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο (COM(2008)0324),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 37 της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με το οποίο κλήθηκε από το Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει (C6-0282/2008),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 51 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Αλιείας (A6-0000/2009),
1. εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε·
 2. καλεί την Επιτροπή να τροποποιήσει αναλόγως την πρότασή της, σύμφωνα με το άρθρο 250, παράγραφος 2, της Συνθήκης ΕΚ·
 3. καλεί το Συμβούλιο, σε περίπτωση που προτίθεται να απομακρυνθεί από το κείμενο που ενέκρινε το Κοινοβούλιο, να το ενημερώσει σχετικά·
 4. ζητεί να κληθεί εκ νέου να γνωμοδοτήσει σε περίπτωση που το Συμβούλιο προτίθεται να επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις στην πρόταση της Επιτροπής·
 5. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – στοιχείο β)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) ως «δοκότρατα» νοείται η τράτα βυθού, το οριζόντιο άνοιγμα δικτύου της οποίας επιτυγχάνεται με δοκό·

Τροπολογία

β) ως «δοκότρατα» νοείται η τράτα βυθού, το οριζόντιο άνοιγμα δικτύου της οποίας επιτυγχάνεται με δοκό, **δοκός δε είναι ένας κυλινδρικός σωλήνας από χάλυβα υποστηριζόμενος από δύο ολισθητήρες· η κατασκευή σύρεται πάνω στον πυθμένα της θάλασσας·**

Αιτιολόγηση

Ο ορισμός της δοκότρατας πρέπει να είναι σαφής για οιονδήποτε.

Τροπολογία 2**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – στοιχείο ε)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) ως «σάκος της τράτας» νοούνται τα τελευταία **8 m** του συρόμενου εργαλείου μετρώντας από το σχοινί του σάκου όταν το μέγεθος των ματιών είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 80 mm και τα τελευταία 20 m του συρόμενου εργαλείου μετρώντας από το σχοινί του σάκου όταν το μέγεθος των ματιών είναι μικρότερο από 80 mm.

Τροπολογία

ε) ως «σάκος της τράτας» νοούνται τα τελευταία **6 m** του συρόμενου εργαλείου μετρώντας από το σχοινί του σάκου όταν το μέγεθος των ματιών είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 80 mm και τα τελευταία 20 m του συρόμενου εργαλείου μετρώντας από το σχοινί του σάκου όταν το μέγεθος των ματιών είναι μικρότερο από 80 mm.

Or. en

Αιτιολόγηση

Ο σάκος της τράτας είναι μερικές φορές πολύ βραχύτερος των 8 μέτρων.

Τροπολογία 3**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ένας έμβιος υδάτινος οργανισμός δεν διαθέτει το απαιτούμενο μέγεθος εάν οι διαστάσεις του είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται στο **παράρτημα I** όσον αφορά τα συναφή είδη.

Τροπολογία

1. Ένας έμβιος υδάτινος οργανισμός δεν διαθέτει το απαιτούμενο μέγεθος εάν οι διαστάσεις του είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις εκφόρτωσης που καθορίζονται στο **Παράρτημα I ή σε παράρτημα που παρέχουν οι οργανώσεις παραγωγών** όσον αφορά τα συναφή είδη.

Or. en

Αιτιολόγηση

Το ελάχιστο μέγεθος εκφόρτωσης ισχύει για τα είδη που εμφανίζονται στο Παράρτημα Ι ή σε παράρτημα που παρέχουν οι οργανώσεις παραγωγών.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 5

διαγράφεται

Κανόνας «ένα δίχτυ»

Τα αλιευτικά σκάφη, απαγορεύεται να φέρουν επ' αυτών κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε αλιευτικού ταξιδιού οποιονδήποτε συνδυασμό δικτυών άνω της μιας κατηγορίας μεγέθους ματιών.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η υποχρέωση των αλιευτικών σκαφών να επιστρέφουν στον λιμένα για να αλλάξουν δίχτυα και να αναχωρούν εν συνεχεία εκ νέου για το πέλαγος οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου. Η πλειονότητα των αλιευτικών που δραστηριοποιούνται στον τομέα επιδίδονται σε αλιεία πλειόνων ειδών.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 - παράγραφος 2 - στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) η προσαρμογή ενισχυτικής θήκης στο εξωτερικό του σάκου της τράτας, **κατά την αλιεία με συρόμενα εργαλεία μεγέθους ματιών μικρότερου των 80 mm**. Το μέγεθος ματιών της ενισχυτικής θήκης είναι τουλάχιστον διπλάσιο σε σχέση με το μέγεθος του σάκου·

