

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie visserij

2008/0216(CNS)

5.2.2009

ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een verordening van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen
(COM(2008)0721 – C6-0510/2008 – 2008/0216(CNS))

Commissie visserij

Rapporteur voor advies: Raül Romeva i Rueda

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. Bij wijzigingsbesluiten worden in amendementen van het Parlement op een niet door de Commissie gewijzigde bepaling de uit het basisbesluit overgenomen tekstdelen in vet gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven : [...]. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Bladzijde
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	22

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen
(COM(2008)0721 – C6-0510/2008 – 2008/0216(CNS))

(Raadplegingsprocedure)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan de Raad (COM(2008)0721),
 - gelet op artikel 37 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het Parlement door de Raad is geraadpleegd (C6-0510/2008),
 - gelet op artikel 51 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie visserij en het advies van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A6-0000/2009),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
 2. verzoekt de Commissie haar voorstel krachtens artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag dienovereenkomstig te wijzigen;
 3. verzoekt de Raad, wanneer deze voornemens is af te wijken van de door het Parlement goedgekeurde tekst, het Parlement hiervan op de hoogte te stellen;
 4. wenst opnieuw te worden geraadpleegd ingeval de Raad voornemens is ingrijpende wijzigingen aan te brengen in het voorstel van de Commissie;
 5. verzoekt zijn Voorzitter dit standpunt te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Momenteel zijn de controlebepalingen verspreid over een groot aantal elkaar overlappende en complexe rechtsteksten. Sommige delen van de controleregeling worden door de lidstaten slecht toegepast, **met als** gevolg dat bij inbreuken op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid ontoereikende, uiteenlopende maatregelen worden genomen, wat de creatie van gelijke voorwaarden voor alle

Amendement

(4) Momenteel zijn de controlebepalingen verspreid over een groot aantal elkaar overlappende en complexe rechtsteksten. Sommige delen van de controleregeling worden door de lidstaten slecht toegepast **en de Commissie heeft nog niet alle benodigde uitvoeringsverordeningen voorgesteld die nodig zijn voor Verordening (EEG) nr. 2847/1993. Het gevolg is** dat bij inbreuken op de regels van

vissers in de hele Gemeenschap in gevaar brengt. Bijgevolg moeten de bestaande regeling en alle daarin opgenomen verplichtingen worden geconsolideerd, gerationaliseerd en vereenvoudigd, met name door te snijden in de dubbele regelgeving en de administratieve lasten.

het gemeenschappelijk visserijbeleid ontoereikende, uiteenlopende maatregelen worden genomen, wat de creatie van gelijke voorwaarden voor alle vissers in de hele Gemeenschap in gevaar brengt. Bijgevolg moeten de bestaande regeling en alle daarin opgenomen verplichtingen worden geconsolideerd, gerationaliseerd en vereenvoudigd, met name door te snijden in de dubbele regelgeving en de administratieve lasten.

Or. en

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Het gemeenschappelijk visserijbeleid heeft betrekking op de instandhouding, het beheer en de exploitatie van levende aquatische hulpbronnen, zodat alle soorten activiteiten die dergelijke hulpbronnen exploiteren op gelijke grondslag worden behandeld, ongeacht of het gaat om commerciële of niet-commerciële activiteiten. Het zou discriminerend zijn om de commerciële visserij aan strenge controles en limieten te onderwerpen en tegelijkertijd de niet-commerciële visserij volledig buiten schot te laten.

Or. en

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) De controleactiviteiten en –methoden moeten worden gebaseerd op risicobeheer, waarbij op systematische en omvattende wijze gebruik **wordt gemaakt** van de

(19) De controleactiviteiten en –methoden moeten worden gebaseerd op risicobeheer, waarbij **de lidstaten** op systematische en omvattende wijze gebruik **maken** van de

procedures voor kruiscontrole.

procedures voor kruiscontrole. ***Tevens moeten de lidstaten relevante informatie uitwisselen.***

Or. en

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst

(34) De maatregelen voor de uitvoering van deze verordening moeten worden aangenomen overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden. Alle maatregelen die de Commissie vaststelt om deze verordening ten uitvoer te leggen, zijn in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel.

Amendement

(34) De voor de uitvoering van deze verordening benodigde maatregelen moeten worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden, ***zoals gewijzigd bij Besluit 2006/512/EG van de Raad van 17 juli 2006.*** Alle maatregelen die de Commissie vaststelt om deze verordening ten uitvoer te leggen, zijn in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel.

Or. en

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 38 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(38 bis) Gegevens over vangsten moeten openbaar zijn.

Or. en

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(7 bis) "Niet-commerciële visserij":
visserij in mariene wateren, met inbegrip
van onder meer sportvisserij,
recreatievisserij en viswedstrijden, vanaf
een vaartuig waarvoor geen
communautaire visvergunning vereist is
overeenkomstig Verordening (EG) nr.
1281/2005 van de Commissie van 3
augustus 2005 betreffende het beheer van
de visvergunningen en de
minimuminformatie welke deze moeten
bevatten¹;***

¹ PB L 203 van 04.08.2005, blz. 3.