α) η προσαρμογή ενισχυτικής θήκης στο εξωτερικό του σάκου της τράτας. Το μέγεθος ματιών της ενισχυτικής θήκης είναι τουλάχιστον διπλάσιο σε σχέση με το μέγεθος του σάκου·

Or. en

Αιτιολόγηση

Δεν υφίσταται επιστημονική βάση για τον περιορισμό της χρήσης ενισχυτικής θήκης μόνο σε συρόμενα εργαλεία μεγέθους ματιών μικρότερου των 80 mm.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 - παράγραφος 3 - στοιχείο α)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) οποιοδήποτε σάκου τράτας, του οποίου ο αριθμός των ίσου μεγέθους ματιών γύρω από οποιαδήποτε περιφέρεια του σάκου αυξάνεται από το εμπρόσθιο άκρο προς το οπίσθιο άκρο. Η απαγόρευση δεν ισχύει στο μέρος του σάκου στο οποίο τοποθετείται επιλεκτικά επιτρεπόμενη διάταξη·

διαγράφεται

Or. en

Αιτιολόγηση

Δεν υπάρχει αιτιολόγηση γι' αυτό το μέτρο. Σάκος τράτας που είναι μεγαλύτερος στο ένα άκρο αυξάνει τη διάρκεια ζωής των ιχθύων που έχουν αλιευθεί.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 - παράγραφος 3 - στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(β) οποιοδήποτε σάκου τράτας με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 80 mm, στον οποίο υπάρχει μάτι που δεν είναι τετράπλευρο και στο οποίο οι πλευρές των ματιών δεν είναι ίσου περίπου μήκους·

διαγράφεται

Or. en

Αιτιολόγηση

Επειδή πολλά από τα δίχτυα που χρησιμοποιούν οι τράτες εξακολουθούν να παράγονται από υλικό δικτύματος διπλού νήματος, θα μπορούσε να επέλθει παραμόρφωση των ματιών.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(δ) οποιουδήποτε συρόμενου εργαλείου με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 80 mm με περισσότερα από 100 ανοικτά μάτια και λιγότερα από 40 ανοικτά μάτια σε οποιαδήποτε περιφέρεια του σάκου, πλην των ενώσεων ή των πλευρικών νευρώσεων·

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) οποιουδήποτε σάκου τράτας μεγέθους ματιών ίσου ή μεγαλύτερου των 80 mm το οποίο δεν είναι κατασκευασμένο από:

διαγράφεται

(i) υλικό δικτυώματος μονού νήματος, του οποίου κανένα νήμα δεν έχει πάχος μεγαλύτερο από 8 mm· ή

(ii) υλικό δικτυώματος διπλού νήματος, του οποίου κανένα νήμα δεν έχει πάχος μεγαλύτερο από 5 mm·

Or. en

Αιτιολόγηση

Δεν υπάρχει αιτιολόγηση γι' αυτό το μέτρο. Το μέγεθος ματιών καθορίζει το άνοιγμα για τους ιχθείς. Τούτο εξαρτάται μόνον εμμέσως από το πάχος του νήματος.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 - παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 2 στοιχείο α), 3 στοιχείο β), 3 στοιχείο δ) και 3 στοιχείο ε), το μέγεθος ματιών 80 mm αντικαθίσταται από 60 mm κατά την αλιεία στις ζώνες ICES VIII, IX και X.

Τροπολογία

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 - παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Απαγορεύεται η χρήση ή η διατήρηση επί του σκάφους οποιασδήποτε δοκότρατας, της οποίας το μήκος δοκού, (ή οποιωνδήποτε δοκοτρατών, των οποίων το συνολικό μήκος δοκών, το οποίο προκύπτει από το άθροισμα του μήκους κάθε δοκού,) είναι μεγαλύτερο από **24 μέτρα**, ή δύναται να επεκταθεί σε μήκος μεγαλύτερο των **24 μέτρων**. Το μήκος μιας δοκού μετράται από τη μία άκρη της δοκού στην άλλη, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε προσαρτημάτων.

Τροπολογία

2. Απαγορεύεται η χρήση ή η διατήρηση επί του σκάφους οποιασδήποτε δοκότρατας, της οποίας το μήκος δοκού, (ή οποιωνδήποτε δοκοτρατών, των οποίων το συνολικό μήκος δοκών, το οποίο προκύπτει από το άθροισμα του μήκους κάθε δοκού) είναι μεγαλύτερο από **30 μέτρα**, ή δύναται να επεκταθεί σε μήκος μεγαλύτερο των **30 μέτρων**. Το μήκος μιας δοκού μετράται από τη μία άκρη της δοκού στην άλλη, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε προσαρτημάτων.

Or. en

Αιτιολόγηση

Το όριο των 24 m θα παρεμπόδιζε να θεσπισθούν περισσότερο βιώσιμες τεχνικές στην αλιεία με δοκότρατες.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 - παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 8, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται απλάδια δίχτυα με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 120 mm και μικρότερο των 150 mm βορείως των 48°B ή με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 100 mm και μικρότερο των 130 mm νοτίως των 48°B, σε ύδατα όπου το βάθος σύμφωνα με το χάρτη είναι μικρότερο από **600 μέτρα**, εφόσον το βάθος τους δεν υπερβαίνει τα **100 μάρτια**, έχουν αναλογία ανάρτησης το λιγότερο 0,5 και φέρουν πλωτήρες ή ισοδύναμες διατάξεις επίπλευσης. Κάθε δίχτυ αναπτύσσεται σε μέγιστο μήκος 5 km και το μέγιστο μήκος όλων των ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιούμενων δικτυών δεν υπερβαίνει τα 25 km ανά σκάφος. Ο μέγιστος χρόνος πόντισης είναι 24 ώρες.

Τροπολογία

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 8, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται απλάδια δίχτυα με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 120 mm και μικρότερο των 150 mm βορείως των 48°B ή με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο των 100 mm και μικρότερο των 130 mm νοτίως των 48°B, σε ύδατα όπου το βάθος σύμφωνα με το χάρτη είναι μικρότερο από **400 μέτρα**, εφόσον το βάθος τους δεν υπερβαίνει τα **400 μάρτια**, έχουν αναλογία ανάρτησης το λιγότερο 0,5 και φέρουν πλωτήρες ή ισοδύναμες διατάξεις επίπλευσης. Κάθε δίχτυ αναπτύσσεται σε μέγιστο μήκος 5 ναυτικών μιλίων και το μέγιστο μήκος όλων των ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιούμενων δικτυών δεν υπερβαίνει τα 25 km ανά σκάφος. Ο μέγιστος χρόνος πόντισης είναι 24 ώρες, **εκτός εάν οι καιρικές συνθήκες καθιστούν αδύνατη την ανάσυρση των δικτυών.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Για λόγους απλούστευσης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον ένα μέγεθος ματιών για απλάδια και μακωμένα δίχτυα στα ύδατα της ΕΕ. Το μέγιστο βάθος πρέπει να μειωθεί στα 400 m.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 - παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Εάν η **αλιευόμενη ποσότητα** ιχθύων που δεν έχουν το απαιτούμενο μέγεθος υπερβαίνει το 10% των αλιευμάτων σε κάθε ανάσυρση, το σκάφος πρέπει να μετακινείται σε απόσταση τουλάχιστον 5

Τροπολογία

1. Εάν **το βάρος των** ιχθύων που έχουν **αλιευθεί και** δεν έχουν το απαιτούμενο μέγεθος **που εμφανίζεται στο Παράρτημα I** υπερβαίνει το 10% **του συνολικού βάρους** των αλιευμάτων σε οιαδήποτε ανάσυρση,

ναυτικών μιλίων από το σημείο της προηγούμενης ανάσυρσης πριν συνεχίσει την αλιεία.