Or. en

Motivering

De term "niet-commerciële visserij" is duidelijker dan de term "recreatievisserij" en moet worden gebruikt om verwarring te voorkomen.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) totaal toegestane vangsten;

Or. en

Motivering

Visvergunningen moeten ook verplicht zijn voor soorten waarvoor quota gelden.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 6 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Communautaire vaartuigen met een lengte over alles tot 15 meter kunnen van de verplichting om met een satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen te worden uitgerust, worden vrijgesteld als zij:

Amendement

6. Communautaire vaartuigen met een lengte over alles tot 15 meter **die passief vistuig gebruiken** kunnen van de verplichting om met een satellietvolgsysteem voor vissersvaartuigen te worden uitgerust, worden vrijgesteld als zij:

Or. en

Motivering

Vissersvaartuigen tussen 10 en 15 meter lengte kunnen een aanzienlijke visserijdruk uitoefenen indien zij gebruikmaken van actief vistuig, om welke reden de uitzondering moet worden beperkt tot passief vistuig.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Onverminderd bijzondere voorschriften houden kapiteins van communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter een logboek van hun activiteiten bij, waarin zij met name alle hoeveelheden van meer dan 15 kg, uitgedrukt in levend gewicht, van elke gevangen en aan boord gehouden soort vermelden, en, met betrekking tot die vangsten, de datum en het betrokken geografische gebied, via een verwijzing naar het deelgebied en de sector of subsector of, indien van toepassing, naar het statistisch vak waarin op grond van de communautaire regelgeving vangstbeperkingen gelden, alsmede het gebruikte vistuig. Voorts wordt in het logboek vermeld hoeveel vis van elke soort in zee is teruggegooid. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de

Amendement

1. Onverminderd bijzondere voorschriften houden kapiteins van communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter een logboek **op papier** van hun activiteiten bij, waarin zij met name alle hoeveelheden van meer dan 15 kg, uitgedrukt in levend gewicht, van elke gevangen en aan boord gehouden soort vermelden, en, met betrekking tot die vangsten, de datum en het betrokken geografische gebied, via een verwijzing naar het deelgebied en de sector of subsector of, indien van toepassing, naar het statistisch vak waarin op grond van de communautaire regelgeving vangstbeperkingen gelden, alsmede het gebruikte vistuig.

in het logboek vermelde gegevens.

Wat de vangsten in de wateren van derde landen betreft, worden de gegevens gespecificeerd per derde land en per bestand, onder verwijzing naar het kleinste statistische vak dat voor de visserijactiviteiten in kwestie is vastgesteld. De vangsten op volle zee worden vastgelegd onder verwijzing naar het kleinste statistische vak dat is vastgesteld bij het internationale verdrag dat geldt voor de plaats van de vangst en per soort of groep soorten van alle bestanden waarop de visserijactiviteiten in kwestie betrekking hebben.

Voorts wordt in het logboek vermeld hoeveel vis van elke soort in zee is teruggegooid. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de in het logboek vermelde gegevens.

Or. en

Motivering

"Op papier" wordt toegevoegd om het verschil aan te geven met het elektronische logboek van artikel 15. De uitgebreide formulering is dezelfde als die in artikel 18 van de huidige controleverordening en zal bijdragen aan de traceerbaarheid en het vaststellen van de herkomst van de vis.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kapitein van een communautair vissersvaartuig met een lengte over alles van meer dan 10 meter registreert de logboekgegevens over de visserij elektronisch en stuurt die gegevens minstens eenmaal per dag elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.

Amendement

1. De kapitein van een communautair vissersvaartuig met een lengte over alles van meer dan 10 meter registreert de logboekgegevens over de visserij elektronisch en stuurt die gegevens minstens eenmaal per dag elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat. ***Dit elektronische logboek vervangt het vereiste van een logboek op papier uit hoofde van artikel 14, lid 1.***

Or. en

Motivering

Om te verduidelijken dat er niet zowel een papieren als een elektronisch logboek hoeft te worden bijgehouden.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Lid 1 geldt met ingang van 1 juli 2011 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter, maar niet meer dan 24 meter en met ingang van 1 januari 2012 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter, maar niet meer dan 15 meter. Communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van niet meer dan 15 meter kunnen van lid 1 worden vrijgesteld als zij:

Amendement

2. Lid 1 geldt met ingang van 1 juli 2011 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter, maar niet meer dan 24 meter en met ingang van 1 januari 2012 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter, maar niet meer dan 15 meter. Communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van niet meer dan 15 meter **die passief vistuig gebruiken** kunnen van lid 1 worden vrijgesteld als zij:

Or. en

Motivering

Vissersvaartuigen tussen 10 en 15 meter lengte kunnen een aanzienlijke visserijdruk uitoefenen indien zij gebruikmaken van actief vistuig, om welke reden de uitzondering moet worden beperkt tot passief vistuig.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Artikel 21 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte van aanlanding, waarop ten minste de aangelande hoeveelheden van elke soort worden vermeld die overeenkomstig artikel 14 in het logboek zijn geregistreerd, alsmede het vangstgebied en de vangstdatum.