το σκάφος πρέπει να μετακινείται σε απόσταση τουλάχιστον 5 ναυτικών μιλίων από το σημείο της προηγούμενης ανάσυρσης πριν συνεχίσει την αλιεία.

Or. en

Αιτιολόγηση

Η απλούστερη μέθοδος μέτρησης για ένα αλιεύμα είναι το βάρος. Το παρεμπίπτον αλιεύμα πρέπει να ορίζεται βάσει των ειδών που εμφανίζονται στο Παράρτημα Ι.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 - παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Εάν τα ελάχιστα και/ή μέγιστα ποσοστά των ειδών-στόχων, εξαιρουμένων των ιχθύων του είδους-στόχου που δεν διαθέτουν το απαιτούμενο μέγεθος, τα οποία επιτρέπεται να αλιεύονται με την αποδεκτή κατηγορία μεγέθους ματιών για το εν λόγω είδος και να διατηρούνται επί του σκάφους, **σε οιαδήποτε ανάσυρση** δεν είναι συμβατά με τα ποσοστά τα οποία προβλέπονται σε λεπτομερείς κανόνες οι οποίοι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 22, το σκάφος πρέπει να μετακινηθεί απευθείας σε απόσταση τουλάχιστον 10 ναυτικών μιλίων από οιαδήποτε θέση της προηγούμενης ανάσυρσης και κατά τη διάρκεια όλης της επόμενης ανάσυρσης να παραμείνει σε ελάχιστη απόσταση 10 ναυτικών μιλίων από κάθε θέση της προηγούμενης ανάσυρσης.

Τροπολογία

2. Εάν τα ελάχιστα και/ή μέγιστα ποσοστά των ειδών-στόχων, εξαιρουμένων των ιχθύων του είδους-στόχου που δεν διαθέτουν το απαιτούμενο μέγεθος, τα οποία επιτρέπεται να αλιεύονται με την αποδεκτή κατηγορία μεγέθους ματιών για το εν λόγω είδος και να διατηρούνται επί του σκάφους, **μετρούμενα ως μέση τιμή πέντε ανασύρσεων** δεν είναι συμβατά με τα ποσοστά τα οποία προβλέπονται σε λεπτομερείς κανόνες οι οποίοι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 22, το σκάφος πρέπει να μετακινηθεί απευθείας σε απόσταση τουλάχιστον 10 ναυτικών μιλίων από οιαδήποτε θέση της προηγούμενης ανάσυρσης και κατά τη διάρκεια όλης της επόμενης ανάσυρσης να παραμείνει σε ελάχιστη απόσταση 10 ναυτικών μιλίων από κάθε θέση της προηγούμενης ανάσυρσης.

Or. en

Αιτιολόγηση

Το παρεμπίπτον αλιεύμα πρέπει να προσδιορίζεται βάσει της μέσης τιμής 5 χωριστών ανασύρσεων.

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Απαγορεύεται η αλίευση, διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η αποθήκευση, η εκφόρτωση, η πώληση, η επίδειξη ή προσφορά για πώληση θαλάσσιων οργανισμών με μεθόδους που συνεπάγονται τη χρήση εκρηκτικών, δηλητηριωδών ή ναρκωτικών ουσιών ή ηλεκτρικού ρεύματος ή η χρήση οποιουδήποτε είδους βλημάτων.

Τροπολογία

Απαγορεύεται η αλίευση, διατήρηση επί του σκάφους, η μεταφόρτωση, η αποθήκευση, η εκφόρτωση, η πώληση, η επίδειξη ή προσφορά για πώληση θαλάσσιων οργανισμών με μεθόδους που συνεπάγονται τη χρήση εκρηκτικών, δηλητηριωδών ή ναρκωτικών ουσιών ή ηλεκτρικού ρεύματος ή η χρήση οποιουδήποτε είδους βλημάτων, **εξαιρουμένων της αλιείας για αναψυχή με καμάκια και της αλιείας με μηχανότρατα.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αλιευτική δραστηριότητα αναψυχής με καμάκια και οι πειραματισμοί με μηχανότρατες πρέπει να επιτρέπονται.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 - παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Σε περίπτωση που απειλείται σοβαρά η διατήρηση ορισμένων ειδών ή αλιευτικών πεδίων καθώς και όταν διαπιστώνεται υψηλή συμφόρηση ιχθυδίων και εφόσον κάποια καθυστέρηση θα προκαλούσε ζημία που δύσκολα θα μπορούσε να επανορθωθεί, ένα κράτος μέλος δύναται να λάβει τα ενδεδειγμένα μέτρα διατήρησης στα ύδατα που εμπίπτουν στην κυριαρχία και στη δικαιοδοσία του. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι η λήψη των εν λόγω μέτρων δεν

Τροπολογία

1. Σε περίπτωση που απειλείται σοβαρά η διατήρηση ορισμένων ειδών ή αλιευτικών πεδίων καθώς και όταν διαπιστώνεται υψηλή συμφόρηση ιχθυδίων και εφόσον κάποια καθυστέρηση θα προκαλούσε ζημία που δύσκολα θα μπορούσε να επανορθωθεί, ένα κράτος μέλος δύναται να λάβει τα ενδεδειγμένα μέτρα διατήρησης στα ύδατα που εμπίπτουν στην κυριαρχία και στη δικαιοδοσία του. Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι η λήψη των εν λόγω μέτρων δεν

συνιστά διάκριση σε βάρος αλιευτικών σκαφών από άλλα κράτη μέλη.

συνιστά διάκριση σε βάρος αλιευτικών σκαφών από άλλα κράτη μέλη. **Πριν από την εφαρμογή αυτών των μέτρων διεξάγονται διαβουλεύσεις με τα αρμόζοντα Περιφερειακά Γνωμοδοτικά Συμβούλια και την Επιτροπή.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η διεξαγωγή διαβούλευσης από την Επιτροπή επιβάλλεται για να προληφθεί στρέβλωση του ανταγωνισμού. (Η διαβούλευση με τα αρμόζοντα Περιφερειακά Γνωμοδοτικά Συμβούλια χρειάζεται για να επιτυγχάνεται συμμετοχή του τομέα.)

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 - παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Σε περίπτωση κατά την οποία οιαδήποτε καθυστέρηση στη μείωση ή στην εξάλειψη των απορρίψεων θα προκαλούσε ζημία που δύσκολα θα μπορούσε να επανορθωθεί, ένα κράτος μέλος δύναται, σύμφωνα με το άρθρο 16, να λάβει ενδεδειγμένα και χωρίς διακρίσεις μέτρα διατήρησης στα ύδατα που εμπíπτουν στη δικαιοδοσία του.

Τροπολογία

Σε περίπτωση κατά την οποία οιαδήποτε καθυστέρηση στη μείωση ή στην εξάλειψη των απορρίψεων θα προκαλούσε ζημία που δύσκολα θα μπορούσε να επανορθωθεί, ένα κράτος μέλος δύναται να λάβει σύμφωνα με το άρθρο 16 ενδεδειγμένα και χωρίς διακρίσεις μέτρα διατήρησης στα ύδατα που εμπíπτουν στην κυριαρχία και τη δικαιοδοσία του. **Πριν από την εφαρμογή αυτών των μέτρων διεξάγονται διαβουλεύσεις με την Επιτροπή και τα σχετικά Περιφερειακά Γνωμοδοτικά Συμβούλια.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η διεξαγωγή διαβούλευσης από την Επιτροπή επιβάλλεται για να προληφθεί στρέβλωση του ανταγωνισμού. (Η διαβούλευση με τα αρμόζοντα Περιφερειακά Γνωμοδοτικά Συμβούλια χρειάζεται για να επιτυγχάνεται συμμετοχή του τομέα.)