Amendement

1. De kapitein is verantwoordelijk voor de juistheid van de aangifte van aanlanding, waarop ten minste de aangelande hoeveelheden van elke soort worden vermeld die overeenkomstig artikel 14 in het logboek zijn geregistreerd, alsmede het vangstgebied en de vangstdatum. **Het vangstgebied wordt even gedetailleerd aangegeven als wordt vereist in artikel 14,**

lid 1.

Or. en

Motivering

Aangiftes van aanlanding bevatten eenzelfde gedetailleerdheid als het logboek, hetgeen de traceerbaarheid en het vaststellen van de herkomst van de vis vergemakkelijkt.

Amendement 13

**Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 4 – inleidende formule**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Lid 2 geldt met ingang van 1 juli 2011 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter, maar niet meer dan 24 meter en met ingang van 1 januari 2012 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter, maar niet meer dan 15 meter. Communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van niet meer dan 15 meter kunnen van de toepassing van lid 2 worden vrijgesteld als zij:

Amendement

4. Lid 2 geldt met ingang van 1 juli 2011 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 meter, maar niet meer dan 24 meter en met ingang van 1 januari 2012 voor communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 meter, maar niet meer dan 15 meter. Communautaire vissersvaartuigen met een lengte over alles van niet meer dan 15 meter **die passief vistuig gebruiken** kunnen van de toepassing van lid 2 worden vrijgesteld als zij:

Or. en

Motivering

Vissersvaartuigen tussen 10 en 15 meter lengte kunnen een aanzienlijke visserijdruk uitoefenen indien zij gebruikmaken van actief vistuig, om welke reden de uitzondering moet worden beperkt tot passief vistuig.

Amendement 14

**Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Voor vaartuigen die van de in lid 2 vastgestelde verplichting zijn vrijgesteld, registreert de kapitein, of zijn vertegenwoordiger, de gegevens bij de

Amendement

5. Voor vaartuigen die van de in lid 2 vastgestelde verplichting zijn vrijgesteld, registreert de kapitein, of zijn vertegenwoordiger, de gegevens bij de

aanlanding en stuurt hij zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 24 uur na de aanlanding een aangifte van aanlanding naar de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de aanlanding heeft plaatsgevonden.

aanlanding en stuurt hij zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 24 uur na de aanlanding een aangifte van aanlanding naar de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de aanlanding heeft plaatsgevonden, **die de aangifte zonder uitstel doet toekomen aan de vlaggenlidstaat.**

Or. en

Motivering

De vlaggenlidstaat moet ook worden geïnformeerd.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat registreert alle relevante gegevens over de in dit hoofdstuk bedoelde vangstmogelijkheden, uitgedrukt zowel in vangsten als in visserijinspanning, en bewaart de originelen van die gegevens gedurende drie jaar, of langer als dat op grond van nationale bepalingen vereist is.

Amendement

1. Elke lidstaat registreert alle relevante gegevens over de in dit hoofdstuk bedoelde vangstmogelijkheden, uitgedrukt zowel in vangsten, **teruggooi** als in visserijinspanning, en bewaart de originelen van die gegevens gedurende drie jaar, of langer als dat op grond van nationale bepalingen vereist is. **De gegevens in elektronisch formaat worden minimaal tien jaar bewaard.**

Or. en

Motivering

Gegevens over teruggooi moeten worden vergaard en geanalyseerd. De originele (papieren) versie kan na drie jaar worden vernietigd, maar de daarin opgeslagen gegevens moeten langer worden bewaard met het oog op wetenschappelijk onderzoek, dat vaak gebruik moet maken van historische gegevens.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Alle hoeveelheden die door communautaire vissersvaartuigen worden gevangen uit een bestand of groep bestanden waarvoor quota gelden, worden ongeacht de plaats van aanlanding in mindering gebracht op het quotum waarover de vlaggenlidstaat voor dat bestand of die groep bestanden beschikt.

Amendement

3. Alle hoeveelheden die door communautaire vissersvaartuigen worden gevangen **en teruggegooid** uit een bestand of groep bestanden waarvoor quota gelden, worden ongeacht de plaats van aanlanding in mindering gebracht op het quotum waarover de vlaggenlidstaat voor dat bestand of die groep bestanden beschikt.

Or. en

Motivering

Teruggooi moet worden afgetrokken van de nationale quota, als stimulans voor een selectievere visserij en om ervoor te zorgen dat er meer maatregelen worden genomen om die vis niet te vangen.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 34 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Als meer dan de in lid 1 bedoelde drempelhoeveelheid vis moet worden aangeland, ziet de kapitein van een communautair vissersvaartuig erop toe dat die aanlanding uitsluitend plaatsvindt in een aangewezen haven in de Gemeenschap. Als het meerjarenplan wordt toegepast in het kader van een regionale organisatie voor visserijbeheer, mogen de aanlandingen plaatsvinden in een haven van een verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die organisatie.

Amendement

2. Als meer dan de in lid 1 bedoelde drempelhoeveelheid vis moet worden aangeland, ziet de kapitein van een communautair vissersvaartuig erop toe dat die aanlanding uitsluitend plaatsvindt in een aangewezen haven in de Gemeenschap. Als het meerjarenplan wordt toegepast in het kader van een regionale organisatie voor visserijbeheer, mogen de aanlandingen plaatsvinden in een **aangewezen** haven van een verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die organisatie.