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 21α

Μελλοντική ρύθμιση

Κανόνες που διέπουν τη ρύθμιση των εξής στοιχείων των τεχνικών μέτρων θεσπίζονται με κανονισμό του Συμβουλίου:

α) τα ελάχιστα και/ή μέγιστα ποσοστά των ειδών-στόχων μεταξύ των έμβιων υδάτινων πόρων που διατηρούνται επί του σκάφους·

β) οι κατηγορίες μεγέθους ματιών που είναι αποδεκτές για κάθε είδος-στόχο·

γ) οι διατάξεις για τη μείωση ή την εξάλειψη των απορρίψεων και για τη βελτίωση της επιλεκτικότητας των εργαλείων·

δ) μέτρα όσον αφορά τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων σε συγκεκριμένες περιόδους και/ή συγκεκριμένες περιοχές οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 2, σύμφωνα με τα εγκυρότερα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, με στόχο την προστασία των θαλάσσιων ενδιαιτημάτων σε εκείνες τις περιοχές.

Or. en

Αιτιολόγηση

Πρέπει να επιληφθεί κανείς αυτών των σημαντικών ζητημάτων μέσω κανονισμού του Συμβουλίου.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή

Άλλα τεχνικά μέτρα για την εφαρμογή του

του παρόντος κανονισμού θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 30 παράγραφος 2 του κανονισμού αριθ. 2371/2002. **Με αυτούς τους κανόνες προβλέπονται ειδικότερα:**

α) τα ελάχιστα και/ή μέγιστα ποσοστά των ειδών-στόχων μεταξύ των έμβιων υδάτινων πόρων που διατηρούνται επί του σκάφους·

β) οι κατηγορίες μεγέθους ματιών που είναι αποδεκτές για κάθε είδος-στόχο·

γ) οι διατάξεις για τη μείωση ή την εξάλειψη των απορρίψεων και για τη βελτίωση της επιλεκτικότητας των εργαλείων·

δ) μέτρα όσον αφορά τον περιορισμό των αλιευτικών δραστηριοτήτων σε συγκεκριμένες περιόδους και/ή συγκεκριμένες περιοχές οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 2, σύμφωνα με τα εγκυρότερα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, με στόχο την προστασία των θαλάσσιων ενδιαιτημάτων σε εκείνες τις περιοχές·

ε) άλλα τεχνικά μέτρα για την προστασία των θαλάσσιων ενδιαιτημάτων ή των αλιευτικών πόρων.

παρόντος κανονισμού **με στόχο την προστασία των θαλάσσιων ενδιαιτημάτων ή των αλιευτικών πόρων** θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 30, παράγραφος 2 του κανονισμού αριθ. 2371/2002.

Or. en

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα πρόταση σκοπό έχει να απλουστεύσει με μία περιεκτική δέσμη τεχνικών μέτρων το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο όσον αφορά τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων μέσω τεχνικών μέτρων, αντικαθιστώντας τους κάτωθι κανονισμούς, οι οποίοι έχουν τροποποιηθεί τουλάχιστον δέκα φορές. Προτεραιότητα είναι να θεσπισθεί νέο σύνολο απλούστερων και σαφέστερων κανόνων.

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 850/98 του Συμβουλίου της 30ής Μαρτίου 1998 για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων μέσω τεχνικών μέτρων προστασίας των νεαρών θαλάσσιων οργανισμών¹.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2549/2000 του Συμβουλίου, της 17ης Νοεμβρίου 2000, περί πρόσθετων τεχνικών μέτρων για την αποκατάσταση του αποθέματος του γάδου στη Θάλασσα της Ιρλανδίας (διαίρεση ICES VII a)².

Αφετηρία για την ανά χείρας πρόταση είναι τα συμπεράσματα που ενέκρινε το Συμβούλιο στις 21 Ιουνίου 2004, με τα οποία καλούσε την Επιτροπή να υποβάλει νέα πρόταση για τη λήψη τεχνικών μέτρων στον Ατλαντικό, προς αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 850/98 του Συμβουλίου της 30ης Μαρτίου 1998 για τη διατήρηση των αλιευτικών πόρων μέσω τεχνικών μέτρων προστασίας των νεαρών θαλάσσιων οργανισμών και αυτά με σκοπό να προαχθούν περισσότερο φιλικές προς το περιβάλλον μέθοδοι αλιείας.