Or. en

Motivering

Overladingen mogen alleen plaatsvinden in aangewezen havens van regionale organisaties voor

visserijbeheer.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 37 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Als het gaat om visserijtakken waarvoor zich meer dan **twee soorten** vistuig aan boord **mogen** bevinden, wordt het vistuig dat niet wordt gebruikt, zo geborgen dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt, dat wil zeggen dat:

Amendement

2. Als het gaat om visserijtakken waarvoor zich meer dan **één soort** vistuig aan boord **mag** bevinden, wordt het vistuig dat niet wordt gebruikt, zo geborgen dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt, dat wil zeggen dat:

Or. en

Motivering

Het lijkt hier te gaan om een fout, aangezien dit niet in de huidige verordening te vinden is. Logischer is het om ongebruikt vistuig in het ruim op te slaan, ook al zijn er maar twee soorten.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 41 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kapitein van een vissersvaartuig registreert alle teruggegooiden hoeveelheden van meer dan 15 kg volume-equivalent levend gewicht en deelt deze gegevens onmiddellijk, zo mogelijk elektronisch, aan de bevoegde autoriteiten mee.

Amendement

1. De kapitein van een vissersvaartuig registreert alle teruggegooiden hoeveelheden van meer dan 15 kg volume-equivalent levend gewicht **per vangst met soort vistuig** en deelt deze gegevens onmiddellijk, zo mogelijk elektronisch, aan de bevoegde autoriteiten mee.

Or. en

Motivering

Het zou onredelijk zijn te vereisen dat voor de gehele visreis 15 kg teruggooi moet worden geregistreerd.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. In de communautaire wateren **mag** de **recreatievisserij** op een bestand waarvoor een meerjarenplan geldt, **slechts worden beoefend als de vlaggenlidstaat het betrokken vaartuig daartoe heeft gemachtigd.**

Amendement

1. In de communautaire **mariene** wateren **wordt de niet-commerciële visserij** op een bestand waarvoor een meerjarenplan geldt, **geëvalueerd door de lidstaat in wier wateren de visserij plaats heeft. Dit is niet van toepassing op visserij met werphengels vanaf de wal.**

Or. en

Motivering

Om de tekst te verduidelijken en de bepaling redelijker en beter werkbaar te maken.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. **De vlaggenlidstaat registreert de vangsten uit onder een meerjarenplan vallende bestanden die in het kader van de recreatievisserij worden gemaakt.**

Amendement

2. **Binnen twee jaar na de inwerkingtreding van de richtlijn maken de lidstaten een inschatting van de omvang van de effecten van niet-commerciële visserij in hun wateren en geven deze informatie aan de Commissie door. De betreffende lidstaat en de Commissie stellen op basis van het advies van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij vast welke niet-commerciële visserij aanzienlijke gevolgen heeft voor de visbestanden. Binnen drie jaar na de inwerkingtreding van deze verordening ontwikkelt die lidstaat, in nauwe samenwerking met de Commissie, voor visserijen die aanzienlijke gevolgen hebben een controlesysteem dat vergunningen omvat, alsmede een manier om de totale hoeveelheid vangsten voor elk visbestand nauwkeurig in te schatten. De activiteiten van de niet-commerciële**

visserij zijn in overeenstemming met de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Or. en

Motivering

Om de tekst te verduidelijken en de bepaling redelijker en beter werkbaar te maken.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening

Artikel 47 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De **in het kader van de recreatievisserij** gemaakte vangsten van onder een **meerjarenplan** vallende soorten worden in mindering gebracht op het desbetreffende quotum van de vlaggenlidstaat. De betrokken lidstaten **stellen** het gedeelte van het quotum **vast** dat uitsluitend voor recreatievisserij mag worden gebruikt.

Amendement

3. De gemaakte vangsten van onder een **controlesysteem overeenkomstig lid 2** vallende soorten worden in mindering gebracht op het desbetreffende quotum van de vlaggenlidstaat. De betrokken lidstaten **kunnen** het gedeelte van het quotum **vaststellen** dat uitsluitend voor recreatievisserij mag worden gebruikt.

Or. en

Motivering

Om de tekst te verduidelijken en de bepaling redelijker en beter werkbaar te maken.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening

Artikel 47 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De in het kader van de **recreatievisserij** gemaakte vangsten mogen niet in de handel worden gebracht, behalve voor liefdadigheidsdoeleinden.

Amendement

4. De in het kader van de **niet-commerciële visserij** gemaakte vangsten mogen niet in de handel worden gebracht, behalve voor liefdadigheidsdoeleinden.

Or. en

Motivering

Om de tekst te verduidelijken en de bepaling redelijker en beter werkbaar te maken.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) het visbestand;

Or. en

Motivering

De informatie moet de vaststelling van het visbestand bevatten waar de vis van afkomstig is, omdat anders de herkomst ervan niet bepaald kan worden bepaald, en dit artikel dient om de traceerbaarheid te waarborgen.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 54 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Geregistreeerde kopers, geregistreeerde visafslagen en andere instanties of personen onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, doen binnen twee uur na de eerste verkoop elektronisch een verkoopdocument toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de producten voor het eerst op de markt zijn gebracht. Als deze lidstaat niet de vlaggenlidstaat is van het vaartuig dat de vis heeft aangeland, zorgt hij ervoor dat, na ontvangst van de betrokken gegevens, een kopie van het verkoopdocument aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat wordt toegestuurd. Deze kopers, visafslagen, instanties of personen zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de verkoopdocumenten.

1. Geregistreeerde kopers, geregistreeerde visafslagen en andere instanties of personen onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, doen binnen twee uur na de eerste verkoop elektronisch een verkoopdocument toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de producten voor het eerst op de markt zijn gebracht. Als deze lidstaat niet de vlaggenlidstaat is van het vaartuig dat de vis heeft aangeland, zorgt hij ervoor dat, na ontvangst van de betrokken gegevens, ***onverwijld*** een kopie van het verkoopdocument aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat wordt toegestuurd. Deze kopers, visafslagen, instanties of personen zijn verantwoordelijk voor de juistheid van de verkoopdocumenten.

Or. en

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 69

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zetten een elektronisch gegevensbestand op waarin zij alle door hun functionarissen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen opslaan, en werken dit regelmatig bij.

Amendement

De lidstaten zetten een elektronisch gegevensbestand op waarin zij alle door hun functionarissen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen, **met inbegrip van verslagen van waarnemers**, opslaan, en werken dit regelmatig bij.

Or. en

Motivering

Er is geen reden om de verslagen van waarnemers niet eveneens in het bestand op te slaan.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Artikel 71 – lid 2 - alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In gevallen van een achtervolging die is begonnen in de wateren van de inspecterende lidstaat wordt de kustlidstaat zo snel mogelijk op de hoogte gesteld zodra duidelijk is dat het achtervolgde vissersvaartuig op het punt staat zijn wateren te betreden en voordat het achtervolgende vaartuig zijn wateren betreedt. De Commissie wordt op hetzelfde moment als de kustlidstaat op de hoogte gesteld.

Or. en

Motivering

Het zou niet erg handig zijn indien een inspectievaartuig dat een vissersvaartuig achtervolgt toestemming moet vragen en daar mogelijkerwijs uren op moet wachten. Een melding moet afdoende zijn in noodsituaties (ook aan de Commissie, zodat zij kan bijhouden hoeveel van dergelijke gevallen zich voordoen).

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 72 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Verzoeken om machtiging van een lidstaat voor het uitvoeren van inspecties van vissersvaartuigen in communautaire wateren buiten de wateren die onder zijn soevereiniteit of jurisdictie vallen, als bedoeld in artikel 71, lid 2, onder a), worden door de betrokken kustlidstaat behandeld binnen 12 uur na ontvangst van het verzoek ***of binnen een passende termijn wanneer de reden voor het verzoek een achtervolging betreft die is begonnen in de wateren van de inspecterende lidstaat.***

Amendement

1. Verzoeken om machtiging van een lidstaat voor het uitvoeren van inspecties van vissersvaartuigen in communautaire wateren buiten de wateren die onder zijn soevereiniteit of jurisdictie vallen, als bedoeld in artikel 71, lid 2, onder a), worden door de betrokken kustlidstaat behandeld binnen 12 uur na ontvangst van het verzoek.

Or. en

Motivering

Zie het amendement op artikel 71, lid 2. Het zou niet erg handig zijn indien een inspectievaartuig dat een vissersvaartuig achtervolgt toestemming moet vragen en daar mogelijk uren op moet wachten. Een melding moet afdoende zijn in noodsituaties (ook aan de Commissie, zodat zij kan bijhouden hoeveel van dergelijke gevallen zich voordoen).

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 84 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. De lidstaten voorzien eveneens in een strafpuntensysteem op basis waarvan de kapitein en de officieren van een vaartuig als gevolg van een door hen begane inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid een passend aantal strafpunten krijgen.

Amendement

7. De lidstaten voorzien eveneens in een strafpuntensysteem op basis waarvan ***de scheepseigenaar***, de kapitein en de officieren van een vaartuig als gevolg van een door hen begane inbreuk op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid een passend aantal strafpunten krijgen.

Or. en

Motivering

Scheepseigenaren moeten ook in het systeem worden opgenomen, aangezien zij de

eindverantwoordelijkheid dragen voor hun vaartuigen.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 101 – lid 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) verbod voor vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaat voeren, om te vissen in wateren onder de jurisdictie van andere lidstaten;

Amendement

g) verbod voor vaartuigen die de vlag van de betrokken lidstaat voeren, om te vissen in wateren onder de jurisdictie van andere lidstaten ***of in het kader van een partnerschapsovereenkomst inzake visserij***;

Or. en

Motivering

Vissersvaartuigen die niet mogen vissen in de wateren van andere lidstaten moeten evenmin de mogelijkheid hebben te vissen in het kader van visserijovereenkomsten, omdat de EU daarmee een onduidelijk signaal zou afgeven.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 105 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. Vangstgegevens, bijgehouden door elke lidstaat, zijn openbaar met ingang van het kalenderjaar volgend op het vangstjaar. Openbare gegevens worden samengevoegd per soort, visbestand en gebruikt vistuig.