Αυτή η δέσμη τεχνικών μέτρων έχει στόχο την προστασία των ιχθυδίων και μεγάλο μέρος των μέτρων αυτών σχεδιάζεται με σκοπό τον περιορισμό της αλίευσής τους, για παράδειγμα, μέσω μέτρων για τη βελτίωση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων ή για τον καθορισμό εποχών/περιοχών απαγόρευσης. Άλλα μέτρα αποσκοπούν στην προστασία ορισμένων ειδών ή οικοσυστημάτων μέσω του περιορισμού της αλιευτικής προσπάθειας μέσω απαγορεύσεων. Η ανάγκη για τη μείωση των απορρίψεων αντανακλάται επίσης στην έγκριση κατάλληλων τεχνικών μέτρων.

Η προσέγγιση αυτού του κανονισμού διαφέρει από εκείνη του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 850/98. Η ιδέα είναι να θεσπισθεί τώρα ένας κανονισμός πλαίσιο που θα επικεντρώνεται σε μέτρα τα οποία θεωρείται ότι έχουν μόνιμο χαρακτήρα. Προβλέπει, ωστόσο, και τις διαδικασίες οι οποίες πρέπει να ακολουθούνται όσον αφορά την αντιμετώπιση μέτρων τα οποία θεωρείται ότι εξελίσσονται ταχύτατα καθώς και την αντιμετώπιση πολύ τεχνικών μέτρων. Ο κανονισμός πρέπει να ευνοεί την εφαρμογή διαδικασίας επιτροπολογίας για την έγκριση νέων κανόνων.

Το σύστημα αυτό προτείνει ένα νέο νομοθετικό πακέτο, βάσει του οποίου όχι μόνον απλουστεύονται οι ισχύοντες περίπλοκοι κανόνες αλλά και εισάγονται ειδικές διατάξεις για κάθε «ζώνη ΠΓΣ», έτσι ώστε να αντανακλώνται οι περιφερειακές διαφορές. Μια τέτοια νομοθετική πρόταση συνεπάγεται την υιοθέτηση μιας πιο περιφερειακής προσέγγισης ώστε να βελτιωθεί η

¹ EE L 125, 27.4.1998, σ. 1

² EE L 292, 21.11.2000, σ. 5. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1456/2001 της 16ης Ιουλίου 2001.

αποτελεσματικότητά τους. Θα προταθεί μια ολοκληρωμένη και συνεκτική δέσμη μέτρων με τη δέουσα ισορροπία μεταξύ μέτρων τα οποία εφαρμόζονται γενικά σε όλες τις περιοχές και εκείνων τα οποία εφαρμόζονται ειδικά σε περιφέρειες οι οποίες ορίζονται με βάση τις ζώνες των ΠΓΣ, δηλαδή ένας κανονισμός-πλαίσιο του Συμβουλίου που θα περιέχει γενικές αρχές και διατάξεις και συμπληρωματικοί κανονισμοί της Επιτροπής με ειδικούς τεχνικούς κανόνες για κάθε «ζώνη ΠΓΣ».

Η πρόταση εφαρμόζεται στην εμπορική και ερασιτεχνική αλιεία στο σύνολο των ευρωπαϊκών υδάτων πλην της Μεσογείου, της Βαλτικής Θάλασσας, του Εύξεινου Πόντου και στις αλιευτικές δραστηριότητες που στοχεύουν σε αποθέματα άκρως μεταναστευτικών ειδών σε όλα τα ύδατα, για τα οποία ισχύουν ειδικοί κανόνες. Θα ομαδοποιήσει τα περισσότερα από τα υφιστάμενα τεχνικά μέτρα που προβλέπονται σε σειρά κοινοτικών κανονισμών για τον Ατλαντικό και τη Βόρειο Θάλασσα.

Γενικώς ο προσανατολισμός της νέας πρότασης είναι σε μεγάλο βαθμό παρόμοιος με τη νομοθεσία του 1998 από την άποψη του τύπου των τεχνικών μέτρων, οι καινοτομίες είναι η αύξηση του αριθμού των μέτρων που σχετίζονται με τα αλιευτικά εργαλεία και το χειρισμό, όπως μέγιστο μήκος, βάθος χρήσης και χρόνος πόντισης για απλάδια δίχτυα .

Η νέα πρόταση λαμβάνει υπόψη μια νέα πραγματικότητα που καθορίστηκε με τη μεταρρύθμιση της κοινής αλιευτικής πολιτικής το 2002 σε σχέση με τα περιφερειακά γνωμοδοτικά συμβούλια ως τον σχετικό συμβουλευτικό οργανισμό μεταξύ Επιτροπής και ενδιαφερομένων τρίτων.

Παρατηρήσεις του εισηγητή

Οι τροπολογίες που προτείνει ο εισηγητής αποσκοπούν πρωτίστως στο να αποσαφηνίσουν ορισμένα ασαφή σημεία στην πρόταση της Επιτροπής. Επιδιώκουν επίσης να τροποποιήσουν άρθρα για τα οποία έχουν εκφραστεί αντιρρήσεις από άποψη πρακτικής κατά τρόπο ώστε να ξεπεραστούν οι αντιρρήσεις.

Οι προτάσεις της Επιτροπής αναφέρονται μόνον στο ελάχιστο μέγεθος εκφόρτωσης των ειδών ιχθύων που απαριθμούνται στο Παράρτημα 1 του προτεινόμενου κανονισμού. Μια κατά γράμμα ερμηνεία θα μπορούσε να είναι εκείνη σύμφωνα με την οποία τα ελάχιστα μεγέθη πρέπει να ενισχυθούν μόνον για τα είδη που απαριθμούνται στο παράρτημα αυτό. Αυτό φυσικά δεν μπορεί να είναι ο σκοπός της νομοθετικής πράξης και για τον λόγο αυτό ο εισηγητής θεωρεί ότι και τα είδη που δεν απαριθμούνται στο Παράρτημα 1 δεν πρέπει να εκφορτώνονται κάτω από ορισμένο ελάχιστο μέγεθος. Πέρα αυτού πρέπει να περιληφθούν και είδη για τα οποία έχουν εγκριθεί ελάχιστα μεγέθη από οργάνωση παραγωγών.

Η απλοποίηση των εφαρμοστέων κανόνων είναι ένας από τους σκοπούς των νέων προτάσεων της Επιτροπής. Έχοντας τούτο κατά νου ο εισηγητής επιδίωξε να ενοποιήσει τους κανόνες όπου εξακολουθούν να ισχύουν διαφορετικά μέτρα σε διάφορους τομείς.

Τέλος ο νέος κανονισμός που προτείνει η Επιτροπή περιέχει επίσης άρθρα που είναι σκανδαλωδώς ασυμβίβαστα με την πρακτική. Μέχρι τώρα σχεδόν όλα τα χρησιμοποιούμενα δίχτυα κατασκευάζονται από πλεκτά νήματα με κόμπους. Ο εισηγητής θεωρεί επομένως ουτοπία να αναμένεται ότι ο κλάδος της αλιείας, στην περίπτωση δικτύων με μέγεθος ματιών ίσο ή μεγαλύτερο από 80 mm, θα χρησιμοποιεί μόνον ρομβοειδή μάτια ή ότι όλες οι πλευρές των

ματιών θα είναι ίσου μήκους. Τα μάτια μπορεί ενίοτε να χάνουν το ρομβοειδές σχήμα τους λόγω των δυνάμεων έλξης και παραδείγματος χάριν σε περίπτωση που τα δίχτυα σκαλώσουν σε ναυάγια του βυθού. Κατά την άποψη του εισηγητή θα ήταν υπερβολή στις περιπτώσεις αυτές να απαιτείται κανένα μάτι του δικτυού να μην ξεφεύγει από το ρομβοειδές σχήμα. Στην πράξη αυτό θα μπορούσε να καταλήξει σε μεγάλα πρόστιμα για κάτι που ουσιαστικά δεν έχει κανένα αντίκτυπο στις πιθανότητες διαφυγής μικρού ψαριού.

Ο εισηγητής προειδοποιεί ότι τα πιο σημαντικά στοιχεία όσον αφορά τα τεχνικά μέτρα πρέπει να εγκριθούν με κανονισμό του Συμβουλίου όπως προτείνεται στην τροπολογία 18. Με τον τρόπο αυτό το Συμβούλιο και το Κοινοβούλιο συμμετέχουν δεόντως στη θέσπιση των κανονισμών.