Or. en

Motivering

Het publiek heeft het volste recht te weten hoeveel vis is gevangen. Momenteel worden verzoeken aan de Commissie om samengevoegde vangstgegevens afgewezen met als reden dat het om vertrouwelijke informatie gaat. Het mag duidelijk zijn dat dit alleen het geval is voor vangsten van afzonderlijke vaartuigen.

TOELICHTING

Een doeltreffende en niet-discriminerende toepassing van de regels moet een van de fundamentele pijlers van het gemeenschappelijk visserijbeleid zijn. Eerbiediging van de regels en een samenhangende uitvoering van de controle is de beste manier om de belangen van de visserijsector op de lange termijn te beschermen. Indien degenen die betrokken zijn bij de visserij, van de bemanning van de schepen tot de visboeren, de regels niet naleven, is het beleid gedoemd te mislukken. Dan zullen de visbestanden verdwijnen, samen met degenen die er afhankelijk van zijn.

Zowel de Commissie als het Europees Parlement hebben herhaaldelijk hun teleurstelling geuit over het gebrek aan naleving en opgeroepen tot betere controles door de lidstaten, geharmoniseerde inspectiecriteria en sancties, transparantie van de inspectieresultaten, versterking van het systeem van communautaire inspecties, enz.¹

De regels zijn op EU niveau vastgesteld, maar de uitvoering en handhaving vallen onder de verantwoordelijkheid van de lidstaten, zodat er verschillende mogelijke redenen zijn voor de gebrekkige toepassing. De eerste is juridisch van aard, in die zin dat de controleverordening en de daaraan verbonden instrumenten ontoereikend zijn, en de inspecteurs niet de juridische autoriteit verlenen die zij nodig hebben om hun taak uit te oefenen. Een andere is politiek van aard: voldoen de lidstaten aan hun juridische verplichtingen om de regels waarmee zij hebben ingestemd ten volle uit te voeren en maken zij hiervoor voldoende middelen vrij? Controleert de Commissie in voldoende mate wat de lidstaten op dit vlak doen? Er zij tevens op gewezen dat ook de Commissie nalatig is geweest op dit gebied, aangezien de huidige verordening ruim 20 uitvoeringsverordeningen voorschrijft, waarvan de Commissie er sinds 1993 nog maar een paar heeft voorgesteld.

In zijn Speciaal Verslag van 2007² behandelt de Rekenkamer de tenuitvoerlegging van een aspect van het gemeenschappelijk visserijbeleid (de voorschriften in verband met de instandhouding van de communautaire visbestanden) en stelt vast dat er ernstige problemen bestaan:

125. Over het geheel genomen wijzen de werkzaamheden van de Rekenkamer uit dat de controle-, inspectie- en sanctiemiddelen - recente verbeteringen ten spijt - geen daadwerkelijke aanpassing kunnen waarborgen van de regels voor het beheer van het visbestand, en met name van de regeling van de TAC's en quota.

De Rekenkamer heeft een groot aantal aanbevelingen gedaan om de situatie te verbeteren en de Commissie heeft een even groot aantal beloftes gedaan om het probleem aan te pakken in de beschikbare controleverordening. Het voorstel voor die verordening vormt het onderwerp van dit verslag.

De nieuwe verordening moet de laatste zijn van de drie verordeningen die de controleregeling vormen, na de vaststelling van de IOO-verordening³ en de verordening betreffende machtigingen

¹ Bijvoorbeeld in de resoluties van het EP van 06.09.2006 (A6-0228/2006, Morillon), van 23.10.2003 (A5-0331/2003, Figueiredo), van 04.07.2002 (A5-0228/2002, Attwooll), van 17.01.2002 (A5-0470/2001, Miguelez Ramos) en van 06.11.1997 (A4-0298/1997, Fraga Estevez).

² Speciaal verslag 7/2007 over de controle-, inspectie- en sanctiesystemen betreffende de voorschriften in verband met de instandhouding van de communautaire visbestanden

³ Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad van 29 september 2008 houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen.

tot vissen¹. Het is van wezenlijk belang dat de maatregelen in het voorstel niet alleen alle relevante aspecten omvatten van de huidige controleverordening, alsmede de aanbevelingen van de Rekenkamer, maar dat zij ook in overeenstemming zijn met de bepalingen van deze twee andere verordeningen.

Het waarschijnlijk belangrijkste kenmerk van een controleregeling die van toepassing is op 27 lidstaten is dat iedereen gelijk wordt behandeld en dat iedereen die deel uitmaakt van de productieketen - vissers, verwerkers, kopers en anderen - het gevoel heeft dat hij niet wordt gediscrimineerd en zijn eigen verantwoordelijkheid draagt. Het zogeheten "level playing field" moet in de gehele Gemeenschap worden verwezenlijkt langs de gehele "chain of custody". Het voorstel omvat een aantal aspecten die een belangrijke stap in de goede richting zouden betekenen, en die dan ook moeten worden verwelkomd. Er is dit verband met name een belangrijke rol weggelegd voor het Communautair Bureau voor visserijcontrole, gezien zijn communautaire aard en opdracht tot onpartijdigheid.

In algemene zin moet de Commissie erop toezien dat alle regels praktisch, toepasbaar en efficiënt zijn, aangezien het stelsel van controles in de EU steeds gecompliceerder wordt. Er moet een aantal "test cases" worden onderzocht aan de hand van concrete case studies op basis van feitelijke voorbeelden van controles om de doeltreffendheid van de voorgestelde maatregelen te testen. Dit moet plaatsvinden voordat de controleverordening door de Raad wordt goedgekeurd en moet de Commissie tot leidraad dienen wanneer zij de uitvoeringsverordeningen voorstelt die nodig zijn voor de drie onderdelen van de controleregeling. Bij dit onderzoek moeten de eventuele problemen aan het licht komen die moeten worden opgelost voordat deze wetgevingsonderdelen worden goedgekeurd.

Een groot deel van het voorstel omvat maatregelen die reeds jaren deel uitmaken van de verordening, maar er zijn ook bepaalde nieuwe elementen die aandacht verdienen.

Recreatievisserij - Dit krijgt in de media uitermate veel aandacht en beheerst alle discussies over het voorstel. Wat de Commissie precies voorstelt blijkt niet duidelijk uit de tekst. Het is duidelijk dat in bepaalde gevallen de recreatievisserij grote en aanzienlijke gevolgen kan hebben voor de visbestanden. Zo wordt bijvoorbeeld volgens gegevens van de lidstaten door Franse sportvissers 5000 ton zeebaars gevangen en wordt door Duitse recreatievissers in de Oostzee in totaal 5200 ton kabeljauw gevangen. De recreatieve vangst van blauwvintonijn is zo omvangrijk dat de International Commission for the Conservation of Atlantic Tuna (ICCAT) beheersmaatregelen heeft vastgesteld om deze vangst te reguleren. Is het ten opzichte van commerciële vissers eerlijk om de recreatievisserij zonder enige controle toe te laten? Er wordt een amendement voorgesteld om het toepassingsbereik van de verordening te beperken tot niet-commerciële visserij vanaf schepen (d.w.z. niet vanaf de wal) in mariene wateren (d.w.z. niet in binnenwateren). De lidstaten hebben voldoende tijd om de gevolgen van een dergelijke vorm van visserij op de visbestanden te evalueren en, in gevallen waar de gevolgen aanzienlijk zijn, controlemaatregelen voor te stellen. Omdat het discriminerend is om commerciële vissers vangst- en andere beperkingen op te leggen maar niet-commerciële vissers onbeperkt hun gang te laten gaan, moeten alle vangsten uiteindelijk onder de nationale quota vallen.

Communautair Bureau voor visserijcontrole - Het Bureau is nog maar een paar jaar werkzaam, maar heeft zijn waarde reeds bewezen doordat de coördinatie van controles op zee

¹ Verordening (EG) nr. 1006/2008 van de Raad van 29 september 2008 betreffende machtigingen voor visserijactiviteiten van communautaire vissersvaartuigen buiten de communautaire wateren en de toegang van vaartuigen van derde landen tot de communautaire wateren.

tussen de lidstaten is verbeterd met de verschillende gezamenlijke inzetplannen. De Commissie stelt voor om de rol van het Bureau op verschillende gebieden uit te breiden, zoals de ontwikkeling van basislesmateriaal voor opleidingsprogramma's, de ontwikkeling van gemeenschappelijke inspectieprocedures, verbetering van de communicatie en informatie-uitwisseling tussen de lidstaten, enz. Het Bureau moet een cruciale rol spelen bij het verminderen en hopelijk geheel wegnemen van de indruk die bij velen leeft dat zij strenger worden gecontroleerd dan hun bureaus. Het verbrede mandaat van het Bureau is een belangrijk element van een verbeterde controleregeling. In het verslag-Attwooll van 2005¹ werd de oprichting van het Bureau verwelkomd, en ook toen al werd aangedrongen op een grotere rol voor het Bureau.

Risicoanalyse - Een belangrijke aanbeveling van de Rekenkamer was dat lidstaten "een controlestrategie formuleren op basis van een risicoanalyse" teneinde deze op te nemen in de controleverordening². De Raad was van oordeel dat:

75. Een goede kennis van de verschillende visserijactiviteiten, de betrokken actoren, de in het verleden geconstateerde overtredingen en opgelegde sancties, is onontbeerlijk voor het opstellen van een goede risicoanalyse, een geschikte controlestrategie en een relevante programmering.

Het gebruik maken van risicoanalyses bij de planning zou helpen om prioriteiten voor de inspectie vast te stellen en de middelen toe te wijzen, waardoor de controleactiviteiten doeltreffender zouden worden. De Commissie heeft deze aanbeveling ter harte genomen en heeft een aantal maatregelen voorgesteld om lidstaten de nodige structuren te bieden, waaronder databanken voor vangsten, inspecties en andere informatie, procedures voor de verificatie van gegevens, enz.

Een aantal daarvan kan worden gedeeld door de lidstaten, teneinde een soepele informatie-uitwisseling te bevorderen, zodat er een gezamenlijke basis voor risicoanalyses kan worden verwezenlijkt. De mate waarin informatie over onderwerpen als lopende onderzoeken naar overtredingen wordt uitgewisseld moet zorgvuldig worden overwogen, met het oog op de betrouwbaarheid en het recht op privacy. Niettemin hebben lidstaten op een gemeenschappelijk beleidsterrein zoals de visserij, dat vaartuigen in staat stelt in alle wateren van de Gemeenschap te vissen, duidelijk behoefte aan toegang tot relevante informatie, om hun controleprogramma's zo doeltreffend en efficiënt mogelijk te maken. Het Bureau kan een rol spelen bij het structureren en organiseren van de analyse en de uitwisseling van informatie, met inbegrip van de vraag hoe lang dergelijke informatie beschikbaar moet blijven.

Kosten en administratieve last - Veel lidstaten zijn bezorgd dat het voorstel de kosten van hun controleprogramma's zal doen stijgen en ze zal verplichten tot het opzetten van gecompliceerde nieuwe administratieve systemen. Volgens gegevens van de Commissie kost een inspectie op zee meer dan 10 keer zoveel als op land (€ 7552 op zee, € 306 op land en € 541 op de markt). Deze gegevens tonen aan dat de controles zo gericht mogelijk moeten zijn. Inspecties op zee blijven een fundamenteel element van de controleregeling, omdat de enige manier om er achter te komen wat er op zee gebeurt is om ter plaatse te gaan kijken. Het gebruik van risicoanalyses als in het voorstel zou echter de lidstaten in staat stellen hun inspecties op zee te verminderen en ze tegelijkertijd gericht en doeltreffender te maken. Het voorstel omvat een groot aantal moderne technologieën die een aanzienlijke kostenverlaging mogelijk maken, zoals elektronische systemen voor een snelle en eenvoudige kruiscontrole van gegevens, waardoor handmatige

¹ Verslag-Attwooll A6-0022/2005 over het voorstel voor een verordening van de Raad tot oprichting van een Communautair Bureau voor visserijcontrole, resolutie van het EP van 23.02.2005.

² Speciaal verslag 7/2007 van de Rekenkamer, paragrafen 129 en 130.

vergelijkingen onnodig worden.

Inspecties op zee - Het voorstel verbreedt de mogelijkheid van lidstaten om inspecties in elkaars wateren uit te voeren. Dergelijke procedures voor wederzijdse inspecties bestaan reeds in enkele regionale organisaties voor visserijbeheer waar de Gemeenschap lid van is. De capaciteit van de Commissie om haar eigen onderzoeken uit te voeren moet ook toenemen. Dit voorstel had al veel eerder moeten worden ingediend, om het idee van discriminatie uit te bannen en een "level playing field" te verwezenlijken. Als vissersvloeden vrij in de wateren van de Gemeenschap mogen varen, moeten inspectievaartuigen dat ook kunnen. Eén van de amendementen heeft betrekking op achtervolgingen. Het voorstel stelt dat indien een inspectievaartuig van een lidstaat een vaartuig achtervolgt dat de wateren van een andere lidstaat betreedt, dat inspectievaartuig de kustlidstaat toestemming moet vragen om de inspectie uit te voeren. Omdat deze procedure een achtervolging tamelijk nutteloos zou maken, wordt voorgesteld dat het voldoende is indien de inspecterende lidstaat de kustlidstaat op de hoogte stelt alvorens de betreffende wateren te betreden.

Sancties - De Commissie wil opnieuw de sancties voor ernstige overtredingen harmoniseren. Dit idee is al eerder ter sprake gekomen, in het kader van het verslag-Aubert over de IOO-verordening¹. Op dat moment was het Parlement het eens met de Commissie dat de maximale administratieve sancties moesten worden geharmoniseerd. Nu stelt de Commissie zowel minimale (op zijn minst € 5000) als maximale (op zijn minst € 300 000) administratieve sancties voor.

Tevens voert zij het vernieuwende idee in van een systeem van "strafpunten" die worden uitgedeeld aan vaartuigen en kapiteins die overtredingen begaan. Indien overtredingen herhaaldelijk worden begaan worden meer punten uitgedeeld, en wanneer een bepaalde drempel wordt bereikt wordt de vismachtiging tijdelijk opgeschort of ingenomen. Als er geen verdere overtredingen meer worden begaan, komen de punten na een bepaalde tijd te vervallen. Dit systeem kan de lidstaten aanzienlijk helpen om overtredingen op samenhangende wijze aan te pakken, en het verwezenlijken van een "level playing field" vergemakkelijken. Er wordt tevens een amendement voorgesteld om ook scheepseigenaren op te nemen, omdat zij de eindverantwoordelijkheid dragen voor het vaartuig.

Conclusies - Het voorstel van de Commissie is een belangrijke stap op weg naar de ontwikkeling van een "nalevingscultuur" in de EU en naar een vermindering van het idee dat bij velen leeft dat zij streng worden gecontroleerd terwijl hun burens hun gang mogen gaan. Iedereen die te maken heeft met het gemeenschappelijk visserijbeleid moet de regeling zien als een eerlijke regeling, om welke reden een niet-discriminerende controleregeling van wezenlijk belang om de toekomst van de visserijsector veilig te stellen.

¹ Verslag-Aubert A6-0193/2008 over het voorstel voor een verordening van de Raad houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen.