



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, 2010.10.4
KOM(2010) 542 galutinis

2010/0271 (COD) C7-0317/10

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

**Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. .../2010 dėl dviračių ir triračių
transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros**

(Tekstas svarbus EEE)

EN

{SEK(2010) 1151}
{SEK(2010) 1152}

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

- **Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai**

Terminas „L kategorijos transporto priemonės“ apima daug įvairių tipų transporto priemonių su dviem, trimis ar keturiais ratais, pvz., dviračius ir triračius mopedus, dviračius ir triračius motociklus ir motociklus su priekabomis. Keturračių transporto priemonių, vadinamųjų keturračių, pavyzdžiai yra kvadraciklai ir mažalitražiai automobiliai.

Naujų L kategorijos transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/24/EB¹ (pagrindų direktyva). Be to, daugelyje pagrindų direktyvoje nurodytų direktyvų yra išdėstyti išsamūs su L kategorijos transporto priemonėmis susiję techniniai reikalavimai.

Komisija nustatė keletą su galiojančiomis naujų L kategorijos transporto priemonių tipo patvirtinimo nuostatomis susijusių aktualių problemų, kurias reikia spręsti:

- teisės aktų sistemos sudėtingumas;
- išmetamų teršalų kiekis ir didėjanti jų dalis, palyginti su mažėjančiu bendru kelių transporto išmetamų teršalų kiekiu;
- transporto priemonės funkcinio saugumo aspektai, susiję su tipo patvirtinimo reikalavimais;
- transporto priemonės, kuriose sumontuoti nauji technologiniai įrenginiai, reglamentuojančių teisės aktų trūkumas;
- tam tikrų į ES rinką importuojamų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kurie neatitinka galiojančių su transporto priemonės funkciniu saugumu ir (arba) aplinkosauga susijusių tipo patvirtinimo reikalavimų, pardavimas ir registracija.

- **Pasiūlymo srityje galiojančios nuostatos**

- Europos Parlamento ir Tarybos pagrindų direktyva 2002/24/EB¹
- Direktyvos:
93/14/EEB², 93/30/EEB³, 93/33/EEB⁴, 93/93/EEB⁵, 95/1/EB⁶

¹ OL L 124, 2002 5 9, p. 1.

² OL L 121, 1993 5 15, p. 1.

³ OL L 188, 1993 7 29, p. 1.

⁴ OL L 188, 1993 7 29, p. 32.

⁵ OL L 311, 1993 12 14, p. 76.

⁶ OL L 52, 1995 3 8, p. 1.

97/24/EB⁷, 2000/7/EB⁸, 2002/51/EB⁹, 2009/62/EB¹⁰, 2009/67/EB¹¹, 2009/78/EB¹², 2009/79/EB¹³, 2009/80/EB¹⁴, 2009/139/EB¹⁵.

Tipo patvirtinimo teisės aktai nagrinėjami politinėje iniciatyvoje CARS 21¹⁶. Ši iniciatyva pradėta 2005 m. siekiant persvarstyti automobilių sektorių reglamentuojančius teisės aktus bei politiką ir patarti Komisijai dėl būsimų politikos krypčių. Viena iš CARS 21 inicijavimo priežasčių buvo automobilių pramonės suinteresuotųjų šalių pareikštas susirūpinimas, kad bendros reglamentavimo sąnaudos turi neigiamą poveikį konkurencingumui ir transporto priemonės nepagrįstai brangsta. CARS 21 galutinėje ataskaitoje¹⁷ padaryta išvada, kad reikėtų palikti daugumą galiojančių teisės aktų siekiant apsaugoti piliečius ir aplinką, bet reikėtų juos supaprastinti, kad būtų galima racionalizuoti reglamentavimo sistemą ir siekti tarptautinio reikalavimų suderinimo. Supaprastinimas numatytas Komisijos antroje reglamentavimo aplinkos paprastinimo strategijos pažangos ataskaitoje¹⁸. Visos galimos iniciatyvos turėtų būti derinamos su šia strategija.

Atsižvelgdama į Europos oro kokybės strategiją¹⁹ Europos Sąjunga nuolat griežtina motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų, visų pirma angliavandenilių, anglies monoksido, azoto oksidų ir kietųjų dalelių, kiekio standartus. Taip bus ir šios siūlomos L kategorijos transporto priemonių reglamentavimo sistemos atveju.

Pagal šią teisės aktų sistemą numatytos tipo patvirtinimo priemonės taip pat suderintos su 2011–2020 m. Europos kelių saugos veiksmų planu ir 2000–2010 m. Europos kelių saugos chartija (toliau – ERSC)²⁰. ERSC iki 2010 m. siekta dvigubai sumažinti mirčių dėl keliuose sukeltų avarių skaičių. Deja, L kategorijos transporto priemonių vairuotojai priklauso pažeidžiamai grupei kelių eismo dalyvių, kurių mirčių ir traumų skaičius tarp visų kelių eismo dalyvių yra didžiausias.

Galiausiai pasiūlyme įtraukta keletas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 768/2008/EB²¹ dėl bendros gaminių pardavimo sistemos nuostatų siekiant geriau įgyvendinti naują reglamentą ir užtikrinti jo vykdymą. Jose nurodoma tiekimo grandinėje dalyvaujančių ūkinės veiklos vykdytojų atsakomybė ir atitinkama susijusių rinkos priežiūros institucijų atsakomybė, visų pirma už į Europos Sąjungos rinką patenkančių gaminių priežiūrą po patekimo į rinką ir kontrolę. Siekiant užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas ir išvengti jos iškreipimų, kurie gali atsirasti dėl nevienodo griežtumo ir nevienodos šių trečiųjų šalių organizacijų atliekamos priežiūros, kai atliekami transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kurių tipą norima patvirtinti, bandymai, tikrinimai ir vertinimas, taip pat sugriežtinti reikalavimai dėl įstaigų ar organizacijų,

7 OL L 226, 1997 8 18, p. 1.

8 OL L 106, 2000 5 3, p. 1.

9 OL L 252, 2002 9 20, p. 20.

10 OL L 198, 2009 7 30, p. 20.

11 OL L 222, 2009 8 25, p. 1.

12 OL L 231, 2009 9 3, p. 8.

13 OL L 201, 2009 8 1, p. 29.

14 OL L 202, 2009 8 4, p. 16.

15 OL L 322, 2009 12 9, p. 3.

16 <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/pagesbackground/competitiveness/cars21.htm>.

17 <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/pagesbackground/competitiveness/cars21finalreport.pdf>.

18 COM(2008) 33 galutinis, 2008 1 30, pasiūlymas Nr. 49. p. 32.

19 <http://ec.europa.eu/environment/archives/cafe/general/keydocs.htm>.

20 <http://www.erscharter.eu/>

21 OL L 218, 2008 8 13, p. 82.

kurioms valstybės narės gali pavesti kai kurias transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų vertinimo užduotis.

2. KONSULTACIJOS SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMAS

- *Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis*

Europos Komisija pradėjo viešas konsultacijas siekdama gauti suinteresuotųjų šalių nuomones dėl siūlomų naujų L kategorijos transporto priemonės reglamentuojančių teisės aktų projektų. Paskelbtas konsultacinis dokumentas²² siekiant pateikti bendrą informaciją ir paprašyti nuomonės dėl naujų teisės aktų, kuriais siekiama pakeisti galiojančius teisės aktus.

Viešos konsultacijos buvo skirtos toms grupėms, kurioms nauja teisės aktų sistema darytų didžiausią įtaką, įskaitant valstybių narių tipo patvirtinimo institucijas, gamintojus, tiekėjus ir vartotojus. Konsultacijos paskelbtos specialioje svetainėje anglų, vokiečių ir prancūzų kalbomis.

Europos Komisija patvirtino gavusi visų suinteresuotųjų šalių atsiliepimus dėl šios konsultacijos, kurie buvo paskelbti viešai²³.

Konsultacijų metodai, pagrindiniai sektoriai, kuriems ji skirta, ir bendras respondentų apibūdinimas

Rengdama pasiūlymą Europos Komisija įvairiai konsultavosi su suinteresuotosiomis šalimis.

Nuo 2008 m. gruodžio 22 d. iki 2009 m. vasario 27 d. vyko viešos konsultacijos internetu ir buvo tariamasi dėl galimų prieštarų pasiūlymo aspektų. Gauta valstybių narių, L kategorijos transporto priemonių ir jų komponentų gamintojų, transporto organizacijų, naudotojams atstovaujančių organizacijų, kitų nevyriausybinų organizacijų ir atskirų piliečių atsiliepimų.

Projekto pasiūlymo nuostatos diskutuotos keliuose Europos Komisijos darbo grupės²⁴ dėl L kategorijos transporto priemonių (MCWG) posėdžiuose.

Galiausiai surengta daug dvišalių susitikimų su atskirais suinteresuotaisiais asmenimis, kuriuose jie galėjo laisvai pareikšti savo nuomones ir požiūrius.

Atsakymų suvestinė ir kaip į juos atsižvelgta

Europos Komisija gavo 57 atsiliepimus konsultuodamasi internetu. Suinteresuotosios šalys išskėlė ne vieną probleminį klausimą. Viešų konsultacijų rezultatai apibendrinti ataskaitoje²⁵,

²² http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/2_3_wheelers/index.htm

²³ http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/2_3_wheelers/contributions.htm.

²⁴ <http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?1=/>

[mcwg_motorcycle&vm=detailed&sb=Title](http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?1=/mcwg_motorcycle&vm=detailed&sb=Title).

²⁵ http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/2_3_wheelers/results_report.pdf.

pateikti ir aptarti 2009 m. birželio 29 d. Europos Komisijos darbo grupės dėl L kategorijos transporto priemonių posėdyje, kuriame visi suinteresuotieji asmenys buvo pakviesti teikti pastabas.

Prie šio pasiūlymo pridedamame poveikio vertinime nagrinėjami iškelti probleminiai klausimai ir aptariama, kaip į juos atsižvelgta.

- **Poveikio vertinimas**

Dėl kiekvieno esminio pasiūlymo aspekto buvo analizuojamos skirtingos nuomonės išvardijant galimus pranašumus ir trūkumus ekonominiu, ekologiniu, saugos ir socialiniu požiūriu. Ši analizė apima kokybinius ir kiekybinius aspektus. Po to skirtingos alternatyvos buvo lyginamos tarpusavyje, nurodyta ir aprašyta viena pasirinkta alternatyva arba logiškas dviejų pasirinktų alternatyvų derinys. Šios pasirinktos alternatyvos sudaro šio naujojo pagrindų reglamento esmę.

Ataskaitos projektas buvo išnagrinėtas poveikio vertinimo taryboje, o į rekomendacijas dėl jo tobulinimo kuo labiau įmanoma atsižvelgta galutinėje ataskaitoje. Poveikio vertinimo tarybos nuomonė dėl ataskaitos paskelbta kartu su pasiūlymu, galutine poveikio vertinimo ataskaita ir jos santrauka.

3. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

- **Teisinis pagrindas**

Teisinis pasiūlymo pagrindas yra Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 114 straipsnis.

- **Subsidiarumo principas**

Kol nebuvo įvestas L kategorijos transporto priemonių ES tipo patvirtinimas, standartai buvo nustatomi valstybių narių lygmeniu. Šie valstybių narių priimti teisės aktai dažnai vienas nuo kito skyrėsi, o gamintojai, parduodantys transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus keliose rinkose, buvo priversti keisti savo produkciją pagal valstybių narių, kurioms buvo skirtos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, nurodymus ir išbandyti transporto priemones atskirai kiekvienoje valstybėje narėje, o tai atimdavo daug laiko ir sąnaudų. Taigi, skirtingos nacionalinės taisyklės trukdė prekybai ir turėjo neigiamą poveikį vidaus rinkos kūrimui ir veikimui.

Todėl reikėjo priimti direktyvas ES lygmeniu, ypač sprendžiant ES mastu tarpvalstybines saugos ir neigiamo oro taršos poveikio sveikatai bei aplinkai problemas. Didelis išmetamų teršalų kiekis gyvenamosiose miestų vietovėse valstybių narių gali būti kontroliuojamas, tačiau globali tarša valstybės narės sienų nepaiso. Šią Europos masto problemą galima spręsti tik suderintomis ES masto priemonėmis. Pagrindų direktyva 2002/24/EB¹, grindžiama Europos bendrijos sutarties 95 straipsniu, tam ir yra skirta ir ja siekiama sukurti vidaus rinką, tuo pačiu užtikrinant aukštą sveikatos apsaugos, saugos ir aplinkosaugos lygį. Toks motyvas svarbus ir šiandien, kadangi Europos Sąjungos veiksmai yra būtini siekiant išvengti vidaus rinkos susiskaidymo ir užtikrinti aukštą bei lygiavertę apsaugos lygį visoje Europoje.

Be to, pridėtinė ES teisės aktų vertė yra ta, kad, suderinus teisinius reikalavimus, pramonė

galės naudotis masto ekonomija: pavyzdžiui, transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai galės būti gaminami visai Europos rinkai užuot juos modifikavus, siekiant gauti nacionalinį tipo patvirtinimą kiekvienoje valstybėje narėje. Be to, teisės aktų pritaikymas prie technikos pažangos, atsižvelgiant į naujas technologijas, užtikrins vienodas konkurencijos sąlygas gamintojams. Vartotojai gaus naudos iš žemesnių transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų kainų, kurias ES masto konkurencija skatins nuolat mažinti.

Galiausiai, rinkos priežiūros priemonių stiprinimas padės užtikrinti tas pačias taisykles visiems ES rinkoje transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus parduodantiems arba atsakingiems už jų pateikimą gamintojams eksploatuoti ir užtikrinti, kad ekologiniai ir su transporto priemonių sauga susiję tipo patvirtinimo reikalavimai iš tikrųjų būtų veiksmingi.

- **Proporcingumo principas**

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą, kadangi juo nesiekama daugiau nei būtina norint įgyvendinti tinkamo vidaus rinkos veikimo užtikrinimo tikslus tuo pačiu išlaikant aukštą visuomenės saugumo ir aplinkosaugos lygį.

- **Priemonių pasirinkimas**

Pagrindų reglamento pasirinkimas laikomas tinkamu, kadangi juo galima užtikrinti atitiktį nereikalaujant jo perkelti į valstybių narių teisę.

Pasiūlyme naudojamas lygių atskyrimo principas, įvestas Europos Parlamento prašymu ir naudotas kituose motorinių transporto priemonių ES tipo patvirtinimą reglamentuojančiuose teisės aktuose. Taikant šį metodą teisės aktai pateikiami trimis etapais:

- pagrindinės nuostatos ir taikymo sritis nustatomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu, grindžiamu Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 114 straipsniu, taikant įprastą teisėkūros procedūrą;
- su pagrindinėmis nuostatomis susiję techniniai reikalavimai nustatomi trimis deleguotais teisės aktais (290 straipsnis), priimtais taikant komitologijos procedūrą:
 - 1) reglamentu dėl aplinkosauginio veiksmingumo ir varytuvo eksploatavimo reikalavimų, susijusių su:
 - elektromagnetiniu suderinamumu;
 - Ekologinių bandymų procedūros, susijusios su išmetamais teršalais, išlakomis, šiltnamio efektą sukeliančioms dujų išmetimu ir degalų sąnaudomis
 - didžiausiu projektiniu variklio greičiu, didžiausiu sukimo momentu ir didžiausia naudinga variklio galia;
 - garsu;
 - 2) reglamentu dėl transporto priemonės funkcinio saugumo ir susijusių dalykų reikalavimų, susijusių su:

- iespējamaisiais garso ietaisais;
- stabdžiais, iekskaitant stabdžiu antiblokavimo ir kombinuotas stabdžiu sistemas;
- elektrine sauga;
- priekinēmis ir galinēmis apsauginēmis konstrukcijomis;
- stiklais, langū stiklū valytuvais ir apliejikliais, ietaisais nuo stiklo apledējimo ir aprasojimo;
- valdymo ietaisū, signaliniū lempučiū ir rodytuvū identifikavimu;
- apšvietimo ir šviesos signalizacijos ietaisū montavimu;
- galinio vaizdo matomumu;
- saugos diržū tvirtinimo ietaisais ir saugos diržais;
- padangomis;
- transporto priemonēs keleiviū apsauga, iekskaitant vidaus iirangā, galvos atramas ir transporto priemonēs dureles;
- konstrukciniu transporto priemonēs greičio ribojimu;
- transporto priemonēs konstrukcijos vientisumu.

3) reglamentu dēl transporto priemonēs konstrukcijos reikalavimū, susijusiū su:

- priemonēmis nuo klastojimo;
- sukabinimo ietaisais ir prikabintuvais;
- ietaisais, apsaugančiais nuo neteisēto pasinaudojimo;
- išorinēmis iškyšomis;
- degalū bakais;
- krovos platformomis;
- mase ir matmenimis;
- transporto priemonėje sumontuota diagnostikos sistema;
- keleiviū ranktūriais ir atrama kojoms;
- informacija apie remontā ir techninē priežiūrā;
- galinio valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta;
- stendais;

- privalomu ženkliniu.
- Įgyvendinimo teisės akte (291 straipsnis) reglamentuojamos administracinės nuostatos, kaip antai informacinis dokumentas, tipo patvirtinimo sertifikato apibrėžtys, atitikties sertifikatas, susiję gamybos atitikties reikalavimai ir kt.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Pagrindų reglamento pasiūlymas neturi poveikio Europos Sąjungos biudžetui atsižvelgiant į pirmuosius du išmetalų ribinio kiekio mažinimo etapus (Euro 4 ir 5 – motociklams, Euro 3 ir 4 – kitoms L kategorijos transporto priemonėms). Trečiasis išmetimo mažinimo etapas bus Euro 6 etapas motociklams ir Euro 5 etapas visoms kitoms L kategorijos transporto priemonėms (mopedams, triračiams ir keturračiams). Šios ribinės vertės visiškai atitinka lengvųjų automobilių Euro 5 išmetamų teršalų ribines vertes. Planuojamas papildomas išmetamų teršalų poveikio aplinkai tyrimas siekiant nustatyti trumpalaikį Euro 3, 4 ir 5 etapų poveikį aplinkai ir ar numatomas Euro 6 etapas yra tinkamas nustatyti laikotarpiu. Šis tyrimas bus baigtas 2016–2017 m. ir bus finansuojamas iš Komisijos biudžeto.

5. PAPILDOMA INFORMACIJA

Pasiūlytame teisės akte reglamentuojami su Europos ekonomine erdve (EEE) susiję dalykai ir jis turėtų būti taikomas EEE.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. .../2010 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį,

Atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

Teisės akto pasiūlymą perdavus nacionaliniams parlamentams,

Atsižvelgdami į Europos Ekonomikos ir socialinio komiteto nuomonę²⁶,

Atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²⁷,

priimdami sprendimą pagal įprastą teisėkūros procedūrą,

Kadangi:

- (1) Vidaus rinka yra teritorija be vidaus sienų, kurioje turi būti užtikrintas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas. Tuo tikslu 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/24/EB dėl tokių transporto priemonių tipo patvirtinimo¹ buvo įvesta nuosekli dviračių ir triračių transporto priemonių EB tipo patvirtinimo sistema. Šie principai turėtų būti taikomi šiame reglamente bei jo deleguotuose ir įgyvendinimo teisės aktuose.
- (2) ES tipo patvirtinimo sistema siekiama suteikti kiekvienai valstybei narei galimybę patvirtinti, kad atlikti šiame reglamente, jo deleguotuose ir įgyvendinimo teisės aktuose numatyti kiekvieno tipo transporto priemonės patikrinimai, o jos gamintojas gavo tipo patvirtinimo sertifikatą. Be to, gamintojai įpareigojami išduoti kiekvienos transporto priemonės, pagamintos pagal patvirtintą tipą, atitikties sertifikatą. Jeigu prie transporto priemonės pridedamas toks sertifikatas, ji gali būti parduodama ir registruojama kaip skirta naudoti visoje Sąjungoje.
- (3) Šiuo reglamentu siekiama nustatyti suderintas L kategorijos transporto priemonių patvirtinimo taisykles siekiant užtikrinti vidaus rinkos veikimą. L kategorijos transporto priemonės yra dviratės, triratės ir keturratės transporto priemonės, pavyzdžiui, variklinės dviratės transporto priemonės, triračiai, kvadraciklai ir

²⁶ OL L [...], [...], p. [...].

²⁷ OL L [...], [...], p. [...].

mažalitražiai automobiliai. Be to, siekiama supaprastinti galiojančią teisės aktų sistemą, siekti mažesnės ir proporcingesnės teršalų kiekio dalies, palyginti su bendru kelių transporto išmetamų teršalų kiekiu, apskritai gerinti saugą, prisitaikyti prie technikos pažangos ir griežtinti rinkos priežiūros taisykles.

- (4) Direktyva 2002/24/EB ir su ja susijusios atskiros direktyvos buvo kelis kartus iš esmės keičiamos. Siekiant aiškumo, racionalumo ir paprastumo Direktyva 2002/24/EB ir su ja susijusios atskiros direktyvos turėtų būti panaikintos ir pakeistos vienu reglamentu ir keletu deleguotų ir įgyvendinimo teisės aktų. Reglamento formos taikymas turėtų užtikrinti, kad nuostatos bus taikomos tiesiogiai ir galės būti atnaujintos daug greičiau ir veiksmingiau atsižvelgiant į technikos pažangą.
- (5) Siekiant supaprastinti tipo patvirtinimo teisės aktus pagal CARS 21 ataskaitos „Konkurencingos automobilių pramonės reglamentavimo sistema XXI amžiuje“²⁸ rekomendacijas, tikslinga panaikinti visas atskiras direktyvas nemažinant apsaugos lygio. Šiose direktyvose nustatyti reikalavimai turėtų būti perkelti į šį reglamentą arba į su juo susijusius deleguotus teisės aktus ir prireikus pakeisti nuorodomis į atitinkamas Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisykles, įtrauktomis į Sąjungos teisės aktus 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimu 97/836/EB, atsižvelgiant į Europos Sąjungos prisijungimą prie Jungtinių Tautų Europos Ekonomikos komisijos susitarimo. Tai susiję su suvienodintų techninių normų ratinėms transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams, kurie gali būti montuojami arba naudojami ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų priėmimu (pataisytas 1958 m. Susitarimas)²⁹. Siekiant sumažinti tipo tvirtinimo procedūros administracinę naštą, transporto priemonių gamintojams reikėtų leisti tipą patvirtinti pagal šį reglamentą, kai taikoma, tiesiogiai gaunant patvirtinimą pagal atitinkamas JT EEK³⁰ taisykles, išvardytas šio reglamento prieduose ir atskiruose jo deleguotuose teisės aktuose.
- (6) Todėl JT EEK taisyklės ir jų pakeitimai, prie kurių prisijungė Europos Sąjunga, taikant Sprendimą 97/836/EB, turėtų būti įtraukti į ES tipo tvirtinimo procedūrą kaip ES transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip alternatyva galiojantiems Sąjungos teisės aktams. Visų pirma, jeigu Sąjunga nusprendžia, kad JT EEK taisyklė turėtų tapti ES transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimų dalimi ir ja turėtų būti pakeisti esami Sąjungos teisės aktai, Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti būtinus šio reglamento pakeitimus arba priimti būtinus įgyvendinimo teisės aktus.
- (7) Šiame reglamente turėtų būti nustatyti esminiai aplinkosaugos ir transporto priemonės funkcinio saugumo reikalavimai. Pagrindinės šio reglamento nuostatos grindžiamos poveikio vertinimo³¹ rezultatais ir įvairių galimų alternatyvų analize, išvardijant pranašumus ir trūkumus ekonominiu, ekologiniu, saugumo ir socialiniu požiūriu. Ši analizė apima kokybinius ir kiekybinius aspektus. Palyginus skirtingas alternatyvas, nustatytos priimtinausios alternatyvos buvo pasirinktos rengiamo reglamento pagrindu.

²⁸ COM(2007) 22 galutinis.

²⁹ OL L 346, 1997 12 17, p. 78.

³⁰ <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29pub/wp29pub2002e.pdf>.

³¹ [...pateikti nuorodą, kai bus paskelbtas].

- (8) Šio reglamento tikslai neturėtų turėti įtakos tam tikrų sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų montavimui po to, kai transporto priemonės buvo parduotos, registruotos ar pradėtos eksploatuoti. Taigi reikėtų imtis atitinkamų priemonių siekiant užtikrinti, kad sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kurie gali būti montuojami transporto priemonėse ir kurie galėtų turėti daug neigiamos įtakos aplinkosaugos ir funkcinio saugumo požiūriu svarbių sistemų veikimui, patvirtinimą suteikiančios institucijos būtų iš anksto patikrinti prieš juos parduodant, registruojant ar pradėdant eksploatuoti.
- (9) 1995 m. vasario 2 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/1/EB⁶, nustačiusia dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių didžiausią projekcinį greitį, didžiausią sukimo momentą ir didžiausią naudingą variklio galią, valstybėms narėms suteikta galimybė atsisakyti pirmą kartą ir vėliau savo teritorijose registruoti transporto priemones, kurių didžiausia naudinga galia yra didesnė kaip 74 kW. Tikėtina saugumo ir absoliučios galios ribojimo atitiktis keliais atliktais moksliniais tyrimais nebuvo patvirtinta. Dėl šios priežasties ir siekiant pašalinti vidaus barjerus prekybai Sąjungos rinkoje šia galimybe ilgiau naudotis neturėtų būti leidžiama. Turėtų būti įdiegtos kitos veiksmingesnės saugumo priemonės siekiant sumažinti Sąjungoje didelį skaičių motorinių dviračių transporto priemonių vairuotojų mirčių ir traumų dėl nelaimingų atsitikimų keliuose.
- (10) Šiame reglamente nustatyti konkretūs saugos ir ekologiniai reikalavimai. Todėl svarbu juos nustatyti taip, kad tais atvejais, kai transporto priemonė kelia didelį pavojų naudotojams ar aplinkai, būtų užtikrinta, jog gamintojas ar bet kuris kitas tiekimo grandinėje dalyvaujantis ūkinės veiklos vykdytojas imtųsi veiksmingų apsaugos priemonių, įskaitant transporto priemonių atšaukimą pagal 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento 765/2008/EB, nustatančio su gaminių prekyba susijusius akreditacijos ir rinkos priežiūros reikalavimus,³² 20 straipsnį. Todėl patvirtinimo institucijos turėtų sugebėti įvertinti, ar šios priemonės yra pakankamos.
- (11) Siekiant supaprastinti tipo patvirtinimo teisės aktus ir paspartinti jų priėmimą, transporto priemonių ES tipo patvirtinimo teisės aktuose įtvirtintas naujas reglamentavimo principas, pagal kurį įstatymų leidėjas, taikydamas įprastą teisėkūros procedūrą, nustato tik pagrindines taisykles ir principus, o kitų techninių teisės aktų priėmimą deleguoja Komisijai. Atsižvelgiant į esminius reikalavimus šiame reglamente turėtų būti nustatytos tik su funkciniu saugumu ir aplinkosauginiu veiksmingumu susijusios pagrindinės nuostatos, o Komisijai reikėtų suteikti įgaliojimus nustatyti techninius reikalavimus.
- (12) Automobilių, ypač L kategorijos transporto priemonių, sektoriaus rinkos priežiūra turėtų būti pagerinta griežtinant teisinės nuostatas dėl gamybos atitikties ir nurodant tiekimo grandinėje dalyvaujančių ūkinės veiklos vykdytojų prievoles. Visų pirma, turėtų būti patikslintas valstybių narių institucijų, atsakingų už tipo patvirtinimą ir rinkos priežiūrą, vaidmuo ir atsakomybė, iš naujo nustatyti su technikos tarnybų, kurios suteikia transporto priemonės tipo patvirtinimą, kompetencija, prievolėmis ir veikla susiję reikalavimai. Automobilių sektorių reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytų tipo patvirtinimo ir gamybos atitikties reikalavimų laikymasis turėtų būti

³² OL L 218, 2008 8 13, p. 30.

pagrindinė tipo patvirtinimo institucijų atsakomybės sritis, o rinkos priežiūra gali būti įvairių nacionalinių institucijų bendros kompetencijos sritis.

- (13) Siekiant išvengti piktnaudžiavimų, bet kuri supaprastinta mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms taikoma procedūra turėtų būti taikoma tik labai ribotam produkcijos kiekiui. Todėl reikia aiškiai apibrėžti mažų serijų sąvoką pagal parduotų, registruotų ar pradėtų eksploatuoti transporto priemonių skaičių.
- (14) Siekiant užtikrinti, kad gamybos atitikties stebėsenos procedūra būtų teisingai įgyvendinama ir tinkamai veiktų, gamintojai turėtų būti reguliariai tikrinami kompetentingos institucijos arba tuo tikslu paskirtos tinkamai kvalifikuotos technikos tarnybos.
- (15) Valstybės narės turėtų nustatyti taisykles dėl baudų, taikomų už šio reglamento nuostatų pažeidimus, ir užtikrinti jų įgyvendinimą. Šios baudos turėtų būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios.
- (16) Pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 291 straipsnį taisyklės ir bendrieji principai dėl valstybių narių taikomos Komisijai suteiktų įgyvendinimo įgaliojimų naudojimo kontrolės turėtų būti nustatyti iš anksto reglamentais, priimtais taikant įprastą teisėkūros procedūrą. Laukiant, kol bus priimti minėti nauji reglamentai, toliau taikomas 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimas 1999/468/EB³³ dėl Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais, išskyrus jau nebetaikomą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.
- (17) Komisijai reikėtų suteikti įgaliojimus priimti deleguotus teisės aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl funkcinio saugumo ir aplinkosauginio veiksmingumo, bandymų, transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieigos bei technikos tarnybų paskyrimo ir joms nustatytų konkrečių užduočių siekiant papildyti ar iš dalies pakeisti tam tikras neesmines teisės aktų nuostatas bendrai taikomomis nuostatomis. Minėtais suteiktais įgaliojimais neturėtų būti leista keisti IV priede nustatytų įvykdymo datų arba VI priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio ribinių verčių. Minėtų datų ar verčių pakeitimai turėtų būti priimti įprasta teisėkūros procedūra, nustatyta Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 114 straipsnyje.
- (18) Todėl Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti įgyvendinimo teisės aktą pagal Sutarties 291 straipsnį, kad būtų nustatytos vienodos šio reglamento įgyvendinimo sąlygos dėl duomenų, kurie turi būti pateikti teikiant tipo patvirtinimo paraišką, sąrašo, tipo tvirtinimo procedūrų, papildomų gamintojo naudojamų ženklų pavyzdžių, ES tipo patvirtinimo sertifikatų, suteiktų tipo patvirtinimo liudijimų sąrašo, ES tipo patvirtinimo numeracijos sistemos ir gamybos atitikties užtikrinimo procedūrų. Dėl šių dalykų reikalingos vienodos įgyvendinimo valstybėse narėse sąlygos, kad būtų užtikrintas tinkamas vidaus rinkos veikimas, supaprastinant skirtingų valstybių narių administracinių sprendimų, visų pirma tipo patvirtinimo, savitarpio ir transporto priemonių gamintojų išduotų dokumentų, ypač atitikties sertifikatų, pripažinimą.
- (19) Kadangi valstybės narės negali vienos sukurti visiškai suderintos vidaus rinkos, įvesdamos privalomą L kategorijų ES tipo patvirtinimo sistemą, ir šis tikslas dėl savo

³³ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

poveikio masto gali būti geriau įgyvendintas Sąjungos lygmeniu, Sąjunga gali imtis priemonių pagal subsidiarumo principą. Pagal proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

(20) Panaikinamos šios direktyvos:

- 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/139/EB dėl įstatymais nustatyto dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių ženklavimo³⁴;
- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/80/EB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių valdymo mechanizmų, signalinių lempučių ir rodytuvų identifikavimo³⁵;
- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/79/EB dėl dviračių motorinių transporto priemonių ranktūrių keleiviams³⁶;
- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva Nr. 2009/78/EB dėl dviračių motorinių transporto priemonių stovų³⁷;
- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/67/EB dėl apšvietimo ir šviesos signalo įtaisų įrengimo dviratėse arba triratėse motorinėse transporto priemonėse³⁸;
- 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/62/EB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių galinio registracinio numerio ženklo tvirtinimo vietos³⁹;
- 2002 m. liepos 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/51/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių išmetamų teršalų lygio mažinimo, iš dalies keičianti Direktyvą 97/24/EB⁴⁰;
- 2002 m. kovo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinanti Tarybos direktyvą 92/61/EEB⁴¹;
- 2000 m. kovo 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/7/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių spidometrų, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 92/61 EEB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo⁴²;

³⁴ OL L 322, 2009 12 9, p. 3.

³⁵ OL L 202, 2009 8 4, p. 16.

³⁶ OL L 201, 2009 8 1, p. 29.

³⁷ OL L 231, 2009 9 3, p. 8.

³⁸ OL L 222, 2009 8 25, p. 1.

³⁹ OL L 198, 2009 7 30, p. 20.

⁴⁰ OL L 252, 2002 9 20, p. 20.

⁴¹ OL L 124/1, 2002 5 9, p. 1.

⁴² OL L 106, 2000 5 3, p. 1.

- 1997 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 97/24/EB dėl tam tikrų dviračių ir triračių transporto priemonių sudėtinių dalių ir charakteristikų⁴³;
- 1995 m. vasario 2 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva Nr. 95/1/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių didžiausio konstrukcinio greičio, didžiausio sukimo momento ir variklio didžiausios naudingosios galios⁴⁴;
- 1993 m. spalio 29 d. Tarybos direktyva 93/93/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių masės ir matmenų⁴⁵;
- 1993 m. birželio 14 d. Tarybos direktyva 93/33/EEB dėl sergėjimo įtaisų, skirtų užkirsti kelią neteisėtam dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių naudojimui⁴⁶;
- 1993 m. birželio 14 d. Tarybos direktyva 93/30/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių garso signalo įtaisų⁴⁷;
- 1993 m. balandžio 5 d. Tarybos direktyva 93/14/EEB dėl dviračių arba triračių motorinių transporto priemonių stabdymo⁴⁸,

⁴³ OL L 226, 1997 8 18, p. 1.

⁴⁴ OL L 52, 1995 3 8, p. 1.

⁴⁵ OL L 311, 1993 12 14, p. 76.

⁴⁶ OL L 188, 1993 7 29, p. 32.

⁴⁷ OL L 188, 1993 7 29, p. 11.

⁴⁸ OL L 121, 1993 5 15, p. 1.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

DALYKAS, TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS

1 straipsnis **Dalykas**

1. Šiame reglamente nustatomi visų naujų 2 straipsnio 1 dalyje išvardytų transporto priemonių ES tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros administraciniai ir techniniai reikalavimai.
2. Šiame reglamente taip pat nustatomi sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, skirtų pagal šį reglamentą patvirtintoms transporto priemonėms, pardavimo ir pateikimo eksploatuoti reikalavimai.
3. Šis reglamentas nepažeidžia susijusių Sąjungos teisės aktų dėl transporto priemonių funkcinio saugumo ir aplinkosauginio veiksmingumo taikymo.

2 straipsnis **Taikymo sritis**

1. Šis reglamentas taikomas visų 4 straipsnyje ir I priede nurodytų naujų dviračių ir triračių transporto priemonių ir keturračių (toliau – L kategorijos transporto priemonės), skirtų važiuoti viešaisiais keliais, įskaitant suprojektuotuosius ir sukonstruotuosius keliais etapais, tipo patvirtinimui ir individualiam patvirtinimui ir minėtoms transporto priemonėms suprojektuotų ir sukonstruotų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui ir individualiam patvirtinimui.
2. Šis reglamentas netaikomas šioms transporto priemonėms:
 - a) kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 6 km/h;
 - b) skirtoms tik fiziškai neįgaliems asmenims;
 - c) skirtoms tik pėsčiųjų kontrolei;
 - d) skirtoms naudoti tik keliuose ar ne keliuose vykdomoms varžyboms;
 - e) skirtoms tik ginkluotosioms pajėgoms, teisingumo vykdymo užtikrinimo įstaigoms, civilinės saugos tarnyboms, ugniagesiams ar viešųjų darbų įstaigoms;
 - f) žemės ir miškų ūkio transporto priemonėms, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/37/EB⁴⁹, mašinoms, kurioms taikomos

⁴⁹ OL L 171, 2003 7 9, p. 1.

Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/42/EB⁵⁰ ir 97/68/EB⁵¹, ir motorinėms transporto priemonėms, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB⁵²;

- g) kurios pirmiausia skirtos naudoti ne keliuose ir suprojektuotos važiuoti negrištais paviršiais;
- h) ratinėms transporto priemonėms su pedalais, kuriose įrengtas pagalbinis elektrinis variklis, kurio didžiausia nuolatinė vardinė galia yra 0,25 kW, kuris išsijungia, kai dviratininkas nustoja minti pedalus, o kitais atvejais jo galia palaipsniui mažėja ir jis išsijungia transporto priemonei pasiekus 25 km/h greitį;
- i) savibalansėms mašinoms;
- j) kuriose nėra įrengtos nė vienos sėdimosios vietos.

3 straipsnis *Apibrėžtys*

Šiame reglamente ir II priede išvardytuose teisės aktuose, nebent juose būtų nustatyta kitaip, vartojamų terminų apibrėžtys:

1. tipo patvirtinimas – procedūra, kuria patvirtinimo institucija paliudija, kad transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;
2. tipo patvirtinimo sertifikatas – dokumentas, kuriuo patvirtinimo institucija oficialiai paliudija, kad transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas yra patvirtintas;
3. visos transporto priemonės tipo patvirtinimas – tipo patvirtinimas, kuriuo patvirtinimo institucija paliudija, kad baigta komplektuoti transporto priemonė atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;
4. ES tipo patvirtinimas – procedūra, kuria patvirtinimo institucija paliudija, kad transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas atitinka tam tikras šio reglamento administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;
5. ES tipo patvirtinimo sertifikatas – sertifikatas, parengtas pagal pavyzdį, kuris nustatytas įgyvendinimo teisės akte, priimtame pagal šį reglamentą, arba pranešimo blanke, pateiktame vienoje iš susijusių lygiaverčių JT EEK taisyklių, išvardytų deleguotuosiuose teisės aktuose;
6. sistemos tipo patvirtinimas – tipo patvirtinimas, kuriuo patvirtinimo institucija paliudija, kad konkretaus tipo transporto priemonėje sumontuota sistema atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;

⁵⁰ OL L 157, 2006 6 9, p. 24.

⁵¹ OL L 59, 1998 2 27, p. 1.

⁵² OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

7. atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimas – tipo patvirtinimas, kuriuo patvirtinimo institucija paliudija, kad atskiras techninis mazgas, susijęs su vieno ar kelių konkrečių tipo transporto priemonėmis, atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;
8. komponento tipo patvirtinimas – tipo patvirtinimas, kuriuo patvirtinimo institucija paliudija, kad komponentas atskirai nuo transporto priemonės atitinka tam tikras administracines nuostatas ir techninius reikalavimus;
9. nacionalinis tipo patvirtinimas – valstybės narės nacionalinėje teisėje nustatyta tipo patvirtinimo procedūra, kuria suteikiamas patvirtinimas galioja tik tos valstybės narės teritorijoje;
10. individualaus patvirtinimo sertifikatas – dokumentas, kuriuo patvirtinimo institucija oficialiai paliudija, kad konkreti transporto priemonė yra patvirtinta;
11. atitikties sertifikatas – dokumentas, kuris parengtas pagal įgyvendinimo teisės akte nustatytą pavyzdį ir išduotas transporto priemonės gamintojo paliudyti, kad surinkta transporto priemonė atitinka transporto priemonės, kurios tipas patvirtintas pagal šį reglamentą, tipą;
12. bazinė transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, kuriai taikomas šis reglamentas ir kuri naudojama daugiaetapio tipo patvirtinimo proceso pradiniu etapu;
13. nesukomplektuota transporto priemonė – bet kokia transporto priemonė, kurios sukomplektavimui užbaigti reikia ne mažiau kaip dar vieno etapo, kad ji atitiktų tam tikrus šio reglamento techninius reikalavimus;
14. sukomplektuota transporto priemonė – transporto priemonė, kuri yra daugiaetapio tipo patvirtinimo rezultatas ir atitinka tam tikrus šio reglamento techninius reikalavimus;
15. baigta komplektuoti transporto priemonė – transporto priemonė, kurios nereikia komplektuoti, kad ji atitiktų tam tikrus šio reglamento techninius reikalavimus;
16. sistema – vienai ar daugiau specifinių funkcijų transporto priemonėje atlikti skirtas sujungtų įtaisų komplektas, kuriam taikomi šio reglamento ar bet kurio iš deleguotųjų ar įgyvendinimo teisės aktų reikalavimai;
17. komponentas – įtaisas, kuriam taikomi šio reglamento ar bet kurio iš deleguotųjų ar įgyvendinimo teisės aktų reikalavimai, skirtas transporto priemonei kaip jos sudedamoji dalis ir kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai nuo transporto priemonės pagal šį reglamentą arba deleguotuosius ar įgyvendinimo teisės aktus;
18. atskiras techninis mazgas – įtaisas, kuriam taikomi šio reglamento ar bet kurio iš deleguotųjų ar įgyvendinimo teisės aktų reikalavimai, skirtas transporto priemonei kaip jos sudedamoji dalis ir kurio tipas gali būti patvirtintas atskirai nuo transporto priemonės pagal šį reglamentą arba deleguotuosius ar įgyvendinimo teisės aktus;
19. funkcinis saugumas – nepriimtinos fizinės traumos ar žmonių sveikatos pakenkimo rizikos dėl netinkamo mechaninių, hidraulinių, pneumatinių, elektrinių ir (arba)

elektroninių sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų veikimo sukeltų pavojų nebuvimas;

20. užterštumo kontrolės įtaisas – bet kuris iš transporto priemonės komponentų, kuriais kontroliuojamos ir (arba) mažinamos garavimo išlakos;
21. sėdimoji vieta – vieta, deklaruota gamintojo kaip vieta, kur 50 procentų žmogaus manekenu gali būti įsodinti arba ant jos užsodinti;
22. slėginio uždegimo variklis – vidaus degimo variklis, kuris veikia pagal Dyzelio degimo proceso principus; jo pavadinimo santrumpa yra CI variklis;
23. priverstinio uždegimo variklis – vidaus degimo variklis, kuris veikia pagal Oto degimo proceso principus; jo pavadinimo santrumpa yra PI variklis;
24. hibridinė transporto priemonė – motorinė transporto priemonė, kurioje, kad ši galėtų judėti, įrengti bent du skirtingi energijos keitikliai ir dvi skirtingos energijos kaupimo (transporto priemonėje) sistemos;
25. hibridinė elektrinė transporto priemonė – hibridinė transporto priemonė, kuri, kad galėtų judėti, gauna energiją iš šių joje esančių energijos šaltinių:
 - a) sunaudojamo kuro;
 - b) elektros energijos kaupimo įtaiso;
26. varytuvas – vidaus degimo variklis, elektros variklis, bet kuris hibridinis variklis ar šių tipų variklių derinys ar bet kurio kito tipo variklis;
27. išderinimo įtaisas – bet kuris konstrukcijos elementas, kuriuo fiksuojama temperatūra, transporto priemonės greitis, variklio greitis ir (arba) apkrova, pavarų perjungimas, vakuumavimo sistemos būklė ir bet kurie kiti parametrai siekiant aktyvuoti, moduluoti, uždelsti ar nutraukti bet kokią išmetamų teršalų kontrolės ir tolesnio apdorojimo sistemos operaciją ir kuris sumažina išmetamų teršalų kontrolės veiksmingumą tomis sąlygomis, kurių pagrįstai galima tikėtis įprastai veikiant transporto priemonei ar ją naudojant;
28. patvarumas – komponentų ir sistemų savybė veikti taip, kad taikomų išmetamų teršalų kiekio ribinių verčių būtų laikomasi visą eksploataavimo laiką, kaip apibrėžta VII priede, ir kad transporto priemonės funkcinis saugumas būtų užtikrinamas visą jos eksploataavimo laiką, jeigu transporto priemonė yra naudojama įprastinėmis ar numatytomis sąlygomis;
29. variklio darbinis tūris:
 - a) jei tai slankiųjų stūmoklių variklis – variklio cilindrų vardinis darbinis tūris,
 - b) jei tai sukųjų stūmoklių variklis – dvigubas variklio cilindrų vardinis darbinis tūris;

30. garavimo išlakos – angliavandenilių garai, kurie išgaruoja iš motorinės transporto priemonės degalų bako ir degalų tiekimo sistemos ir yra angliavandenilių išmetalai, bet nėra išmetimo vamzdžio išmetalai;
31. SHED bandymas – transporto priemonės bandymas hermetiškoje patalpoje, per kurią atliekamas specialus garavimo išlakų tyrimas, kaip apibrėžta deleguotajame teisės akte;
32. dujinių degalų sistema – sistema, kurią sudaro dujinių degalų kaupimo vieta, degalų tiekimo, matavimo ir kontrolės komponentai, sumontuoti prie variklio, kad variklis galėtų veikti naudodamas SND, SGD ar vandenilį kaip varomas vienos, dviejų ar daugelio rūšių degalais;
33. teršalas – išmetamos anglies monoksido (CO), azoto oksidų (NO_x), išreikštų azoto dioksido (NO₂) ekvivalentu, dujos, kietosios dalelės (PM) ir angliavandeniliai (HC), kurių galimas santykis yra:
 - a) C₁H_{1,85} benzininio variklio atveju,
 - b) C₁H_{1,86} dyzelinio variklio atveju;
34. išmetimo vamzdžio išmetalai – per transporto priemonės išmetimo vamzdį išmetami teršalai;
35. kietųjų dalelių teršalai – išmetamųjų dujų sudedamosios dalys, kurios iš atskiestų išmetamųjų dujų ne aukštesnėje nei 325 K (52 °C) temperatūroje buvo pašalintos filtrais, aprašytais vidutinio pro išmetamąjį vamzdį išmetamų teršalų kiekio bandymo procedūroje, nustatytoje deleguotame teisės akte;
36. pasaulinis motociklų bandymų ciklas (WMTC) – pasaulinis suderintų išmetamųjų teršalų kiekio laboratorinių bandymų ciklas, kaip apibrėžta JT EEK pasaulinėje techninių reikalavimų taisyklėje Nr. 2;
37. gamintojas – asmuo ar įstaiga, atskaitingi tipo patvirtinimo institucijai už visus tipo patvirtinimo ar leidimo suteikimo proceso aspektus ir gamybos atitikties užtikrinimą, taip pat už rinkos priežiūros problemas dėl jų pagamintų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, nesvarbu, ar tas asmuo ar įstaiga tiesiogiai dalyvauja visuose transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, kurių tipo patvirtinimo procedūra turi būti atliekama, gamybos etapuose;
38. gamintojo atstovas – bet kuris Sąjungoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, gamintojo tinkamai įgaliotas jam atstovauti santykiuose su patvirtinimo institucija ir veikti jo vardu šio reglamento taikymo sričiai priklausančiais klausimais;
39. importuotojas – bet kuris Sąjungoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, kuris parduoda arba registruoja transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą ar yra atsakingas už jų pateikimą eksploatuoti iš trečiosios šalies į Sąjungos rinką;
40. platintojas – bet kuris Sąjungoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, išskyrus gamintojus ir importuotojus, kuris parduoda arba registruoja transporto priemonę,

sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą ar yra atsakingas už jų pateikimą eksploatuoti Sąjungos rinkai;

41. ūkinės veiklos vykdytojas – gamintojas, gamintojo atstovas, importuotojas ar platintojas;
42. patvirtinimo institucija – valstybės narės institucija, kurią valstybė narė įsteigė ar paskyrė ir apie ją pranešė Komisijai ir kurios kompetencijai priklauso visi transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimo ar transporto priemonės individualaus patvirtinimo aspektai, leidimų suteikimo procesas, patvirtinimo sertifikatų išdavimas ir, prireikus, jų panaikinimas, ryšių su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis palaikymas, technikos tarnybų skyrimas ir užtikrinimas, kad gamintojas laikytųsi gamybos atitikties įsipareigojimų;
43. rinkos priežiūros institucija – valstybės narės institucija, atsakinga už rinkos priežiūrą jos teritorijoje;
44. nacionalinė institucija – patvirtinimo institucija, rinkos priežiūros institucija ar bet kuri kita institucija valstybėje narėje, dalyvaujanti transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas šis reglamentas, tipo patvirtinimo, registracijos, rinkos priežiūros ar importo kontrolės procesuose arba už tai atsakinga;
45. technikos tarnyba – organizacija ar įstaiga, valstybės narės patvirtinimo institucijos paskirta bandymų laboratorija bandymams arba atitikties vertinimo institucija pradiniam įvertinimui ir kitiems bandymams ar patikrinimams atlikti patvirtinimo institucijos vardu;
46. savarankiškas bandymas – gamintojo, kuris paskirtas technikos tarnyba tam tikrų reikalavimų atitikčiai įvertinti, bandymai savo patalpose, bandymų rezultatų registravimas ir bandymų protokolų, įskaitant išvadas, pateikimas patvirtinimo institucijai;
47. virtualaus bandymo metodas – kompiuterinis modeliavimas, įskaitant skaičiavimus, kuris įrodo, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas atitinka šio reglamento ar jo deleguotųjų ir įgyvendinimo teisės aktų techninius reikalavimus, kai fizinis transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo naudojimas yra nereikalingas;
48. transporto priemonėje sumontuota diagnostikos sistema – stebėsenos sistema, kuri leidžia nustatyti tikėtiną komponento ar sistemos blogą veikimą, kurios kompiuterio atmintyje yra saugomi diagnozuojamų gedimų kodai bei ekologinė informacija, ir ši informacija pageidaujant pateikiama bendru skenavimo įrenginiu ir vairuotojas valdymo pulto gedimų rodytuvų signalais perspėjamas apie rimtas funkcinio saugumo bei (arba) ekologines problemas;
49. transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacija – visa transporto priemonės diagnostikai, aptarnavimui, patikrai, reguliariai priežiūrai, remontui, perprogramavimui ar perkalibravimui reikalinga informacija, kurią gamintojai pateikia savo įgaliotiems platintojams ir remonto įmonėms, įskaitant bet kokius vėlesnius tos informacijos pakeitimus ir papildymus. Šioje informacijoje turi būti visi

duomenys, reikalingi sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams montuoti transporto priemonėse;

50. nepriklausomas ūkinės veiklos vykdytojas – bet kuri įmonė, išskyrus turinčius leidimą tarpininkus ar remontininkus, kuri tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvauja remontuojant motorines transporto priemones ar atliekant jų techninę priežiūrą;
51. nauja transporto priemonė – transporto priemonė, atitinkanti vieną iš šių sąlygų:
 - a) anksčiau niekada nebuvo užregistruota arba
 - b) individualaus patvirtinimo paraiškos pateikimo momentu buvo užregistruota trumpiau kaip šešis mėnesius;
52. serijos pabaigos transporto priemonė – bet kuri transporto priemonė, priklausanti turimų transporto priemonių, kurių negalima registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti dėl naujų techninių reikalavimų, kuriems atitiktis nepatvirtinta, įsigaliojimo, grupei;
53. variklinė dviratė transporto priemonė – variklinė dviratė transporto priemonė, įskaitant motorinius dviračius, dviračius mopedus ir dviračius motociklus; jos pavadinimo santrumpa yra PTW;
54. motorinis triratis – variklinė triratė transporto priemonė, atitinkanti L5e kategorijos transporto priemonių klasifikavimo kriterijus;
55. keturratis – keturratė transporto priemonė, atitinkanti L6e ar L7e kategorijų transporto priemonių klasifikavimo kriterijus;
56. savibalansė mašina – bet kuri transporto priemonė, kurios pusiausvyra nėra stabili ir kuriai reikalinga pagalbinė valdymo sistema pusiausvyrai išlaikyti; šiai grupei taip pat priklauso motorinės vienratės ar dviratės, galinčios judėti į abi puses transporto priemonės;
57. kvadraciklas – keturratė transporto priemonė, sukonstruota važiuoti bet kokios dangos viešaisiais keliais, kuri atitinka lengvųjų kvadraciklų L6Ae kategorijos ar sunkiųjų kvadraciklų L7Ae kategorijos kriterijus;
58. priekaba – bet kuri ne savaeigė transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota būti velkama L kategorijos transporto priemonės;
59. sudvejinti ratai – du prie tos pačios ašies pritvirtinti ratai, kurie laikomi vienu ratu, o sąlyčio su žeme plotų centrus jungianti linija yra lygi arba trumpesnė nei 460 mm;
60. registracija – administracinis leidimas pradėti eksploatuoti keliuose transporto priemonę, įskaitant pastarosios identifikavimą ir jos serijinio numerio išdavimą, kuris yra valstybinis registracijos numeris nuolat, laikinai ar trumpu laikotarpiu;
61. pradėti (pateikti) eksploatuoti – pirmą kartą pagal paskirtį panaudoti Sąjungoje transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, kuriems taikomas šis reglamentas;

62. pardavimas – bet koks gamintojo atliktas pardavimas mažmenininkui arba pardavimas galutiniam vartotojui;
63. tiekimas rinkai – bet koks transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tiekimas, kurio paskirtis – platinti ar naudoti Sąjungos rinkoje vykdamą komercinę veiklą, mokamai ar nemokamai;
64. pateikimas rinkai – transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo pateikimas pirmą kartą Sąjungoje;
65. transporto priemonės tipas – transporto priemonių grupė, įskaitant atskiros kategorijos variantus ir versijas, kuriai priklausančios transporto priemonės nesiskiria bent šiais esminiais aspektais:
 - a) kategorija ar pakategore;
 - b) gamintoju,
 - c) važiuokle, rėmu, porėmiais, dugno plokšte ar struktūra, prie kurios tvirtinami pagrindiniai komponentai;
 - d) jų varymo veikimo principais;
 - e) gamintojo nustatytu konstrukcijos tipu;
66. variantas – to paties tipo transporto priemonė, kai:
 - a) pagrindinės kėbulo formos charakteristikos yra tos pačios;
 - b) jos turi tą patį varytuvą ir varymo konfigūraciją;
 - c) jeigu vidaus degimo variklis yra varytuvo dalis, jų variklio veiklos ciklas yra tas pats;
 - d) jos turi tiek pat cilindrus ir šie išdėstyti taip pat;
 - e) jos turi to paties tipo pavarų dėžę;
 - f) eksploatuojamų transporto priemonių masės mažiausios ir didžiausios vertės skirtumas neviršija 20 % mažiausios vertės;
 - g) masės mažiausios ir didžiausios vertės skirtumas neviršija 20 % mažiausios vertės;
 - h) galios agregato (jeigu tai vidaus degimo variklis) darbinio cilindro tūrio mažiausia ir didžiausia vertės skiriasi ne daugiau kaip 30 % mažiausios vertės;
 - i) galios agregato naudingosios galios mažiausios ir didžiausios vertės skirtumas neviršija 30 % mažiausios vertės;
67. versija – transporto priemonė, kurią sudaro dalių, aprašytų 27 straipsnio 10 dalyje nurodytame informaciniame pakete, derinys.

4 straipsnis
Transporto priemonių kategorijos

1. L kategorijos transporto priemonėms priskiriamos variklinės dviratės, triratės ir keturratės transporto priemonės, kurių kategorijos nurodytos kitose dalyse ir I priede, įskaitant motorinius dviračius, dviračius ir triračius mopedus, dviračius ir triračius motociklus, motociklus su priekabomis, lengvuosius ir sunkiuosius kvadraciklus, lengvuosius ir sunkiuosius mažalitražius automobilius.
2. Šiame reglamente vartojamos šios transporto priemonių kategorijos ir pakategorės, apibrėžtos I priede:
 - a) L1e kategorijos transporto priemonės (lengvosios dviratės variklinės transporto priemonės), skirstomos į pakategores:
 - i) L1Ae transporto priemonė (motorinis dviratis);
 - ii) L1Be transporto priemonė (dviratis mopedas);
 - b) L2e kategorijos transporto priemonė (triratis mopedas);
 - c) L3e kategorijos transporto priemonės (dviračiai motociklai), skirstomos į pakategores:
 - i) motociklai⁵³, skirstomi į pakategores pagal galią:
 - A1 transporto priemonės (mažos galios motociklai);
 - A2 transporto priemonės (vidutinės galios motociklai);
 - A3 transporto priemonės (didelės galios motociklai);
 - ii) didžiausias projektinis transporto priemonės greitis:
 - ne didesnis kaip 130 km/h;
 - didesnis nei 130 km/h;
 - d) L4 kategorijos transporto priemonė (dviratis motociklas su priekaba);
 - e) L5e kategorijos transporto priemonės (motoriniai triračiai), skirstomos į pakategores:
 - i) L5Ae pakategorės transporto priemonės (triratės);
 - ii) L5Be kategorijos transporto priemonės (komerciniai triračiai), skirstomi į pakategores:
 - L5Be – U transporto priemonė – darbinis triratis, suprojektuotas tik prekėms vežti;

⁵³ OL L 403, 2006 12 30, vairavimo teisių direktyvos 2006/126/EB nauja redakcija, p. 21, galios apibrėžtys, A1 ir A2 kategorijos.

- L5Be – P transporto priemonė – transporto priemonė, iš esmės suprojektuota ir naudojama keleiviams vežti.
 - f) L6e kategorijos transporto priemonės (lengvieji keturračiai), skirstomos į pakategores:
 - i) L6Ae transporto priemonės (lengvieji kelių kvadraciklai);
 - ii) L6Be transporto priemonės (lengvieji mažalitražiai automobiliai), skirstomi į pakategores:
 - L6Be – U transporto priemonė – darbinė transporto priemonė, suprojektuota tik prekėms vežti;
 - L6Be – P transporto priemonė – transporto priemonė, iš esmės suprojektuota ir naudojama keleiviams vežti.
 - g) L7e kategorijos transporto priemonės (sunkieji keturračiai), skirstomi į pakategores:
 - i) L7Ae transporto priemonės (sunkieji kelių kvadraciklai);
 - ii) L7Be kategorijos transporto priemonės (sunkieji mažalitražiai automobiliai), skirstomi į pakategores:
 - L7Be – U transporto priemonė – darbinė transporto priemonė, suprojektuota tik prekėms vežti;
 - L7Be – P transporto priemonė – transporto priemonė, iš esmės suprojektuota ir naudojama keleiviams vežti.
- 3. 2 dalyje išvardytos L kategorijos transporto priemonės toliau skirstomos pagal transporto priemonės varytuvą į šias pakategores:
 - a) transporto priemonės, varomos vidaus degimo varikliu:
 - slėginio uždegimo (CI);
 - priverstinio uždegimo (PI);
 - b) transporto priemonės, varomos išorinio degimo varikliais, turbinomis ar rotoriniais varikliais, kai dėl atitikties ekologiniams ir funkcinio saugumo reikalavimams transporto priemonė su tokiu varytuvu laikoma tokia pat, kaip ir priverstinio uždegimo vidaus degimo varikliu varoma transporto priemonė;
 - c) transporto priemonė, varoma varikliu, kuris varomas iš anksto suslėgtu oru ir neišmeta didesnio teršalų ir (arba) inertinių dujų kiekio nei randama atmosferos ore, kai dėl atitikties funkcinio saugumo reikalavimams, degalų bako ir tiekimo tokia transporto priemonė laikoma transporto priemone, varoma dujiniais degalais;
 - d) elektriniu varikliu varomos transporto priemonės;

- e) hibridinės transporto priemonės, kurios varomos bet kurios a, b, c ir d punktuose nurodytos konfigūracijos varytuvu arba iš karto kelių konfigūracijų varytuvais, įskaitant daugybinio uždegimo ir (arba) elektrinius variklius.
4. Dėl L kategorijos transporto priemonių suskirstymo į kategorijas 2 dalyje: transporto priemonė, kurios negalima priskirti tam tikrai kategorijai, nes ji neatitinka bent vieno tai kategorijai nustatyto kriterijaus, priskiriama kitai kategorijai, kurios kriterijus ji atitinka. Tai taikoma šioms kategorijų ir pakategorijų grupėms:
- a) L1e kategorijai ir jos pakategorėms L1Ae ir L1Be bei L3e kategorijai ir jos pakategorėms L3e –A1, L3e –A2 ir L3e – A3;
 - b) L2e ir L5e kategorijoms bei pakategorėms L5Ae ir L5Be;
 - c) L6e kategorijai ir jos pakategorėms L6Ae ir L6Be bei kategorijai L7e ir jos pakategorėms L7Ae ir L7Be;
 - d) bet kuriai kitai logiškai kategorijų ir (arba) pakategorijų sekai, pasiūlytai gamintojo ir patvirtintai tipo patvirtinimo institucijos.

II SKYRIUS BENDROSIOS PRIEVOLĖS

5 straipsnis

Bendrosios valstybių narių ir nacionalinių institucijų prievolės

1. Valstybės narės įsteigia ir paskiria pagal šį reglamentą patvirtinimo klausimais kompetentingas tipo patvirtinimo institucijas ir rinkos priežiūros klausimais kompetentingas rinkos priežiūros institucijas. Valstybės narės praneša Komisijai apie minėtų institucijų įsteigimą ir paskyrimą pagal 68 straipsnį.

Pranešime apie tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros institucijas nurodomas jų pavadinimas, adresas, įskaitant elektroninį adresą, ir kompetencijos sritis.
2. Nacionalinės institucijos leidžia parduoti, registruoti ir pradėti eksploatuoti tik šio reglamento reikalavimus atitinkančias transporto priemones, komponentus ir atskirus techninius mazgus.
3. Dėl priežasčių, susijusių su jų gamybos ir veikimo aspektais, kuriuos reglamentuoja šis reglamentas, nacionalinės institucijos nedraudžia, neriboja ar nesudaro kliūčių registruoti, parduoti, pateikti eksploatuoti ar naudoti keliuose transporto priemones, komponentus ar atskirus techninius mazgus, jei jie atitinka šio reglamento reikalavimus.
4. Valstybės narės organizuoja ir atlieka transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, tiekiamų Sąjungos rinkai, rinkos priežiūrą ir kontrolę pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 III skyrių.

6 straipsnis
Bendrosios patvirtinimo institucijų prievolės

1. Patvirtinimo institucijos užtikrina, kad tipo patvirtinimo paraiškas pateikę gamintojai vykdytų šiuo reglamentu nustatytas savo prievoles.
2. Patvirtinimo institucijos patvirtina tik šio reglamento reikalavimus atitinkančias transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus.

7 straipsnis
Bendrosios gamintojų prievolės

1. Gamintojai užtikrina, kad, kai transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kuriuos jie pagamino, yra paroduodami ar pradedami eksploatuoti, jie būtų patvirtinti pagal šiame reglamente ir deleguotuose ir įgyvendinimo teisės aktuose, priimtuose pagal šį reglamentą, nustatytus reikalavimus. Daugiaetapiu tipo patvirtinimo atveju kiekvienas gamintojas yra atsakingas už jo prižiūrimos transporto priemonės komplektavimo etape montuojamų sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų patvirtinimą ir gamybos atitiktį. Bet kuris gamintojas, keičiantis dar ankstesniais etapais patvirtintus komponentus ar sistemas, yra atsakingas už šių komponentų ir sistemų patvirtinimą bei gamybos atitiktį.
2. Gamintojai, keičiantys nesukomplektuotą transporto priemonę taip, kad ji atitinka kitai transporto priemonių kategorijai taikomus kriterijus ir dėl to pasikeičia ankstesniame patvirtinimo etape jau įvertinti teisiniai reikalavimai, taip pat yra atsakingas už šių pakeistų reikalavimų laikymąsi.
3. Tvirtinant transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus, kuriems taikomas šis reglamentas, už Sąjungos ribų įsteigti gamintojai paskiria vieną Sąjungoje įsteigtą atstovą, kuris jiems atstovautų santykiuose su patvirtinimo institucija.
4. Be to, jie paskiria atstovą rinkos priežiūrai, kuris gali būti vienas antroje pastraipoje minėtas ar kitas papildomas atstovas.
5. Gamintojai yra atskaitingi patvirtinimo institucijai dėl visų tvirtinimo proceso aspektų ir dėl gamybos atitikties užtikrinimo, nesvarbu, ar gamintojai tiesiogiai dalyvauja visuose transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo gamybos etapuose.
6. Gamintojai užtikrina, kad būtų taikomos reikiamos procedūros siekiant, kad būtų toliau laikomasi serijinės gamybos atitikties. Tinkamai atsižvelgiama į transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo konstrukcijos ar charakteristikų pakeitimus ir reikalavimų, pagal kuriuos yra deklaruota transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitiktis.
7. Be privalomo ženklinimo ir tipo patvirtinimo ženklų, tvirtinamų prie transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų pagal 37 straipsnį, gamintojai nurodo savo pavadinimą, registruotą prekinį pavadinimą ar registruotą prekės ženklą ir adresą, kuriuo jiems galima rašyti dėl jų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, arba, jei to neįmanoma padaryti ant

sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, jie tai nurodo ant pakuotės ar prie sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo pridedamame dokumente. Turi būti nurodytas vienos atskiros vietos adresas, kuriuo gamintojui galima parašyti.

8. Gamintojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

8 straipsnis

Gamintojų prievolės dėl transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų atitikties

1. Gamintojai, kurie mano ar turi priežastį manyti, kad jų parduota ar pateikta eksploatuoti transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento ar pagal šį reglamentą priimtų deleguotų ir įgyvendinimo teisės aktų turi nedelsiant imtis taisomųjų priemonių, būtinų transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai užtikrinti, išimti juos iš apyvartos ar prireikus atšaukti.
2. Jeigu transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia pavojų, gamintojai nedelsdami informuoja apie tai valstybių narių, kuriose transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas buvo parduotas ar pateiktas eksploatuoti, rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijas, suteikdami išsamią informaciją visų pirma apie neatitikimą ir bet kurias taikytas taisomąsias priemones.
3. Gamintojai turi saugoti 25 straipsnyje apibrėžtą informacijos rinkinį ir 36 straipsnyje nurodytus atitikties sertifikatus ne mažiau kaip 10 metų, kad galėtų juos pateikti patvirtinimo institucijoms.
4. Gamintojai, gavę pagrįstą kompetentingos nacionalinės institucijos prašymą, pateikia jai visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai įrodyti viena iš oficialių tos institucijos valstybės narės kalbų. Gamintojai turi bendradarbiauti su nacionaline institucija, jos prašymu imdamiesi bet kokių veiksmų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kurie buvo parduoti, registruoti ar pateikti eksploatuoti, keliamam pavojui pašalinti.

9 straipsnis

Gamintojų atstovo prievolės rinkos priežiūros klausimais

Gamintojų atstovas rinkos priežiūros klausimais atlieka gamintojo suteiktuose įgaliojimuose nurodytas užduotis. Šie įgaliojimai atstovui turi leisti atlikti bent šias užduotis:

- (1) saugoti 25 straipsnyje apibrėžtą informacijos rinkinį ir 36 straipsnyje nurodytus atitikties sertifikatus ne mažiau kaip 10 metų, kad galėtų juos pateikti patvirtinimo institucijoms;

- (2) gavus pagrįstą prašymą iš patvirtinimo institucijos, suteikti tai institucijai visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai įrodyti;
- (3) rinkos priežiūros ir (arba) patvirtinimo institucijoms prašant bendradarbiauti, jei reikia imtis bet kokių veiksmų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, už kuriuos jie atsakingi, keliamiems pavojams pašalinti.

10 straipsnis

Bendrosios importuotojų prievolės

1. Importuotojai Sąjungos rinkoje parduoda ar registruoja tik atitinkančias reikalavimus transporto priemonės, sistemos, komponentus ar atskirus techninius mazgus.
2. Prieš parduodami, registruodami ar pateikdami eksploatuoti transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą importuotojai užtikrina, kad transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo ES tipas būtų patvirtintas. Importuotojai užtikrina, kad informacijos rinkinys atitiktų 27 straipsnio 10 dalies reikalavimus, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas būtų paženklintas tipo patvirtinimo ženklu, būtų pridėti reikalaujami dokumentai, būtų laikomasi 7 straipsnio 7 dalies reikalavimų ir kad gamintojas laikytųsi 7 straipsnio 6 dalies reikalavimų.
3. Jeigu importuotojai mano ar turi pagrįstų priežasčių manyti, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento reikalavimų, ypač jei jis neatitinka patvirtintojo tipo, jie neturi parduoti ar registruoti transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, kol jo atitikties nebus užtikrinta. Be to, jei jie mano ar turi pagrįstų priežasčių manyti, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia pavojų, jie turi apie tai informuoti gamintoją ir rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijas.
4. Importuotojai nurodo savo pavadinimą, registruotą prekinį pavadinimą ar registruotą prekės ženklą ir adresą, kuriuo jiems galima rašyti dėl transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, arba, jei to neįmanoma padaryti ant sistemų, komponentų ar techninių mazgų, jie minėtą informaciją nurodo ant pakuotės ar prie minėtų gaminių pridedamame dokumente.
5. Importuotojai užtikrina, kad prie transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo būtų pridėtos reikalaujamos instrukcijos ir informacija oficialiomis atitinkamų valstybių narių kalbomis, kaip reikalaujama pagal 59 straipsnį.
6. Importuotojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.
7. Siekdami apsaugoti vartotojų sveikatą ir užtikrinti saugą, kai tai tikslinga atsižvelgiant į transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo keliamus pavojus, importuotojai tiria skundus, prireikus tvarko skundų ir

atšauktų neatitinkančių reikalavimų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų registrą ir informuoja platintojus apie tokią stebėseną.

11 straipsnis

Importuotojų prievolės dėl transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų atitikties

1. Importuotojai, kurie mano ar turi priežastį manyti, kad jų transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas, kuris buvo parduotas, registruotas ar už kurių pateikimą eksploatuoti jie yra atsakingi, neatitinka šio reglamento reikalavimų, turi nedelsiant imtis taisomųjų priemonių, būtinų transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai užtikrinti, išimti juos iš apyvartos ar prirėikus atšaukti.
2. Jeigu transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia pavojų, gamintojai nedelsdami informuoja apie tai valstybių narių, kuriose pateikta transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas, rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijas, suteikdami išsamią informaciją visų pirma apie neatitikimą ir bet kurias taikytas taisomasias priemones.
3. Importuotojai 10 metų saugo atitikties sertifikatų kopijas, kad galėtų jas pateikti rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijoms, ir užtikrina, kad joms paprašius būtų galima pateikti 27 straipsnio 10 dalyje nurodytą informacijos rinkinį.
4. Importuotojai, gavę pagrįstą nacionalinės institucijos prašymą, pateikia visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai įrodyti viena iš oficialių minėtos institucijos valstybės narės kalbų. Importuotojai turi bendradarbiauti su institucija, jos prašymu imdamiesi bet kokių veiksmų transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, kuriuos jie pardavė, registravo ar už kurių pateikimą eksploatuoti jie yra atsakingi, keliamam pavojui pašalinti.

12 straipsnis

Bendrosios platintojų prievolės

1. Platintojai veikia rūpestingai atsižvelgdami į reikalavimus, taikomus transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo pardavimo, registracijos ar pateikimo eksploatuoti atveju.
2. Prieš parduodami, registruodami ar pateikdami eksploatuoti transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą platintojai patikrina, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas būtų paženklinėti reikalaujamu privaloma plokštele ar tipo patvirtinimo ženklu, būtų pridėti reikalaujami dokumentai ir instrukcijos bei saugos informacija oficialia valstybės narės, kurioje transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas parduodamas, registruojamas ar pradedamas eksploatuoti, kalba, ir kad gamintojas bei importuotojas laikytųsi 7 straipsnio 6 ir 7 dalyse bei 10 straipsnio 4 dalyje nustatytų reikalavimų.

3. Platintojai užtikrina, kad tol, kol jie yra atsakingi už transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, laikymo ar transportavimo sąlygos nepažeistų šiame reglamente nustatytų reikalavimų.

13 straipsnis

Platintojų prievolės dėl transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų atitikties

1. Jeigu platintojai mano ar turi pagrįstų priežasčių manyti, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas neatitinka šio reglamento reikalavimų, jie neturi parduoti ar registruoti transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo arba neleisti pradėti jų eksploatuoti, kol jų atitiktis nebus užtikrinta.
2. Platintojai, kurie mano ar turi priežastį manyti, kad jų transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas, kuriuos jie pardavė, registravo arba už kurių pateikimą eksploatuoti jie yra atsakingi, neatitinka šio reglamento reikalavimų, turi nedelsiant imtis taisomųjų priemonių, būtinų transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai užtikrinti, išimti juos iš apyvartos arba prireikus atšaukti.
3. Jeigu transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia pavojų, platintojai nedelsdami informuoja apie tai valstybių narių, kuriose jie pardavė ar registravo transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą arba buvo atsakingi už jų pateikimą eksploatuoti, rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijas, taip pat gamintoją ir importuotoją, suteikdami išsamią informaciją visų pirma apie neatitikimą ir bet kurias taikytas taisomąsias priemones.
4. Platintojai, gavę pagrįstą prašymą iš nacionalinės institucijos, turi suteikti tai institucijai visą informaciją ir dokumentus, reikalingus transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai įrodyti. Jie turi bendradarbiauti su nacionaline institucija, jos prašymu imdamiesi bet kokių veiksmų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriuos jie pardavė, registravo ar pateikė eksploatuoti, keliamam pavojui pašalinti.

14 straipsnis

Papildomos importuotojų ir platintojų prievolės

Taikant šį reglamentą, importuotojas ar platintojas laikomas gamintoju ir jam taikomos 7–9 straipsniuose nustatytos gamintojo prievolės, kai importuotojas ar platintojas parduoda ar registruoja transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą arba yra atsakingas už jų pateikimą eksploatuoti savo vardu ar su prekės ženklu, arba pakeičia jau parduotą, registruotą ar pateiktą eksploatuoti transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą taip, kad tai gali turėti įtakos atitikčiai taikomiems reikalavimams.

15 straipsnis
Ūkinės veiklos vykdytojų identifikavimas

Rinkos priežiūros ir patvirtinimo institucijų prašymu ūkinės veiklos vykdytojai 10 metų turi teikti šių ūkinės veiklos vykdytojų identifikavimo duomenis:

- (1) bet kurio ūkinės veiklos vykdytojo, kuris jiems tiekė transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą;
- (2) bet kurio ūkinės veiklos vykdytojo, kuriam jie tiekė transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą.

III SKYRIUS
ESMINIAI REIKALAVIMAI

16 straipsnis
Bendrieji esminiai reikalavimai

1. L kategorijos transporto priemonės ir tokioms transporto priemonėms skirtos sistemos, komponentai bei atskiri techniniai mazgai turi atitikti II–VIII prieduose išvardytus reikalavimus.
2. Siekdama užtikrinti aukštą saugos ir aplinkosaugos lygį Komisija nustato išsamius techninius reikalavimus, įskaitant bandymų procedūras ir ribines vertes, jei taikoma, išskyrus šio reglamento VI ir VII prieduose išvardytas ekologines ribas ir ribines vertes, priimdama deleguotus teisės aktus pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

17 straipsnis
Netinkamų įtaisų draudimas

Draudžiama naudoti išderinimo įtaisus, kurie mažina saugos, elektromagnetinio suderinamumo, transporto priemonėje sumontuotų diagnostikos sistemų, triukšmo slopinimo arba teršalų išmetimo mažinimo sistemų veiksmingumą. Konstrukcijos elementas nėra laikomas išderinimo įtaisu, jeigu laikomasi vienos iš šių sąlygų:

- (1) įtaisas pagrįstai reikalingas siekiant apsaugoti variklį nuo sugadinimo ar nelaimingo atsitikimo ir užtikrinti saugų transporto priemonės eksploatavimą;
- (2) įtaisas veikia nepažeidžiant variklio užvedimo reikalavimų;
- (3) bandymų procedūrose iš esmės įtrauktos veiklos sąlygos, pagal kurias tikrinama, ar transporto priemonė atitinka šį reglamentą ir jo deleguotus bei įgyvendinimo teisės aktus.

18 straipsnis

Priemonės dėl transporto priemonių galios pavaros modifikacijų

1. Galios pavarą – transporto priemonės komponentai ir sistemos, įskaitant variklį (-ius), variklių valdymo sistemas ar kitus valdymo modulius, išmetamų teršalų kiekio kontrolės įtaisus, transmisiją ir jos valdymą, varantįjį veleną, diržinę pavarą ar grandininę pavarą, diferencialus, pagrindinę pavarą ir varomojo rato padangą (spindulį), kuriais generuojama ir kelio dangos link tiekiamą galią.
2. L kategorijos transporto priemonėse sumontuojama įranga su numatytais priemonėmis nuo transporto priemonės galios pavaros klastojimo apsaugoti, nustatomomis deleguotame teisės akte, tokiomis kaip techniniai reikalavimai ir specifikacijos, kuriais siekiama:
 - a) išvengti modifikacijų, kurios gali pakenkti saugai, visų pirma neteisėtai keičiant galios pavarą ir taip didinant transporto priemonės galią, siekiant padidinti didžiausią sukimo momentą ir (arba) galią, ir (arba) didžiausią projekcinį transporto priemonės greitį, deklaruotą transporto priemonės gamintojo tvirtinant tipą, ir (arba)
 - b) neleisti daryti žalą aplinkai.
3. Pagal 76, 77 ir 78 straipsnius priimame deleguotame teisės akte dėl transporto priemonių konstrukcijos Komisija nustato su 2 dalyje nurodytais priemonėmis susijusius specialius reikalavimus.
4. Po galios pavaros pakeitimo transporto priemonė turi atitikti pradinės transporto priemonės kategorijos ir pakategorės arba, jei taikoma, naujos transporto priemonės kategorijos ir pakategorės techninius reikalavimus, kurie galiojo originalią transporto priemonę parduodant, registruojant ar pradedant eksploatuoti, įskaitant naujausius jų pakeitimus.

19 straipsnis

Bendrieji transporto priemonėje montuojamos diagnostikos sistemos reikalavimai

1. Ketverius metus po 82 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos datos visose naujose L1Be, L3e, L5e, L6Ae ir L7Ae pakategorių transporto priemonėse turi būti įrengta pirmo etapo transporto priemonėje montuojama diagnostikos (OBD) sistema, kuria vykdoma stebėseną ir pranešama apie elektrinės grandinės tolygumą, trumpąjį jungimą ir atviras elektros grandines, variklio ir transporto priemonės valdymo sistemų elektros grandinės nuoseklumą (OBD I).
2. Per šešerius metus nuo 82 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos datos visose naujose L6Be ir L7Be pakategorių transporto priemonėse turi būti sumontuota OBD I etapo sistema.
3. Per aštuonerius metus nuo 82 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos datos visose naujose transporto priemonėse turi būti sumontuota OBD I etapo sistema.
4. Pagal 21 straipsnio 4 dalį Komisijai priėmus sprendimą, per aštuonerius metus nuo 82 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos datos be OBD I etapo sistemos visose

naujose L1Be, L3e, L5e, L6e ir L7Ae pakategorių transporto priemonėse turi būti taip pat sumontuota antro etapo transporto priemonių diagnostikos sistemos įranga, kuria stebimi ne vien gedimai, bet ir sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų dėvėjimasis per transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį (OBD II), su sąlyga, kad jos ekonominis efektyvumas bus įrodytas 21 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytame poveikio aplinkai tyrime.

5. Išsamios OBD sistemos išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės yra nustatytos VI priedo B dalyje.
6. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotą teisės aktą, vadovaujantis 76, 77 ir 78 straipsniais, nustatant išsamius techninius reikalavimus, susijusius su vidaus diagnostika, įskaitant funkcinis OBD reikalavimus ir bandymų procedūras 1–5 dalyse nustatytais klausimais, siekiant užtikrinti aukštą funkcinio saugumo ir aplinkosaugos lygį ir tą patį standartizuotą prieigos prie remonto ir techninės priežiūros informacijos visoms transporto priemonių remonto įmonėms lygį.

20 straipsnis

Transporto priemonių funkcinio saugumo reikalavimai

1. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės būtų projektuojamos, konstruojamos ir surenkamos siekiant kuo labiau sumažinti keleivių transporto priemonėje ir kitų kelių eismo dalyvių traumų riziką. Transporto priemonių funkcinis saugumas garantuojamas visu transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu, jeigu transporto priemonė naudojama įprastomis ar numatytomis sąlygomis.
2. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės, sistemos, komponentai ir atskiri techniniai mazgai atitiktų II – VIII prieduose nustatytus susijusius techninius reikalavimus ir būtų laikomasi bandymų procedūrų bei eksploatavimo reikalavimų, kaip nustatyta deleguotame teisės akte.
3. Transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams 1 ir 2 dalyse nurodyti reikalavimai taikomi tiek, kiek šiame reglamente jie įvardyti taikomais atitinkamai transporto priemonių kategorijai.
4. Siekiant užtikrinti, kad būtų pasiektas aukštas saugumo lygis, Komisija pagal 76, 77 ir 78 straipsnius deleguotu teisės aktu nustato specialiuosius reikalavimus, susijusius su transporto priemonių funkcinio saugumu, įskaitant bandymų procedūras ir ribines vertes.

21 straipsnis

Aplinkosauginio veiksmingumo reikalavimai

1. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės būtų projektuojamos, konstruojamos ir surenkamos siekiant kuo labiau sumažinti poveikį aplinkai. Gamintojai užtikrina, kad transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas, atitiktų ekologinius reikalavimus, taikomus visu transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu, kaip nustatyta V, VI ir VII prieduose.

2. Gamintojai užtikrina, kad, bandant transporto priemones, sistemas, komponentus ir atskirus techninius mazgus, būtų laikomasi bandymų procedūrų ir bandymų reikalavimų, kurie bus nustatyti 12 dalyje nurodytame deleguotame teisės akte.
3. Gamintojas užtikrina, kad laikomasi tipo patvirtinimo reikalavimų dėl patvarumo reikalavimų laikymosi patikrinimo. Gamintojas gali pasirinkti taikyti vieną iš šių patvarumo bandymo procedūrų, siekdamas įrodyti tipo patvirtinimo institucijai, kad transporto priemonės, kurios tipas tvirtinamas, aplinkosauginis veiksmingumas yra patvarus:
 - a) faktinio transporto priemonių patvarumo bandymą važiuojant VII priedo A dalyje nustatytą atstumą, siekiant įrodyti tipo patvirtinimo institucijai, kad šiame reglamente ir jo deleguotuose ir įgyvendinimo teisės aktuose nustatytų ekologinių reikalavimų bus reguliariai laikomasi visu transporto priemonės ridos didėjimo laikotarpiu ir išnaudojus ridą;
 - b) dauginant daugiau kaip 100 km po pirmo pajudėjimo nuo gamybos linijos nuvažiavusios transporto priemonės ekologinio bandymo rezultatus iš VII priedo B dalyje nustatytų dėvėjimosi koeficientų; apskaičiuoti rezultatai turi būti mažesni nei VI priedo A dalyje nustatytos ekologinės ribos ir įrodyti šiuos dalykus:
 - Gamintojas taikydamas šią procedūrą turi pademonstruoti tipo patvirtinimo institucijai daugiau kaip 100 km po pirmo pajudėjimo nuo gamybos linijos nuvažiavusios transporto priemonės, kurioje įrengtos sparčiai susidėvinčios sistemos ir komponentai, aplinkosauginį veiksmingumą;
 - Naudodamas šią procedūrą gamintojas turi pateikti tipo patvirtinimo institucijai įrodančius duomenis ir įrodyti abiejų a ir b punktuose nustatytų patvarumo tyrimo procedūrų atitikties tinkamumą.
4. Ne vėliau kaip iki 2016 m. sausio 1 d. Komisija turi atlikti išsamų poveikio aplinkai tyrimą. Tyrime turi būti įvertinta oro kokybė ir L kategorijos transporto priemonių išmetamų teršalų dalis, laikantis V priede nurodytų I, IV, V, VII ir VIII tipų bandymų reikalavimų. Jį atliekant turi būti surinkti ir įvertinti naujausi moksliniai duomenys, mokslinių tyrimų išvados, atliekamas modeliavimas ir vertinamas ekonominis efektyvumas siekiant nustatyti aiškias politikos priemones patvirtinant Euro 5 etapo įvykdymo datas (Euro 6 – L3e motociklams), nustatytas IV priede, ir Euro 5 ekologinius reikalavimus (Euro 6 – L3e motociklams), nustatytus V priede, VI priedo A dalies 3 punkte, VI priedo B dalies 2 punkte, VI priedo C dalies 2 punkte ir VII priede dėl Euro 5 (Euro 6 – L3e motociklams) patvarumo ridos ir dėvėjimosi koeficientų.
5. Remdamasi poveikio aplinkai tyrimo išvadomis Komisija patvirtins:
 - a) Euro 5 etapo (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams) įvykdymo datas, nurodytas IV priede;
 - b) Euro 5 etapo (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams) ribas, nurodytas VI priedo A dalies 3 punkte, ir OBD sistemai taikomas ribines vertes, nurodytas VI priedo B dalies 2 punkte;

- c) kad be OBD I etapo sistemos visose naujose L3e, L5e, L6Ae ir L7Ae pakategorių transporto priemonėse turi būti sumontuota ir OBD II etapo sistema, atitinkanti Euro 5 lygį (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams);
 - d) kad eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymų reikalavimai turi būti įvesti Euro 5 lygiu (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams), kurioms L kategorijos (pakategorių) transporto priemonėms turi būti nustatytas šis eksploatavimo atitikties bandymas ir nuo kada šis bandymas turi būti privalomas visoms L kategorijos kategorijų transporto priemonėms. Eksploatavimo atitiktis – rinkoje eksploatuojamų reprezentatyvių transporto priemonių išbandymas siekiant patikrinti, ar techninėmis priemonėmis, kurių buvo ėmęsis gamintojas, tebegalima užtikrinti, kad būtų veiksmingai ribojami išmetimo vamzdžio išmetami teršalai ir garavimo išlakos ir pagal šį reglamentą būtų laikomasi funkcinio saugumo ir susijusių saugos priemonių reikalavimų visu transporto priemonės eksploatavimo laikotarpiu normaliomis naudojimo sąlygomis;
 - e) kurios iš Euro 5 lygio L1Ae, L1Be, L2e, L5Be, L6Be ir L7Be pakategorių turėtų būti tiriamos taikant tik SHED bandymą, o kurios turėtų būti tiriamos taikant tik degalų bako ir vamzdžių laidumo bandymą, laikantis VI priedo C dalies 2 punkte nurodytų ribinių verčių;
 - f) Euro 5 lygio ridos patvarumo ribas (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams), nurodytas VII priedo A dalyje, ir Euro 5 lygio (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams) dėvėjimosi koeficientus, nurodytus VII priedo B dalyje;
 - g) nustatyti technines galimybes, susijusias vykdymo datas ir kurioms pakategorėms turi būti įvesti ne ciklo metu išmetamų teršalų kiekio reikalavimai po Euro 5 lygio (Euro 6 – L3e kategorijos motociklams) pasiekimo.
6. Vien elektra varomoms transporto priemonėms ir (arba) transporto priemonėms, varomoms vien iš anksto suslėgtu oru, netaikomi V priede išvardyti ekologiniai reikalavimai ir I–VIII tipų bandymai. Šios transporto priemonės turi atitikti funkcinis OBD sistemos reikalavimus, kaip nustatyta deleguotame teisės akte, kad sugedus šioms transporto priemonėms jas būtų galima suremontuoti.
7. Dujomis varomos transporto priemonės turi atitikti patvirtinto tipo išmetamų teršalų kiekio ribines vertes ir OBD sistemai taikomas ribines vertes priverstinio uždegimo variklių atveju. Jos taip pat turi atitikti susijusių bandymų procedūrų ir kitus reikalavimus, kaip nustatyta 12 dalyje nurodytame deleguotame teisės akte. Vienos, dviejų ar kelių rūšių degalus naudojančioms dujomis varomoms transporto priemonėms ir (arba) hibridinėms elektrinėms transporto priemonėms netaikomi SHED bandymų reikalavimai dėl garavimo išlakų. Elektrinės hibridinės ir (arba) dujomis varomos transporto priemonės, kurios iš dalies varomos priverstinio uždegimo varikliu naudojant benzina, benzino mišinius ar etanolį, turi atitikti tik degalų bakui ir degalų tiekimo linijai taikomus laidumo reikalavimus, kaip nustatyta 12 dalyje nurodytame deleguotame teisės akte.

8. Transporto priemonėms, varomoms CI varikliu, kuris naudoja tik nedidelio lakumo dyzeliną ar lygiaverčius dyzelinui degalus, netaikomos garavimo išlakų bandymo ribinės vertės ir reikalavimai.
9. L4e kategorijos transporto priemonės turi atitikti ekologinius reikalavimus, nustatytus V priede L3e kategorijos transporto priemonėms, pagal kuriuos gamintojo pasirinkimu atliekant V priede nurodytus I, IV, VII ir VIII tipų bandymus bandoma tik pati transporto priemonė be sumontuotos priekabos arba baigta komplektuoti transporto priemonė.
10. Pakaitinis teršalų kontrolės įtaisas – įtaisas ar tokių įtaisų rinkinys, skirtas pakeisti originalų teršalų kontrolės įtaisą ir galintis būti patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas, kaip apibrėžta šio reglamento deleguotuose ir įgyvendinimo teisės aktuose.

Gamintojai užtikrina, kad visi pakaitiniai teršalų kontrolės įtaisai, parduoti ar pradėti eksploatuoti Europos Sąjungoje, atitiktų pagal šį reglamentą patvirtintą tipą.
11. 1–10 dalyse nurodyti reikalavimai taikomi transporto priemonėms, sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams vadovaujantis II priedu.
12. Siekdama užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį, Komisija nustato išsamias technines specifikacijas pagal ekologinius reikalavimus, įskaitant bandymų procedūras, skirtas 2, 3,4 ir 5 dalyse nurodytiems dalykams, priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

22 straipsnis

Papildomi ekologiniai reikalavimai dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir degalų suvartojimo

1. Išmetamas CO₂ (anglies dioksido) kiekį nustato gamintojas, taikydamas išmetamų dujų bandymo ciklą ir pranešdamas jį patvirtinimo institucijai. Degalų suvartojimas apskaičiuojamas remiantis tipo patvirtinimo laboratorijos išmetamų dujų tyrimu arba išmatuojamas ir pranešamas patvirtinimo institucijai.
2. CO₂ matavimo rezultatai ir apskaičiuotas ar išmatuotas degalų suvartojimas įtraukiami į informacijos rinkinį ir nurodomi atitikties sertifikate.

Be nuorodų atitikties sertifikate gamintojai užtikrina, kad duomenys apie išmetamą CO₂ kiekį ir degalų suvartojimą jiems tinkamu būdu būtų pateikti transporto priemonės pirkėjui įsigyjant naują transporto priemonę.
3. Komisija nustato išmetamo CO₂ kiekio matavimo ir degalų suvartojimo apskaičiavimo ar išmatavimo metodus priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

IV SKYRIUS

ES TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪROS

23 straipsnis

ES tipo patvirtinimo procedūros

1. Teikdamas transporto priemonės tipo patvirtinimo paraišką gamintojas gali pasirinkti vieną iš šių procedūrų:
 - a) pakopinį tipo patvirtinimą;
 - b) vienpakopį tipo patvirtinimą;
 - c) daugiaetapį patvirtinimą.

Tvirtinant sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipą taikoma vienpakopio tipo patvirtinimo procedūra.

2. Pakopinis tipo patvirtinimas – procedūra, kurios metu etapais gaunami visi su transporto priemone susijusių ir jai priklausančių sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimo sertifikatai, ir kuri sudaro sąlygas galutiniu etapu patvirtinti visą transporto priemonę.
3. Vienpakopis tipo patvirtinimas – procedūra, kai visa transporto priemonė patvirtinama per vieną operaciją.
4. Daugiaetapio tipo patvirtinimo procedūra – procedūra, kurios metu viena ar daugiau patvirtinimo institucijų paliudija, kad, atsižvelgiant į sukomplektavimo būklę, nesukomplektuotos arba sukomplektuotos transporto priemonės tipas atitinka tam tikras šio reglamento administracines nuostatas ir techninius reikalavimus.

Daugiaetapis tipo patvirtinimas suteikiamas nesukomplektuotos ar sukomplektuotos transporto priemonės tipui, kuris atitinka informaciniame rinkinyje pateiktą informaciją ir II priede išvardytuose atitinkamuose teisės aktuose apibrėžtus techninius reikalavimus, atsižvelgiant į transporto priemonės sukomplektavimo būklę.

Tipo patvirtinimas galutiniu sukomplektavimo etapu suteikiamas tik tipo patvirtinimo institucijai patvirtinus, kad suteiktu (-ais) nesukomplektuotos transporto priemonės tipo patvirtinimu (-ais) paliudijama, kad baigiamuoju etapu patvirtinto tipo transporto priemonė atitinka visus techninius reikalavimus, kurie taikomi suteikiant sukomplektuotos transporto priemonės tipo patvirtinimą ir kurie taikomi minėtos transporto priemonės kategorijai.

Daugiaetapio patvirtinimo procedūra, nurodyta 1 dalyje, taikoma tik darbinėms L5Be –U, L6Be – U ir L7Be – U pakategorių transporto priemonėms.

5. Patvirtinimo procedūros pasirinkimas neturi poveikio taikomiems reikalavimams, kuriuos turi atitikti patvirtintas transporto priemonių tipas suteikiant visos transporto priemonės tipo patvirtinimą.

6. 73 straipsniu Komisijai suteikiami įgyvendinimo įgaliojimai, kad ji nustatytų pavyzdžius su išsamesne informacija apie tipo patvirtinimo procedūras.

24 straipsnis

Tipo patvirtinimo paraiška

1. Gamintojas pateikia patvirtinimo institucijai tipo patvirtinimo paraišką.
2. Dėl konkrečios transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipo gali būti pateikta tik viena paraiška ir ji gali būti pateikta tik vienoje valstybėje narėje.
3. Pateikiama atskira kiekvieno tvirtinamo tipo paraiška.

25 straipsnis

Informacinis rinkinys

1. Pareiškėjas pateikia patvirtinimo institucijai informacinį rinkinį.
2. Informaciniame rinkinyje turi būti:
 - (1) informacinis dokumentas, parengtas vadovaujantis 73 straipsniu pagal Komisijos nustatytą pavyzdį;
 - (2) visi duomenys, brėžiniai, nuotraukos ir kita informacija, reikalaujama pagal 73 straipsnį priimtame įgyvendinimo teisės akte;
 - (3) dėl transporto priemonių – pagal 23 straipsnio 1 dalį pasirinkta nurodyta procedūra.
3. Informacinį rinkinį galima teikti popieriuje arba elektroniniu būdu.

26 straipsnis

Specifiniai reikalavimai dėl tipo patvirtinimo paraiškoje pateikiamos informacijos taikant skirtingas procedūras

1. Prie pakopinio tipo patvirtinimo paraiškos pagal 25 straipsnį pridedamas informacinis rinkinys ir visi tipo patvirtinimo sertifikatai, kurių reikalaujama pagal visus taikomus teisės aktus, išvardytus II priede.
2. Prie vienpakopio tipo patvirtinimo paraiškos pagal 25 straipsnį pridedamas informacinis rinkinys, kuriame pateikiama reikiama informacija, susijusi su II priede išvardytais teisės aktais.
3. Nepažeidžiant 1, 2 ir 3 dalių, daugiaetapo tipo patvirtinimo tikslais pateikiama ši informacija:
 - a) pirmu etapu – baigta komplektuoti transporto priemonei nustatyto informacinio rinkinio ir ES tipo patvirtinimo sertifikatų dalys, susijusios su bazinės transporto priemonės sukomplektavimo būkle;

- b) antru ir vėlesniu etapais – su esamu transporto priemonės gamybos etapu susijusios informacinio rinkinio ir ES tipo patvirtinimo sertifikatų dalys ir ES transporto priemonės tipo patvirtinimo sertifikato, išduoto per ankstesnį gamybos etapą, kopija ir visa išsami su transporto priemonės pakeitimais ar papildymais susijusi informacija.
4. Patvirtinimo institucija, motyvuotai prašydama, gali paraginti gamintoją pateikti visą papildomą informaciją, kurios reikia sprendimui dėl reikalingų bandymų priimti arba šių bandymų atlikimo sąlygoms palengvinti.

V SKYRIUS

ES TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪRŲ VYKDYMAS

27 straipsnis **Bendrosios nuostatos**

1. Patvirtinimo institucijos suteikia ES tipo patvirtinimą tik patikrinusios, kad buvo įgyvendintos 31 straipsnyje nurodytos gamybos atitikties procedūros ir transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas atitinka taikomus reikalavimus.
2. ES tipo patvirtinimas suteikiamas pagal 29, 30, 31 ir 32 straipsnius.
3. Jeigu patvirtinimo institucija nustato, kad nors tam tikro tipo transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas ir atitinka reikiamas nuostatas, tačiau kelia didelį pavojų saugai arba gali labai labai pakenkti aplinkai ar visuomenės sveikatai, ji gali atsisakyti suteikti ES tipo patvirtinimą. Tokiu atveju ji nedelsdama išsiunčia kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms ir Komisijai išsamią bylą, kurioje paaiškina savo sprendimo priežastis ir pagrindžia savo išvadas.
4. ES tipo patvirtinimo sertifikatai sunumeruojami pagal suderintą sistemą, kaip nustatyta įgyvendinimo teisės akte, priimtame pagal 73 straipsnį.
5. Patvirtinimo institucija per vieną mėnesį išsiunčia kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms transporto priemonės ES tipo patvirtinimo sertifikato kopijas (kartu su priedais) dėl kiekvieno jos patvirtinto transporto priemonės tipo. Kopija gali būti pateikta elektroniniu būdu.
6. Patvirtinimo institucija nedelsdama praneša kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms apie atsisakymą suteikti transporto priemonės patvirtinimą ar jo panaikinimą, nurodydama sprendimo priežastis.
7. Patvirtinimo institucija kas tris mėnesius siunčia kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms per praėjusį laikotarpį sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams jos suteikto, pakeisto, atsisakyto suteikti ar panaikinto ES tipo patvirtinimo sertifikatų sąrašą.
8. Kitos valstybės narės patvirtinimo institucijai paprašius, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija per vieną mėnesį nuo minėto prašymo gavimo

dienos jai išsiunčia atitinkamo ES tipo patvirtinimo sertifikato kopiją kartu su priedais. Kopija gali būti pateikta elektroniniu būdu.

9. Jei to prašo Komisija, patvirtinimo institucija pateikia 5–8 dalyse nurodytą informaciją ir jai.
10. Patvirtinimo institucija paruošia informacinį paketą, kurį sudaro informacinis rinkinys, bandymų protokolai ir visi kiti dokumentai, kuriuos technikos tarnyba arba patvirtinimo institucija, vykdydamos savo funkcijas, įtraukė į informacinį rinkinį. Informacinį paketą sudaro rodyklė, kurioje išvardytas informacinio paketo turinys, tinkamai sunumeruotas ar kitaip paženklintas, kad visi puslapiai ir naudojamas dokumento blankas būtų aiškiai pažymėti ir būtų galima nurodyti atskirus ES tipo patvirtinimo administravimo etapus, ypač peržiūros ir atnaujinimo datas.

28 straipsnis

Konkrečios nuostatos dėl visos transporto priemonės ES tipo patvirtinimo suteikimo

1. Tipo patvirtinimo sertifikato priedai:
 - a) 27 straipsnio 10 dalyje nurodytas informacinis paketas;
 - b) bandymų rezultatai;
 - c) bendrovės darbuotojo (-u), kuris (-ie) įgaliotas (-i) pasirašyti atitikties sertifikatus, vardas (-ai), pavardė (-ės) ir jo (ju) parašo (-u) pavyzdys (-žiai) bei jo (-jų) einamos pareigos.
2. Tipo patvirtinimo sertifikatas išduodamas naudojant įgyvendinimo teisės aktu, priimtu pagal 73 straipsnį, nustatytą pavyzdį.
3. Kiekvieno transporto priemonių tipo atveju patvirtinimo institucija:
 - a) užpildo visas susijusias ES tipo patvirtinimo sertifikato dalis, įskaitant pridedamą bandymų rezultatų lapą, pagal tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdį;
 - b) sudaro informacinio paketo rodyklę;
 - c) nedelsdama išduoda pareiškėjui užpildytą sertifikatą kartu su jo priedais.
4. Tuo atveju, jei pagal 39 straipsnį ES tipo patvirtinimo galiojimui taikomi ribojimai ar leidžiama netaikyti tam tikrų šio reglamento ar pagal šį reglamentą priimtų deleguotų ir įgyvendinimo teisės aktų nuostatų, ES tipo patvirtinimo sertifikate nurodomi minėti ribojimai ar leidžiančios nukrypti nuostatos.

Jeigu gamintojas pasirenka vienpakopio tipo patvirtinimo procedūrą, patvirtinimo institucija nustato taikomų reikalavimų ar teisės aktų sąrašą ir prideda šį sąrašą prie ES tipo patvirtinimo sertifikato.

29 straipsnis

Specialiosios nuostatos dėl sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų

1. ES tipo patvirtinimas suteikiamas sistemai, kuri atitinka informaciniame rinkinyje pateiktą informaciją ir II priede nurodytuose atitinkamuose teisės aktuose nustatytus techninius reikalavimus.
2. ES komponento ar atskiro techninio mazgo tipo patvirtinimas suteikiamas komponentui ar atskiram techniniam mazgui, kuris atitinka informaciniame rinkinyje pateiktą informaciją ir II priede nurodytuose atitinkamuose atskiruose teisės aktuose nustatytus techninius reikalavimus.
3. Jeigu transporto priemonės sistemos tipo patvirtinimas taip pat apima komponentus ar atskirus techninius mazgus, kurie yra arba nėra skirti remontui, aptarnavimui ar techninei priežiūrai, nereikalaujama papildomai patvirtinti komponentą ar atskirą techninį mazgą, nebent tai numatyta II priede nurodytuose atitinkamuose teisės aktuose.
4. Jeigu komponentas ar atskiras techninis mazgas atlieka savo funkciją ar pasižymi specialia savybe tik veikdamas kartu su kitomis transporto priemonės dalimis ir todėl atitiktį reikalavimams galima patikrinti tik tada, kai minėtas komponentas ar atskiras techninis mazgas veikia kartu su tomis transporto priemonės dalimis, tokio komponento ar atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimo aprėptis turi būti atitinkamai apribota.

Tokiais atvejais ES tipo patvirtinimo sertifikate nurodomi komponento ar atskiro techninio mazgo naudojimo ribojimai ir specialios montavimo sąlygos.

Kai tokį komponentą ar atskirą techninį mazgą sumontuoja transporto priemonės gamintojas, transporto priemonės patvirtinimo metu patikrinama, ar laikomasi taikomų naudojimo ribojimų ar montavimo sąlygų.

30 straipsnis

Būtinai ES tipo patvirtinimo bandymai

1. Atitiktis šiame reglamente ir II priede nurodytuose teisės aktuose nustatytiems techniniams reikalavimams įrodoma atitinkamais bandymais, kuriuos atlieka paskirtosios technikos tarnybos.

Bandymų procedūros, nurodytos pirmoje pastraipoje, ir speciali įranga bei priemonės, numatytos šiems bandymams atlikti, nustatytos atitinkamuose II priede išvardytuose teisės aktuose.

2. Gamintojas patvirtinimo institucijai pateikia tiek transporto priemonių, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kiek II priede nurodytais atitinkamais teisės aktais nustatyta būtinai bandymams atlikti.
3. Būtinai bandymai atliekami su patvirtintą tipą atitinkančiomis transporto priemonėmis, komponentais ir atskirais techniniais mazgais.

Tačiau susitaręs su patvirtinimo institucija, gamintojas gali pasirinkti tvirtinamo tipo neatitinkančią transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, pasižymintį keliomis nepalankiausiomis savybėmis, susijusiomis su reikalaujama veiksmingumo lygiu. Kad atrankos metu būtų galima lengviau priimti sprendimą, gali būti naudojami virtualaus bandymo metodai.

4. Patvirtinimo institucijai pritarus, gamintojo prašymu virtualaus bandymo metodai gali būti naudojami vietoj 1 dalyje nurodytų bandymo procedūrų, atsižvelgiant į reikalavimus, nurodytus deleguotuose teisės aktuose, priimtuose pagal šį reglamentą.
5. Virtualaus bandymo metodai turi atitikti sąlygas, nurodytas deleguotuose teisės aktuose, priimtuose pagal šį reglamentą.
6. Siekiant užtikrinti, kad rezultatai, gauti atliekant virtualų bandymą, būtų tiek pat reikšmingi, kaip ir fizinio bandymo metu gauti rezultatai, Komisija turi nustatyti reikalavimus, kurie galėtų būti taikomi virtualiam bandymui, ir sąlygas, kuriomis virtualus bandymas turi būti atliekamas, priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

31 straipsnis

Gamybos atitikties užtikrinimo priemonės

1. ES tipo patvirtinimą suteikianti patvirtinimo institucija, prireikus bendradarbiaudama su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis, imasi būtinų veiksmų patikrinti, kad būtų imtasi tinkamų priemonių gaminamų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar, jeigu taikoma, atskirų techninių mazgų patvirtintojo tipo atitikčiai užtikrinti.
2. ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija, prireikus bendradarbiaudama su kitų valstybių narių patvirtinimo institucijomis, imasi būtinų priemonių patikrinti, kad būtų toliau tinkamai laikomasi 1 dalyje nurodytų sąlygų ir ar gaminamos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai toliau atitinka patvirtintą tipą.
3. Siekdama patikrinti ar transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas atitinka patvirtintą tipą, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija gali atlikti gamintojo patalpose, įskaitant gamybines patalpas, paimtų bandinių tikrinimus ar bandymus, nustatytus norminiais reikalavimais, taikomais ES tipo patvirtinimui. Patikrinimo procedūros bus išsamiai nustatytos pagal šio reglamento 73 straipsnį priimtame įgyvendinimo teisės akte.
4. Jei ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija nustato, kad 1 dalyje nurodytos priemonės netaikomos, nuo šių priemonių ar sutartų kontrolės planų labai nukrypta, jas nustota taikyti ar jos nebelaikomos tinkamomis, net jei gamyba nenutraukta, minėta patvirtinimo institucija imasi būtinų priemonių, siekdama užtikrinti, kad būtų tinkamai laikomasi gamybos atitikties procedūros, arba panaikina tipo patvirtinimą.
5. Įgaliojimai priimti įgyvendinimo teisės aktą, kuriuo nustatomi išsamūs reikalavimai dėl gamybos atitikties, yra Komisijai suteikiami šio reglamento 73 straipsniu.

VI SKYRIUS

ES TIPO PATVIRTINIMO PAKEITIMAI

32 straipsnis ***Bendrosios nuostatos***

1. Gamintojas nedelsdamas informuoja ES tipo patvirtinimą suteikusia patvirtinimo instituciją apie bet kokius informacijos, esančios informaciniame pakete, pakeitimus.

Patvirtinimo institucija nusprendžia, kuri 33 straipsnyje nustatyta procedūra turi būti taikoma.

Jei būtina, patvirtinimo institucija, pasikonsultavusi su gamintoju, gali nuspręsti, kad reikia suteikti naują ES tipo patvirtinimą.

2. ES tipo patvirtinimo pakeitimo paraiška pateikiama tik tai patvirtinimo institucijai, kuri suteikė pirmąjį ES tipo patvirtinimą.
3. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad pakeitimui atlikti būtini nauji tikrinimai ar bandymai, ji apie tai informuoja gamintoją.

33 straipsnyje nurodytos procedūros taikomos tik tada, jeigu remdamasi šiais tikrinimais ar bandymais patvirtinimo institucija nustato, kad tebesilaikoma ES tipo patvirtinimo reikalavimų.

33 straipsnis ***ES tipo patvirtinimo peržiūra ir išplėtimo patvirtinimas***

1. Jei pakeičiama informaciniame pakete nurodyta informacija ir nereikia kartoti tikrinimų ar bandymų, pakeitimas laikomas „peržiūra“.

Tokiais atvejais patvirtinimo institucija prireikus išduoda peržiūrėtą informacinio paketo puslapį, kiekvienas peržiūrėtas puslapis pažymimas taip, kad būtų aiškiai matyti pakeitimo pobūdis ir pakartotinio išdavimo data. Laikoma, kad šį reikalavimą atitinka informacinio paketo atnaujinta redakcija kartu su išsamiu pakeitimų aprašymu.

2. Pakeitimas laikomas „išplėtimo patvirtinimu“, jeigu pasikeitė informacinio paketo duomenys ir:
 - a) reikalaujama atlikti tolesnius tikrinimus ar bandymus;
 - b) pasikeitė informacija ES tipo patvirtinimo sertifikate, išskyrus jo priedus;
 - c) pradėti taikyti nauji reikalavimai pagal bet kurią iš II priede išvardytų teisės aktų, taikomų patvirtintam transporto priemonės tipui ar patvirtintai sistemai, komponentui ar atskiram techniniam mazgui.

Išplėtimo patvirtinimo atveju patvirtinimo institucija išduoda patikslintą ES tipo patvirtinimo sertifikatą, kuriam išplėtimo patvirtinimo numeris priskiriamas didėjančia tvarka, atsižvelgiant į anksčiau suteikta išplėtimo patvirtinimo numerį. Patvirtinimo sertifikate aiškiai nurodoma išplėtimo patvirtinimo priežastis ir pakartotinio išdavimo data.

3. Kai išduodami iš dalies pakeisti puslapiai ar atnaujinta suvestinė redakcija, atitinkamai keičiama prie patvirtinimo sertifikato pridedomo informacinio paketo rodyklė, nurodant naujausio išplėtimo ar patikslinimo datą, arba paskutinės atnaujintos suvestinės redakcijos datą.

34 straipsnis

Pakeistų dokumentų išdavimas ir pranešimas apie juos

1. Išplėtimo patvirtinimo atveju atnaujinamos visos susijusios ES tipo patvirtinimo sertifikato dalys, jo priedai ir informacinio paketo rodyklė. Atnaujintas sertifikatas ir jo priedai nedelsiant išduodami pareiškėjui.
2. Peržiūros atveju patvirtinimo institucija nedelsdama išduoda pareiškėjui atitinkamai peržiūrėtus dokumentus ar atnaujintą suvestinę redakciją, įskaitant patikslintą informacinio paketo rodyklę.
3. Laikydamosi 27 straipsnyje nurodytų procedūrų, patvirtinimo institucija praneša kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms apie ES tipo patvirtinimų pakeitimą.

VII SKYRIUS

ES TIPO PATVIRTINIMO GALIOJIMAS

35 straipsnis

Galiojimo pabaiga

1. ES tipo patvirtinimas išduodamas neribotam laikui.
2. Transporto priemonės ES tipo patvirtinimas nustoja galioti bet kuriuo iš šių atvejų, kai:
 - a) nauji bet kurio teisės akto, taikomo patvirtintam transporto priemonės tipui, reikalavimai tampa privalomi registruojant, parduodant ar pradant eksploatuoti naujas transporto priemones ir tipo patvirtinimo neįmanoma atitinkamai atnaujinti;
 - b) visam laikui savanoriškai nutraukiama patvirtintos transporto priemonės gamyba;
 - c) patvirtinimas nustoja galioti dėl specialaus ribojimo vadovaujantis 38 straipsniu.

3. Jeigu nustoja galioti tik vienas tipo variantas ar viena varianto versija, konkrečios transporto priemonės ES tipo patvirtinimas nustoja galioti tik tiek, kiek jis susijęs su konkrečiu variantu ar versija.

4. Kai visam laikui nutraukiama konkretaus tipo transporto priemonių gamyba, gamintojas praneša apie tai patvirtinimo institucijai, suteikusiai minėtos transporto priemonės ES tipo patvirtinimą.

Gavusi pirmoje pastraipoje nurodytą pranešimą patvirtinimo institucija, suteikusi transporto priemonei ES tipo patvirtinimą, atitinkamai per vieną mėnesį informuoja kitų valstybių narių patvirtinimo institucijas.

5. Nepažeidžiant 4 dalies, tais atvejais, kai transporto priemonės ES tipo patvirtinimas turi nustoti galioti, gamintojas apie tai praneša patvirtinimo institucijai, suteikusiai ES tipo patvirtinimą.

Patvirtinimo institucija, suteikusi ES tipo patvirtinimą, nedelsdama perduoda visą susijusią informaciją kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms, kad prireikus būtų galima taikyti 39 straipsnį.

Antroje pastraipoje nurodytame pranešime visų pirma nurodoma gamybos data ir paskutinės pagamintos transporto priemonės identifikavimo numeris.

VIII SKYRIUS ATITIKTIES SERTIFIKATAS IR ŽENKLINIMAS

36 straipsnis Atitikties sertifikatas

1. Gamintojas, kuris yra visos transporto priemonės tipo patvirtinimo turėtojas, pateikia popierinį atitikties sertifikatą kartu su kiekviena pagal patvirtintą transporto priemonės tipą pagaminta baigta komplektuoti, nesukomplektuota ar sukomplektuota transporto priemone.

Toks sertifikatas nemokamai išduodamas pirkėjui kartu su transporto priemone. Jo išdavimas negali būti siejamas su atskiru prašymu ar papildomos informacijos pateikimu gamintojui.

2. Gamintojas naudoja vadovaujantis 73 straipsniu Komisijos nustatytą atitikties sertifikato pavyzdį.

3. Jeigu su transporto priemonės pirkėju nebuvo sudarytas kitoks susitarimas, atitikties sertifikatas rašomas tos valstybės narės, kurioje transporto priemonė nupirkta, oficialiąja kalba.

4. Atitikties sertifikatas parengiamas taip, kad jo nebūtų įmanoma suklastoti. Todėl naudojamas popierius, apsaugotas spalvotais grafiniais ženklais arba gamintojo identifikavimo ženklo formos vandenženkliai.

5. Atitikties sertifikatas visiškai užpildomas, jame neturi būti numatyta kitų transporto priemonės naudojimo ribojimų, išskyrus numatytuosius įgyvendinimo teisės aktuose, priimtuose pagal 73 straipsnį.
6. Nesukomplektuotos ar sukomplektuotos transporto priemonės atveju gamintojas atitikties sertifikate įrašo tik tuos elementus, kurie buvo pridėti ar pakeisti dabartiniu patvirtinimo etapu ir, jei taikoma, prie šio sertifikato prideda visus atitikties sertifikatus, pateiktus ankstesniu etapu.
7. Transporto priemonių, patvirtintų pagal 39 straipsnio 2 dalies nuostatas, atitikties sertifikato, kaip nustatyta pagal šį reglamentą priimtame įgyvendinimo teisės akte, antraštinėje dalyje pateikiama frazė „Baigtų komplektuoti / sukomplektuotų transporto priemonių tipas patvirtintas taikant 39 straipsnį (laikinas patvirtinimas)“.
8. Pagal 41 straipsnį patvirtinto tipo transporto priemonių atitikties sertifikato, kaip nustatyta pagal šį reglamentą priimtame įgyvendinimo teisės akte, antraštinėje dalyje pateikiama frazė „Patvirtintas mažomis serijomis pagamintų baigtų komplektuoti / sukomplektuotų transporto priemonių tipas“, šalia nurodomi pagaminimo metai ir eilės numeris nuo 1 iki ribinio skaičiaus, nurodyto įgyvendinimo teisės akte pateiktoje lentelėje, kuris pagal kiekvienus gamybos metus rodo minėtos transporto priemonės vietą atsižvelgiant į tų metų gamybos eigą.
9. Nepažeisdamas 1 dalies nuostatų, gamintojas gali elektroninėmis priemonėmis perduoti atitikties sertifikate esančius duomenis ar informaciją nacionalinėms institucijoms.
10. Atitikties sertifikato dublikatą gali išduoti tik gamintojas. Ant sertifikato dublikato priekinės pusės turi būti aiškiai matomas žodis „dublikatas“.

37 straipsnis

Privalomas transporto priemonių ženklavimas ir komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ženklai

1. Transporto priemonės gamintojas prie kiekvienos pagal patvirtintą tipą pagamintos transporto priemonės pritvirtina pagal II priede nurodytus atitinkamus deleguotus ar įgyvendinimo teisės aktus privalomą ženklą.
2. Komponento ar atskiro techninio mazgo, nepriklausomai nuo to, ar jie yra sistemos dalis, gamintojas ant kiekvieno pagal patvirtintą tipą pagaminto komponento ar atskiro techninio mazgo pritvirtina tipo patvirtinimo ženklą, kurio reikalaujama pagal II priede nurodytą atitinkamą deleguotą ar įgyvendinimo teisės aktą.
3. Jeigu tokio tipo patvirtinimo ženklo nereikalaujama, gamintojas pritvirtina bent jau gamintojo prekinį pavadinimą ar prekės ženklą ir tipo numerį bei identifikavimo numerį.
4. Privalomas ES ženklas ir tipo patvirtinimo ženklas turi atitikti 73 straipsnyje nurodytame įgyvendinimo teisės akte, priimtame pagal šį reglamentą, nustatytą pavyzdį.

IX SKYRIUS

NAUJOMS TECHNOLOGIJOMS AR KONCEPCIJOMS TAIKOMOS IŠIMTYS

38 straipsnis

Naujoms technologijoms ar naujoms koncepcijoms taikomos išimtis

1. Gamintojas gali teikti ES tipo patvirtinimo paraišką dėl tokio tipo sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, kuris yra pagamintas taikant vieno ar daugiau teisės aktų, išvardytų II priede, neatitinkančias naujas technologijas ar naujas koncepcijas.
2. Patvirtinimo institucija suteikia 1 dalyje nurodytą ES tipo patvirtinimą, jeigu paisoma visų šių sąlygų:
 - a) paraiškoje nurodomos priežastys, kodėl atitinkama sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas neatitinka vieno ar daugiau teisės aktų, išvardytų II priede;
 - b) paraiškoje aprašoma naujų technologijų sauga ir poveikis aplinkai ir priemonės, kurių imtasi, kad būtų užtikrintas saugos ir aplinkosaugos lygis, kuris yra bent lygiavertis nustatytajam reikalavimais, dėl kurių prašoma taikyti išimtį;
 - c) pateikiami bandymų aprašai ir rezultatai, kuriais įrodoma, kad laikomasi b punkte nustatytos sąlygos.
3. Naujoms technologijoms ar naujoms koncepcijoms taikoma išimtis suteikiama gavus Komisijos leidimą, priimtą sprendimu 74 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka.
4. Kol Komisija priims sprendimą dėl leidimo, patvirtinimo institucija gali suteikti tik tos valstybės narės teritorijoje galiojantį laikinąjį transporto priemonės tipo, kuriam prašoma taikyti išimtį, patvirtinimą. Patvirtinimo institucija nedelsdama informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares pateikdama bylą su 2 dalyje nurodyta informacija.
5. Kitos patvirtinimo institucijos gali nuspręsti pripažinti, kad 4 dalyje nurodytas laikinasis patvirtinimas galioja ir jų teritorijoje.
6. Prireikus 3 dalyje nurodytame Komisijos leidime taip pat nurodoma, ar taikomi kokie nors ribojimai. Visais atvejais tipo patvirtinimas galioja bent 36 mėnesius.
7. Jei Komisija nusprendžia nesuteikti leidimo, patvirtinimo institucija nedelsdama praneša laikinojo tipo patvirtinimo, nurodyto 4 dalyje, turėtoji, kad laikinasis tipo patvirtinimas bus panaikintas praėjus šešiams mėnesiams nuo Komisijos atsisakymo suteikti leidimą datos.

Tačiau bet kurioje valstybėje narėje, kurioje laikinasis patvirtinimas buvo pripažintas, leidžiama parduoti, registruoti ar pateikti eksploatuoti transporto

priemonės, pagamintas laikantis laikinojo patvirtinimo nuostatų, kol jis dar nenustojo galioti.

39 straipsnis
Vėlesni teisinių reikalavimų pakeitimai

1. Jeigu Komisija suteikia leidimą taikyti išimtį pagal 38 straipsnį, prireikus ji nedelsdama imasi būtinų priemonių, kad susiję deleguoti ar įgyvendinimo teisės aktai būtų pritaikyti prie technologijų raidos.

Jeigu išimtis pagal 38 straipsnį susijusi su JT EEK taisykle, Komisija siūlo pakeisti JT EEK taisyklę laikantis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos susitarime dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, jų įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse ir pagal tas norams suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų⁵⁴ nustatytos tvarkos.

2. Kai tik iš dalies pakeičiami atitinkami teisės aktai, panaikinamas bet koks ribojimas, susijęs su Komisijos sprendimu, kuriuo leidžiama taikyti išimtį.

Jeigu nebuvo imtasi būtinų veiksmų deleguotiems ar įgyvendinimo teisės aktams suderinti, Komisija, gavusi patvirtinimą suteikusios valstybės narės prašymą, gali sprendimu, priimtu 74 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka, leisti valstybei narei patvirtinti tipo išplėtimą.

X SKYRIUS
MAŽOMIS SERIJOMIS GAMINAMOS TRANSPORTO
PRIEMONĖS

40 straipsnis

Mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių nacionalinis tipo patvirtinimas

1. Gamintojas gali pateikti tipo patvirtinimo paraišką dėl mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių laikydamasis III priede nustatytų metinių ribinių kiekių. Šie ribiniai kiekiai taikomi parduodant, registruojant ar pradedant eksploatuoti tais metais Sąjungos rinkoje patvirtinto tipo transporto priemonės.

Tokio mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimo atveju nacionalinė institucija, turėdama pagrįstą priežastį, gali netaikyti vienos ar daugiau nuostatų, pateiktų viename ar daugiau teisės aktų, išvardytų II priede, jeigu ji nurodo alternatyvius reikalavimus.

2. Alternatyviais reikalavimais, nurodytais 1 dalyje, turi būti užtikrintas funkcinio saugumo ir aplinkosaugos lygis, kuris būtų kuo labiau lygiavertis nustatytajam atitinkamu teisės aktu ar teisės aktais, išvardytais II priede.

⁵⁴ http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/technical-harmonisation/global-harmonisation/index_en.htm#h2-1

3. Pagal šį straipsnį suteikiant transporto priemonių tipo patvirtinimą, pripažįstamos sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kurių tipas patvirtintas pagal II priede išvardytus teisės aktus.
4. Transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį straipsnį, tipo patvirtinimo sertifikatas parengiamas pagal įgyvendinimo teisės akte, priimtame pagal 73 straipsnį, nustatytą pavyzdį, jame nenurodoma antraštė „Transporto priemonės ES tipo patvirtinimo sertifikatas“, tačiau nurodomos pagal 1 dalį suteiktos išimtys. Tipo patvirtinimo sertifikatai sunumeruojami pagal įgyvendinimo teisės aktą, priimtą pagal 73 straipsnį.
5. Nacionalinis mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimas galioja tik valstybės narės, kurios patvirtinimo institucija suteikė patvirtinimą, teritorijoje.

Tačiau, gamintojui paprašius, patvirtinimo institucija registruotu arba elektroniniu paštu išsiunčia tipo patvirtinimo sertifikato ir jo priedų kopiją gamintojo nurodytų valstybių narių patvirtinimo institucijoms.

Per 3 mėnesius nuo 2 pastraipoje nurodyto prašymo gavimo, gamintojo nurodytų valstybių narių patvirtinimo institucijos priima sprendimą dėl tipo patvirtinimo pripažinimo ar nepripažinimo. Jos oficialiai praneša sprendimą patvirtinimo institucijai, kuri suteikė nacionalinį mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimą.

Valstybių narių patvirtinimo institucijos pripažįsta nacionalinį tipo patvirtinimą, nebent jos turi pagrįstų priežasčių manyti, kad techninės nuostatos, pagal kurias ši transporto priemonė buvo patvirtinta, nėra lygiavertės jų taikomoms techninėms nuostatomis.

6. Paraišką suteikti nacionalinį mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimą, pateikęs asmens, kuris nori transporto priemonę parduoti, registruoti ar yra atsakingas už jos pateikimą eksploatuoti kitoje valstybėje narėje, prašymu, patvirtinimo institucija, kuri suteikė nacionalinį mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių tipo patvirtinimą, pateikia tam pareiškėjui tipo patvirtinimo sertifikato kopiją, įskaitant informacinį paketą. Kitos valstybės narės tipo patvirtinimo institucija leidžia transporto priemonę parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti, nebent ji turi pagrįstų priežasčių manyti, kad techninės nuostatos, pagal kurias buvo patvirtinta transporto priemonė, nėra lygiavertės jos taikomoms techninėms nuostatomis.

XI SKYRIUS

INDIVIDUALŪS PATVIRTINIMAI

41 straipsnis

Individualūs patvirtinimai

1. Transporto priemonės savininko prašymu patvirtinimo institucijos suteikia individualų patvirtinimą transporto priemonei, kuri atitinka prie paraiškos pridedamą aprašymą ir šio reglamento nuostatas.
2. Pagal individualaus patvirtinimo procedūrą patvirtinimo institucijos paliudija, kad transporto priemonė atitinka susijusius teisės aktus, išvardytus II priede.
3. Individualus patvirtinimas taikomas konkrečiai transporto priemonei, nepaisant to, ar ji yra unikali, ar ne.
4. Individualaus patvirtinimo paraiška pateikiama daugiausia dėl penkių to paties tipo transporto priemonių.
5. Suteikusi tipo patvirtinimą patvirtinimo institucija nedelsdama išduoda individualaus patvirtinimo sertifikatą.
6. Individualaus patvirtinimo sertifikato blankas pagrįstas įgyvendinimo teisės akte, priimtame pagal 73 straipsnį, pateikiamu ES tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdžiu, ir jame pateikiama bent registracijos paraiškai, numatyta Tarybos direktyva 1999/37/EB⁵⁵, užpildyti reikalinga informacija.

Individualaus patvirtinimo sertifikatuose nerašoma antraštė „ES transporto priemonės patvirtinimas“. Individualaus patvirtinimo sertifikate įrašomas atitinkamos transporto priemonės identifikavimo numeris.

7. Šis straipsnis taikomas transporto priemonėms, kurios pateikiant individualaus patvirtinimo paraišką dar niekada nebuvo parduotos arba pradėtos eksploatuoti, jos nebuvo identifikuotos ir joms nebuvo suteiktas registracijos numeris, įskaitant laikinąją ar trumpalaikę registraciją arba su profesine veikla susijusią registraciją, arba jos buvo parduotos, registruotos ar pradamos eksploatuoti mažiau negu prieš šešis mėnesius.
8. Šio skyriaus nuostatos gali būti taikomos transporto priemonėms, kurių tipas buvo patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas ir kurios buvo pakeistos prieš jas parduodant, registruojant ar pradant eksploatuoti.

⁵⁵ OL L 138, 1999 6 1, p. 57.

42 straipsnis
Individualaus patvirtinimo išimtys

1. Patvirtinimo institucija gali suteikti išimtį, kad transporto priemonei nebūtų taikomas reikalavimas dėl atitikties vienam ar daugiau teisės aktų, išvardytų II priede, jeigu patvirtinimo institucija nustato alternatyvius reikalavimus ir turi pagrįstą tokios išimties suteikimo priežasčių.
2. Alternatyvūs reikalavimai turi užtikrinti funkcinio saugumo ir aplinkosaugos lygį, kuris yra kuo labiau lygiavertis nustatytajam atitinkamu teisės aktu ar teisės aktais, išvardytais II priede.

Patvirtinimo institucijos neatlieka ardomųjų bandymų. Jos naudoja bet kokią individualaus patvirtinimo paraišką pateikusių asmens pateiktą susijusią informaciją, kuria įrodoma atitiktis alternatyviems reikalavimams.

Patvirtinimo institucijos pripažįsta bet kurią sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą, užuot taikiusios alternatyvius reikalavimus.

3. Patvirtinimo institucija suteikia individualų patvirtinimą, jei transporto priemonė atitinka prie paraiškos pridėtą aprašą ir taikomus techninius reikalavimus, ir nedelsdamos išduoda individualaus patvirtinimo sertifikatą.

Individualaus patvirtinimo sertifikato blankas pagrįstas 28 straipsnio 2 dalyje nurodytu ES tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdžiu, ir jame pateikiama bent registracijos paraiškai, numatytai Tarybos direktyva 1999/37/EB⁵⁶, užpildyti reikalinga informacija.

Individualaus patvirtinimo sertifikatuose antraštė „ES transporto priemonės patvirtinimas“ nerašoma. Individualaus patvirtinimo sertifikate įrašomas atitinkamos transporto priemonės identifikavimo numeris.

43 straipsnis
Individualaus patvirtinimo galiojimas ir pripažinimas

1. Individualus patvirtinimas galioja tik valstybės narės, kurioje jis buvo suteiktas, teritorijoje.
2. Siekiant kitoje valstybėje narėje parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti transporto priemonę, kuriai suteiktas individualus patvirtinimas, patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija, gavusi prašymą, pateikia individualaus patvirtinimo paraišką pateikusiam asmeniui techninių nuostatų, pagal kurias transporto priemonė buvo patvirtinta, sąrašą ir bet kokią kitą techninių reikalavimų, kuriuos konkreti transporto priemonė atitinka, pobūdį aprašančią informaciją.
3. Kitos valstybės narės leidžia parduoti, registruoti ir pradėti eksploatuoti transporto priemonę, kuriai valstybės narės patvirtinimo institucija pagal 34 straipsnio nuostatas suteikė individualų patvirtinimą, nebent jos turi pagrįstą priežasčių manyti, kad

⁵⁶ OL L 138, 1999 6 1, p. 57.

techninės nuostatos, pagal kurias buvo patvirtinta transporto priemonė, nėra lygiavertės jų techninėms nuostatom.

4. Transporto priemonės savininko prašymu patvirtinimo institucija suteikia individualų patvirtinimą transporto priemonei, kuri atitinka šio reglamento nuostatas. Tokiu atveju patvirtinimo institucijos pripažįsta individualų patvirtinimą ir leidžia parduoti, registruoti ir pradėti eksploatuoti šią transporto priemonę.

44 straipsnis

Specialios nuostatos dėl individualaus patvirtinimo

1. Šio skyriaus nuostatos gali būti taikomos transporto priemonėms, kurių tipas buvo patvirtintas pagal šio reglamento nuostatas ir kurios buvo pakeistos prieš jas pirmą kartą parduodant, registruojant ar pradedant eksploatuoti.
2. Šiame skyriuje nustatyta procedūra gali būti taikoma konkrečiai transporto priemonei įvairiais komplektavimo etapais laikantis daugiaetapio tipo patvirtinimo procedūros.
3. Šiame skyriuje nustatyta procedūra negalima pakeisti tarpinio etapo laikantis įprastos daugiaetapio tipo patvirtinimo procedūros sekos ir ji negali būti taikoma siekiant gauti transporto priemonės pirmo etapo patvirtinimą.

XII SKYRIUS REGISTRAVIMAS, PARDAVIMAS IR EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

45 straipsnis

Transporto priemonių pardavimas, registravimas ir eksploatavimo pradžia

1. Nepažeidžiant 41 ir 42 straipsnių nuostatų, transporto priemonės, kurių visos transporto priemonės ES tipo patvirtinimas yra privalomas arba kurių gamintojui toks tipo patvirtinimas suteiktas pagal šį reglamentą, parduodamos, registruojamos ar gali būti pradedamos eksploatuoti tik tuo atveju, jeigu kartu su jomis pateikiamas galiojantis atitikties sertifikatas, išduotas remiantis 36 straipsniu.

Jeigu transporto priemonės nesukomplektuotos, jas leidžiama parduoti ar pradėti eksploatuoti, tačiau už registraciją atsakingos valstybių narių institucijos gali atsisakyti suteikti leidimą visam laikui registruoti ir naudoti keliuose tokias transporto priemones.

2. Per vienerius metus parduotų, registruotų ar pradėtų eksploatuoti mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių skaičius neturi viršyti III priede nurodyto vienetų skaičiaus.
3. 1 dalis netaikoma transporto priemonėms, skirtoms naudoti ginkluotosioms pajėgoms, civilinės saugos tarnyboms, ugniagesiams ar viešosios tvarkos tarnyboms, arba transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas pagal 40 ar 43 straipsnį.

4. Transporto priemonės savininko prašymu patvirtinimo institucija suteikia individualų patvirtinimą transporto priemonei, kuri atitinka šio reglamento nuostatas. Tokiu atveju patvirtinimo institucijos pripažįsta individualų patvirtinimą ir leidžia transporto priemonę parduoti, registruoti ir pradėti eksploatuoti.

46 straipsnis

Serijos pabaigos transporto priemonių registravimas, pardavimas ir eksploatavimo pradžia

1. Laikantis serijos pabaigos transporto priemonėms taikomų ribojimų ir trukmės ribojimų, nurodytų 2 ir 4 dalyse, gali būti registruojamos transporto priemonės, atitinkančios transporto priemonių, kurių ES tipo patvirtinimas nebegalioja, tipą.

Pirma pastraipa taikoma tik toms Sąjungos teritorijoje esančioms transporto priemonėms, kurioms jų gamybos metu galiojo ES tipo patvirtinimas, bet kurios nebuvo užregistruotos ar pradėtos eksploatuoti prieš tam ES tipo patvirtinimui nustojus galioti.

2. 1 dalis taikoma baigtoms komplektuoti transporto priemonėms dvylika mėnesių nuo tos dienos, kai baigėsi ES tipo patvirtinimo galiojimas, o sukomplektuotoms transporto priemonėms ji taikoma aštuoniolika mėnesių nuo tos dienos.
3. Gamintojas, pageidaujantis pasiremti 1 dalies nuostatomis, pateikia prašymą valstybės narės, susijusios su atitinkamos transporto priemonės registracija, nacionalinei institucijai. Prašyme turi būti nurodytos techninės ar ekonominės priežastys, dėl kurių tos transporto priemonės negali atitikti naujų tipo patvirtinimo reikalavimų.

Per tris mėnesius nuo tokio prašymo gavimo nacionalinės institucijos priima sprendimą dėl leidimo registruoti tokias transporto priemones savo teritorijoje ir jų skaičiaus.

4. Serijos pabaigos transporto priemonių neturi būti daugiau nei 10 proc. transporto priemonių, registruotų per pastaruosius dvejus metus, arba dešimt transporto priemonių kiekvienoje valstybėje narėje, priklausomai nuo to, kuris iš šių skaičių yra didesnis.
5. Prieš registruodamas serijos pabaigos transporto priemones gamintojas išduoda joms naują atitikties sertifikatą, laikydamas jas serijos pabaigos transporto priemonėmis ir nuroydamas numerį ir pirmos registracijos valstybę narę pagal atitikties sertifikato pavyzdį, nustatytą Komisijos pagal 73 straipsnį.
6. Valstybės narės užtikrina, kad pagal šiame straipsnyje nustatytą tvarką numatomų registruoti transporto priemonių skaičius būtų veiksmingai stebimas.
7. Šis straipsnis taikomas tik tuo atveju, jeigu 35 straipsnio 2 dalyje nurodytomis aplinkybėmis pasibaigus tipo patvirtinimo galiojimui gamyba yra nutraukiama.

47 straipsnis

Komponentų ir atskirų techninių mazgų pardavimas ir eksploatavimo pradžia

1. Komponentai ir atskiri techniniai mazgai gali būti parduoti ir pradėti eksploatuoti tik tuo atveju, jeigu atitinka susijusių deleguotų teisės aktų, išvardytų II priede, reikalavimus ir yra tinkamai paženklinėti pagal 37 straipsnį.
2. 1 dalis netaikoma komponentams ar atskiriems techniniams mazgams, kurie konkrečiai pagaminti arba suprojektuoti naujoms transporto priemonėms, kurioms netaikomas šis reglamentas.
3. Nukrypdomos nuo 1 dalies, valstybės narės gali leisti parduoti ir pradėti eksploatuoti komponentus ar atskirus techninius mazgus, kuriems taikant 38 straipsnį išimties tvarka netaikoma viena ar daugiau šio reglamento nuostatų arba kurie yra skirti montuoti transporto priemonėse, kuriems pagal 40 ar 41 straipsnį suteikti patvirtinimai yra susiję su atitinkamu komponentu ar atskiru techniniu mazgu.
4. Jeigu šiame reglamente ar viename iš jo deleguotų teisės aktų nenustatyta kitaip, nukrypdomos nuo 1 dalies, valstybės narės gali leisti parduoti ir pradėti eksploatuoti komponentus ar atskirus techninius mazgus, skirtus montuoti transporto priemonėse, kurių ES tipas, jas parduodant ar pradėjus eksploatuoti, neturėjo būti patvirtintas, remiantis šiuo reglamentu arba Direktyva 2002/24/EB.

XIII SKYRIUS APSAUGOS SĄLYGOS

48 straipsnis

Transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, keliančių pavojų nacionaliniu lygmeniu, kontrolė

1. Jeigu vienos valstybės narės rinkos priežiūros institucijos imasi priemonių pagal Reglamento (EB) Nr. 765/2008 20 straipsnį arba jeigu jos turi pagrįstą priežastį manyti, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas, kuriam taikomas šis reglamentas, kelia pavojų žmonių sveikatai ar saugai arba kitų šiuo reglamentu nustatytų viešųjų interesų apsaugai, patvirtinimo institucijos atlieka su atitinkama transporto priemone, sistema, komponentu ar atskiru techniniu mazgu susijusį vertinimą, atsižvelgdamos į visus šiame reglamente nustatytus reikalavimus. Atitinkami ūkinės veiklos vykdytojai turi bendradarbiauti su rinkos priežiūros ir (arba) patvirtinimo institucijomis.

Jeigu atlikdamos minėtą vertinimą rinkos priežiūros ir (arba) patvirtinimo institucijos nustato, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas neatitinka šiame reglamente nustatytų reikalavimų, jos nedelsdamos turi pareikalauti, kad atitinkamas ūkinės veiklos vykdytojas imtųsi atitinkamų taisomųjų veiksmų transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo atitikčiai tiems reikalavimams užtikrinti, transporto priemonei, sistemai, komponentui ar atskiram techniniam mazgui iš rinkos pašalinti arba atšaukti jį per pagrįstą laikotarpį, atitinkantį pavojaus pobūdį.

Patvirtinimo institucijos informuoja atitinkamą technikos tarnybą apie priemones, kurių imtasi pagal pirmą ir antrą pastraipas. Antroje pastraipoje nurodytų priemonių atveju taikomas Reglamento (EB) Nr. 765/2008 21 straipsnis.

2. Jeigu patvirtinimo institucijos mano, kad neatitiktis turėtų būti pripažinta ne tik jų nacionalinėje teritorijoje, jos informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares apie vertinimo rezultatus ir reikalaujamas priemones, kurių turi imtis ūkinės veiklos vykdytojas.
3. Ūkinės veiklos vykdytojas užtikrina, kad dėl neatitinkančių reikalavimų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriuos jis pardavė, užregistravo ar už kurių pateikimą eksploatuoti jie yra atsakingi Sąjungoje, būtų imtasi visų tinkamų taisomųjų veiksmų.
4. Jeigu ūkinės veiklos vykdytojas nesiima tinkamų taisomųjų veiksmų per 1 dalies antroje pastraipoje nurodytą laikotarpį, nacionalinės institucijos turi imtis visų tinkamų priemonių uždrausti ar apriboti neatitinkančių reikalavimų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų pardavimą, registraciją ar pateikimą eksploatuoti jų nacionalinėje rinkoje, pašalinti juos iš rinkos ar atšaukti juos.
5. Nacionalinės institucijos nedelsdamos informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares apie šias priemones.

Pateiktoje informacijoje turi būti visi turimi duomenys, visų pirma duomenys, reikalingi neatitinkančiam reikalavimų transporto priemonei, sistemai, komponentui ar atskiram techniniam mazgui identifikuoti, duomenys apie jų kilmę, neatitikimo pobūdį ir keliamą pavojų, taikytų nacionalinių priemonių pobūdį ir trukmę ir atitinkamo ūkinės veiklos vykdytojo pateiktus argumentus. Visų pirma, patvirtinimo institucijos turi nurodyti, ar neatitikties priežastis yra viena iš šių priežasčių:

- a) transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo trūkumai, dėl kurių neįmanoma atitiktis reikalavimams, susijusiems su žmonių sveikata ar sauga, aplinkosauga ar kitais šio reglamento nustatytais viešojo intereso apsaugos aspektais; arba
 - b) II priede išvardytų atitinkamų teisės aktų trūkumai.
6. Valstybės narės, išskyrus procedūrą inicijavusią valstybę narę, per vieną mėnesį informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares apie bet kurias priimtas priemones ir bet kokią jų turimą papildomą informaciją, susijusią su atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo neatitiktimi reikalavimams ir apie jų prieštaravimus, jeigu nepritariama praneštai nacionalinei priemonei.
 7. Jeigu per vieną mėnesį nuo 6 dalyje nurodytos informacijos gavimo nėra viena valstybė narė ar Komisija nepareiškė prieštaravimo dėl valstybės narės taikytos priemonės, ta priemonė laikoma pagrįsta.
 8. Valstybės narės užtikrina, kad nedelsiant būtų imtasi atitinkamų ribojančių priemonių dėl susijusios transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro

techninio mazgo, kaip antai transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo pašalinimas iš rinkos.

49 straipsnis

Sjungos apsaugos procedūra

1. Jeigu taikant 41 straipsnyje nustatytą tvarką pareiškiami prieštaravimai dėl valstybės narės taikytos priemonės arba jeigu Komisija mano, kad nacionalinė priemonė prieštarauja Sąjungos teisės aktams, Komisija, pasikonsultavusi su valstybėmis narėmis ir atitinkamu (-ais) ūkinės veiklos vykdytoju (-ais) nedelsdama įvertina nacionalinę priemonę. Remdamasi šio vertinimo rezultatais Komisija nusprendžia, ar nacionalinė priemonė pagrįsta.

Komisija praneša apie savo sprendimą visoms valstybėms narėms ir atitinkamam ūkinės veiklos vykdytojui ar vykdytojams.

2. Jeigu nacionalinė priemonė laikoma tinkama, visos valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad neatitinkanti reikalavimų transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas būtų pašalintas iš jų rinkos, ir informuoja apie tai Komisiją. Jeigu nacionalinė priemonė laikoma nepagrįsta, atitinkama valstybė narė nutraukia tos priemonės taikymą.
3. Jeigu nacionalinė priemonė laikoma pagrįsta ir atsižvelgiama į tai, kad šis reglamentas arba deleguoti ar įgyvendinimo teisės aktai, priimti pagal šį reglamentą, turi trūkumų, Komisija pasiūlo atitinkamas priemones:
 - a) jeigu tai susiję su pagal šį reglamentą priimtais deleguotais ar įgyvendinimo teisės aktais, Komisija pasiūlo būtinus atitinkamo teisės akto pakeitimus;
 - b) JT EEK taisyklių atveju Komisija prirėikus pasiūlo atitinkamų JT EEK taisyklių pakeitimų projektus, laikydamasi Pataisytame 1958 m. susitarime nustatytos tvarkos.

50 straipsnis

Atitinkančios reikalavimus transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kurie kelia pavojų

1. Jeigu, atlikusi 49 straipsnio 1 dalyje numatytą vertinimą, nacionalinė institucija nustato, kad nors transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai ir atitinka taikomus reikalavimus arba yra tinkamai paženklinėti, tačiau kelia rimtą pavojų saugai ar gali rimtai pakenkti aplinkai ar visuomenės sveikatai, minėta nacionalinė institucija pareikalauja, kad atitinkamas ūkinės veiklos vykdytojas imtųsi visų tinkamų priemonių užtikrinti, kad susijusi parduodama, registruojama ar pateikiama eksploatuoti transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas nebekeltų minėto pavojaus, pašalinti transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą iš rinkos arba atšaukti jį per pagrįstą laikotarpį, atitinkantį pavojaus pobūdį. Registracijos institucija ne ilgiau kaip šešiams mėnesiams gali atsisakyti leisti tokias transporto priemones registruoti savo teritorijoje.

2. Kalbant apie 1 dalyje nurodytas transporto priemonę, sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, ūkinės veiklos vykdytojas užtikrina, kad būtų imtasi taisomųjų veiksmų dėl visų tokių Sąjungoje parduotų, registruotų ar pradėdamų eksploatuoti transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų.
3. Valstybė narė per vieną mėnesį pateikia Komisijai ir kitoms valstybėms narėms visus turimus duomenis, visų pirma duomenis, būtinus transporto priemonei, sistemai, komponentui ar atskiram techniniam mazgui, transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo kilmei ir tiekimo grandinei identifikuoti, duomenis apie keliamo pavojaus pobūdį ir taikomų nacionalinių priemonių pobūdį ir trukmę.
4. Komisija nedelsdama konsultuojasi su valstybėmis narėmis ir atitinkamu ūkinės veiklos vykdytoju ar vykdytojais bei, visų pirma, su patvirtinimo institucija, suteikusia tipo patvirtinimą, ir įvertina taikomas nacionalines priemones. Remdamasi minėto vertinimo rezultatais, Komisija nusprendžia, ar nacionalinė priemonė yra pagrįsta, ir prireikus pasiūlo atitinkamas priemones.
5. Komisija savo sprendimą skiria visoms valstybėms narėms ir nedelsdama praneša apie jį visoms valstybėms narėms ir atitinkamam ūkinės veiklos vykdytojui ar vykdytojams.

51 straipsnis

Transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, neatitinkantys patvirtintojo tipo

1. Jeigu atitikties sertifikatą turinčios arba patvirtinimo ženklu pažymėtos naujos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai neatitinka patvirtinto tipo, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija imasi reikiamų priemonių, įskaitant tipo patvirtinimo panaikinimą, siekdama užtikrinti, kad gaminamos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar prireikus atskiri techniniai mazgai vėl atitiktų patvirtintąjį tipą. Apie priemones, kurių ėmėsi, patvirtinimo institucijos per vieną mėnesį praneša kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms.
2. Taikant 1 dalį, ES tipo patvirtinimo sertifikato ar informacinio paketo duomenų neatitiktis laikoma patvirtintojo tipo neatitiktimi. Transporto priemonė nelaikoma neatitinkančia patvirtintojo tipo, jeigu leidžiamosios nuokrypos nustatytos II priede išvardytai atitinkamai norminiais teisės aktais ir jeigu šių leidžiamųjų nuokrypų laikomasi.
3. Jeigu patvirtinimo institucija įrodo, kad kitoje valstybėje narėje išduotą atitikties sertifikatą turinčios arba kitoje valstybėje narėje išduotu patvirtinimo ženklu pažymėtos naujos transporto priemonės, komponentai ar atskiri techniniai mazgai neatitinka patvirtintojo tipo, ji gali prašyti, kad ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija patikrintų, ar gaminamos transporto priemonės, sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai vis dar atitinka patvirtintąjį tipą. Gavusi tokį prašymą, ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija kuo greičiau ir ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo prašymo datos imasi reikiamų veiksmų.

4. Patvirtinimo institucija paprašo patvirtinimo institucijos, suteikusios sistemos, komponento, atskiro techninio mazgo arba nesukomplektuotos transporto priemonės ES tipo patvirtinimą, imtis reikiamų veikslių užtikrinti, kad toliau nurodytais atvejais atvejais gaminamos transporto priemonės vėl atitiktų patvirtintą tipą:
 - a) transporto priemonės ES tipo patvirtinimo atveju, jeigu transporto priemonės neatitiktis grindžiama tik sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo neatitiktimi;
 - b) daugiaetapio tipo patvirtinimo atveju, jeigu sukomplektuotos transporto priemonės neatitiktis grindžiama tik sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo, kaip nesukomplektuotos transporto priemonės dalies, neatitiktimi arba pačios nesukomplektuotos transporto priemonės neatitiktimi.
5. Gavusi tokį prašymą, atitinkama patvirtinimo institucija, prireikus kartu su prašymą pateikusia patvirtinimo institucija, kuo greičiau ir ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo prašymo datos imasi reikiamų veikslių.
6. Nustačius neatitikties atvejį, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą arba nesukomplektuotos transporto priemonės ES tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės patvirtinimo institucija imasi 1 dalyje nustatytų priemonių.

Patvirtinimo institucijos viena kitai praneša per vieną mėnesį apie ES tipo patvirtinimo panaikinimą ir jo priežastis.
7. Jeigu ES tipo patvirtinimą suteikusi patvirtinimo institucija nesutinka su pranešta neatitiktimi, suinteresuotosios valstybės narės turi imtis spręsti ginčą. Komisija nuolat informuojama ir prireikus rengia atitinkamas konsultacijas, kad būtų rastas sprendimas.

52 straipsnis

Sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kurie kelia rimtą pavojų tinkamam svarbių sistemų veikimui

1. Draudžiama parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus, kurie gali kelti rimtą pavojų tinkamam sistemų, kurios svarbios transporto priemonės saugai ar jos aplinkosauginiam veiksmingumui, veikimui, nebent patvirtinimo institucija tai leidžia pagal 4 dalį ir 53 straipsnio 1 ir 2 dalis.
2. Vadovaudamasi 76, 77 ir 78 straipsniais, priimdama deleguotus teisės aktus Komisija nustato sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriems taikoma 1 dalis, sąrašą, atsižvelgdama į šią turimą informaciją:
 - a) pavojaus transporto priemonių, kuriose sumontuotos nagrinėjamos sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, saugai ar aplinkosauginiam veiksmingumui rimtumą;

- b) galimo reikalavimo gauti su šiame straipsnyje nurodytomis sistemomis, komponentais ar atskirais techniniais mazgais susijusį leidimą poveikį vartotojams ir gamintojams antrinėje rinkoje.
3. Originalūs komponentai – transporto priemonės dalys, pagamintos pagal transporto priemonės gamintojo numatytas specifikacijas ir gamybos standartus dėl komponentų, skirtų atitinkamai transporto priemonei surinkti, gamybos, įskaitant komponentus, kurie gaminami toje pačioje gamybos linijoje kaip minėtieji komponentai, ir, remiantis nuginčijamąja prezumpcija, komponentai, dėl kurių gamintojas patvirtina, kad jie atitinka atitinkamai transporto priemonei surinkti naudojamų komponentų kokybę ir yra pagaminti pagal transporto priemonės gamintojo specifikacijas ir gamybos standartus; tai taikoma ir atskiriems techniniams mazgams.

1 dalis netaikoma originalioms sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams ir sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams, kurių tipas patvirtintas laikantis vieno iš II priede nurodytų teisės aktų nuostatų, išskyrus atvejus, kai patvirtinimas susijęs su kitais aspektais nei nurodytieji 1 dalyje.

1 dalis netaikoma sistemoms, komponentams ar atskiriems techniniams mazgams, kurie gaminami tik transporto priemonėms, skirtoms naudoti tik lenktynėms keliuose. Jeigu sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, išvardyti šio reglamento deleguotame teisės akte pateiktame sąraše, turi dvigubą paskirtį – skirti transporto priemonėms, skirtoms naudoti tik lenktynėms keliuose, ir transporto priemonėms, skirtoms naudoti viešuosiuose keliuose, jie negali būti parduodami ar siūlomi parduoti vartotojams.

4. Komisija, priimdama pagal 73 straipsnį įgyvendinimo teisės aktą, būtinu mastu nustato 53 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje nurodyto sertifikato pavyzdį bei numeravimo sistemą ir visus susijusius procedūrinius dalykus. Komisija nustato reikalavimus, kuriuos turi atitikti tokie komponentai, ženklinimą, pakuotes ir atitinkamus bandymus priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.
5. 4 dalyje nurodyti reikalavimai gali būti grindžiami II priede išvardytais teisės aktais arba gali būti susiję su sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo ir originalios transporto priemonės arba prireikus bet kurios jos dalies veikimo charakteristikų palyginimu. Visais atvejais reikalavimais turi būti užtikrinta, kad sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai nesutrikdytų sistemų, kurios ypač svarbios transporto priemonės saugai arba jos aplinkosauginiam veiksmingumui, veikimo.

53 straipsnis

Su sistemomis, komponentais ar atskirais techniniais mazgais, kurie kelia rimtą pavojų tinkamam svarbių sistemų veikimui, susiję reikalavimai

1. Taikant 52 straipsnio 1 dalį, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojas patvirtinimo institucijai pateikia paskirtos technikos tarnybos parengtą bandymų protokolą, kuriame patvirtinama, kad sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai, kuriems prašoma leidimo, atitinka 52 straipsnio 4 dalyje nurodytus reikalavimus. Gamintojas dėl vienos dalies tipo gali pateikti tik vieną paraišką tik vienai patvirtinimo institucijai.

Paraiškoje turi būti išsami informacija apie sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintoją, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipą, identifikavimą ir dalių numerius, transporto priemonės gamintojo pavadinimą, transporto priemonės tipą ir prireikus pagaminimo metus ar bet kurią kitą informaciją, pagal kurią galima identifikuoti transporto priemonę, kurioje turi būti montuojamos sistemos, komponentai ar techniniai mazgai.

Kai patvirtinimo institucija, atsižvelgdama į bandymų protokolą ir kitus įrodymus, nustato, kad atitinkamos sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai atitinka 52 straipsnio 4 dalyje nurodytus reikalavimus, ji nedelsdama išduoda gamintojui sertifikatą. Šiuo sertifikatu sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus leidžiama parduoti ir pradėti eksploatuoti Sąjungoje laikantis 2 dalies antros pastraipos.

2. Gamintojas nedelsdamas praneša sertifikatą išdavusiai patvirtinimo institucijai apie visus pasikeitimus, kurie turi įtakos sąlygoms, kuriomis jis buvo išduotas. Ši patvirtinimo institucija sprendžia, ar sertifikatas turi būti peržiūrėtas ar išduotas iš naujo ir ar reikalinga atlikti papildomus bandymus.

Gamintojo atsakomybė yra užtikrinti, kad sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai būtų pagaminti ir toliau būtų gaminami tokiomis sąlygomis, kuriomis buvo išduotas sertifikatas.

3. Prieš suteikdama leidimą, patvirtinimo institucija patikrina, ar esama tinkamų priemonių ir procedūrų veiksmingai gamybos atitikties kontrolei užtikrinti.

Jeigu patvirtinimo institucija nustato, kad sąlygos, reikalingos leidimui suteikti, nebėra tenkinamos, ji pareikalauja, kad gamintojas imtųsi priemonių, būtinų užtikrinti, kad sistemos, komponentai ar atskiri techniniai mazgai vėl atitiktų gamybos reikalavimus. Prireikus ji gali panaikinti leidimą.

4. Skirtingų valstybių narių patvirtinimo institucijos apie visus nesutarimus dėl 1 dalies trečiojoje pastraipoje nurodytų sertifikatų praneša Komisijai. Siekdama išspręsti nesutarimus Komisija imasi atitinkamų priemonių, įskaitant prireikus reikalavimą panaikinti leidimą po konsultacijų su patvirtinimo institucijomis.

5. Kol bus sudarytas 52 straipsnio 2 dalyje nurodytas sąrašas, valstybės narės gali taikyti nacionalines nuostatas dėl sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kurie gali turėti poveikio sistemų, svarbių transporto priemonės saugai ar aplinkosauginiam veiksmingumui, veikimui.

54 straipsnis

Transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų atšaukimas

1. Jeigu gamintojas, kuriam buvo suteiktas visos transporto priemonės ES tipo patvirtinimas, yra įpareigotas pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008 atšaukti transporto priemones, kurios buvo parduotos, registruotos arba už kurių pateikimą eksploatuoti jis buvo atsakingas, kadangi transporto priemonėje sumontuota sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas kelia rimtą pavojų saugai, visuomenės sveikatai ar aplinkosaugai, nepriklausomai nuo to, ar jie tinkamai patvirtinti pagal šį reglamentą, arba kadangi dalis, kuriai netaikomi jokie konkretūs tipo patvirtinimo

teisės aktų reikalavimai, kelia rimtą pavojų saugai, visuomenės sveikatai ar aplinkosaugai, minėtas gamintojas nedelsdamas informuoja patvirtinimo instituciją, suteikusia tokį transporto priemonės patvirtinimą.

2. Jeigu sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojas, kuriam buvo suteiktas ES tipo patvirtinimas, yra įpareigotas pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008 atšaukti sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus, kurie buvo parduoti ar už kurių pateikimą eksploatuoti gamintojas buvo atsakingas, kadangi jie kelia rimtą pavojų saugai, profesinei sveikatai, visuomenės sveikatai ar aplinkosaugai, nepriklausomai nuo to, ar jie tinkamai patvirtinti pagal šį reglamentą, gamintojas nedelsdamas informuoja patvirtinimo instituciją, suteikusia patvirtinimą.
3. Gamintojas patvirtinimo institucijai pasiūlo atitinkamus taisomuosius veiksmus, kad būtų neutralizuotas 1 ir 2 dalyse nurodytas pavojus. Patvirtinimo institucija apie siūlomus taisomuosius veiksmus nedelsdama praneša kitų valstybių narių patvirtinimo institucijoms.

Patvirtinimo institucijos užtikrina, kad jų teritorijose priemonės būtų veiksmingai įgyvendintos.

4. Jeigu atitinkama patvirtinimo institucija laiko tokius taisomuosius veiksmus nepakankamais arba jų nebuvo pakankamai greitai imtasi, ji nedelsdama apie tai praneša patvirtinimo institucijai, kuri suteikė transporto priemonės ES tipo patvirtinimą.

Tada patvirtinimo institucija, suteikusi ES tipo patvirtinimą, apie tai praneša gamintojui. Jeigu gamintojas nepasiūlo ir neįgyvendina veiksmingų taisomųjų priemonių, patvirtinimo institucija, suteikusi ES tipo patvirtinimą, imasi visų reikiamų apsaugos priemonių, įskaitant ES tipo patvirtinimo panaikinimą. Jeigu ES tipo patvirtinimas panaikinamas, patvirtinimo institucija per vieną mėnesį registruotu laišku ar lygiavertėmis elektroninėmis priemonėmis informuoja gamintoją, kitų valstybių narių patvirtinimo institucijas ir Komisiją.

55 straipsnis

Pranešimai apie sprendimus ir taisomuosius veiksmus

1. Visuose sprendimuose, priimtuose pagal šio reglamento nuostatas, ir visuose sprendimuose atsisakyti ar panaikinti ES tipo patvirtinimą, atsisakyti registruoti, drausti ar riboti pardavimą, registraciją, pradėjimą eksploatuoti ar reikalauti pašalinti iš rinkos turi būti nurodytos išsamios priežastys, kuriomis jie grindžiami.
2. Apie visus tokius sprendimus turi būti pranešta susijusioms šalims, kurios tuo pačiu metu turi būti informuotos apie taisomuosius veiksmus, kurių jos gali imtis pagal atitinkamoje valstybėje narėje galiojančius teisės aktus, ir apie leidžiamus minėtų veiksmų įgyvendinimo terminus.

XIV SKYRIUS TARPTAUTINĖS TAISYKLĖS

56 straipsnis

JT EEK taisyklės, reikalingos ES tipui patvirtinti

1. JT EEK taisyklės, prie kurių Sąjunga prisijungė ir kurios yra išvardytos šiame reglamente ar deleguotuose teisės aktuose, priimtuose pagal šį reglamentą, yra transporto priemonės ES tipo tvirtinimo procedūros dalis.
2. Jeigu Sąjunga nusprendė taikyti privaloma tvarka JT EEK taisyklę, siekdama patvirtinti transporto priemonės ES tipą pagal Tarybos sprendimo 97/836/EB 4 straipsnio 4 dalį, Komisija iš dalies pakeičia atitinkamus šio reglamento priedus priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnį. Deleguotame teisės akte, kuriuo iš dalies keičiami šio reglamento priedai, nurodomos privalomojo JT EEK taisyklės ar jos pakeitimų taikymo datos.

57 straipsnis

JT EEK taisyklės ir mažomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES tipo patvirtinimas

1. Šiame reglamente išvardytos JT EEK taisyklės laikomos lygiavertėmis atitinkamiems deleguotiems teisės aktams tiek, kiek jų taikymo sritis ir dalykas yra vienodi.
2. Vietoje atitinkamų patvirtinimų ir patvirtinimo ženklų, suteiktų pagal šį reglamentą ir atitinkamus jo deleguotus teisės aktus, valstybių narių patvirtinimo institucijos pripažįsta pagal tas JT EEK taisykles suteiktus patvirtinimus ir, kai taikoma, susijusius patvirtinimo ženklus.
3. Jeigu Sąjunga, taikydama 1 dalį, nutarė taikyti naują JT EEK taisyklę ar JT EEK taisyklę su pakeitimais, Komisija iš dalies atitinkamai pakeičia šio reglamento priedus ar deleguotus teisės aktus priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

XV SKYRIUS TECHNINĖS INFORMACIJOS TEIKIMAS

58 straipsnis

Naudotojams skirta informacija

1. Gamintojas negali teikti techninės informacijos, susijusios su šiame reglamente ir II priede išvardytuose jo įgyvendinimo teisės aktuose ar deleguotuose teisės aktuose pateikiamais duomenimis, kurie skiriasi nuo patvirtinimo institucijos patvirtintų duomenų.

2. Gamintojas naudotojams suteikia galimybę naudotis visa susijusia informacija ir reikalingais nurodymais, kuriuose aprašomos visos specialios sąlygos ar ribojimai, susiję su transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo naudojimu, jeigu taip nustatyta II priede išvardytuose įgyvendinimo ar deleguotuose teisės aktuose.
3. Tokia informacija pateikiama valstybės narės, kurioje transporto priemonė bus parduodama, registruojama ir pateikiama eksploatuoti, oficialiomis kalbomis. Patvirtinimo institucijai informaciją patvirtinus, ji pateikiama savininko žinyne.

59 straipsnis

Komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojams skirta informacija

1. Transporto priemonės gamintojas pateikia komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojams visus duomenis, kurie yra reikalingi komponentų ar atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimui suteikti arba leidimui gauti pagal 46 straipsnį, įskaitant prireikus II priede išvardytuose teisės aktuose nurodytus brėžinius.

Transporto priemonės gamintojas gali komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojams nustatyti privalomą susitarimą, siekdamas apsaugoti informacijos, kuri nėra visuomenės nuosavybė, konfidencialumą, įskaitant su intelektinės nuosavybės teisėmis susijusią informaciją.

2. Komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojas, kuris yra ES tipo patvirtinimo sertifikato, į kurį pagal 22 straipsnio 4 dalį įtraukti naudojimo ar specialių montavimo sąlygų ribojimai arba abu šie dalykai, turėtojas, pateikia transporto priemonės gamintojui apie tai visą išsamią informaciją.

Komponentų ar atskirų techninių mazgų gamintojas kartu su pagamintais komponentais ar atskirais techniniais mazgais pateikia nurodymus dėl naudojimo ar specialių montavimo sąlygų ribojimų arba dėl abiejų šių dalykų, jeigu taip nustatyta II priede nurodytame deleguotame teisės akte.

XVI SKYRIUS

Transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos prieiga

60 straipsnis

Gamintojų prievolės

1. Gamintojai interneto svetainėse suteikia nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams neribotą standartinės formos prieigą prie transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informacijos, kuria būtų galima greitai ir lengvai pasinaudoti. Visų pirma ši prieiga turėtų būti suteikta laikantis nediskriminavimo principo taip, kad nesiskirtų nuo įgaliotiems platintojams ir remonto įmonėms suteikiamos prieigos.

2. Kol Komisija priims bendrą standartą, 1 dalyje nurodyta informacija teikiama nuosekliai, kad nepriklausomi ūkinės veiklos vykdytojai ja galėtų lengvai naudotis.

Gamintojai nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams, įgaliotiems platintojams ir remonto įmonėms taip pat pateikia mokomąją medžiagą.

3. 1 dalyje nurodytoje informacijoje bent jau pateikiama:

- a) unikalus transporto priemonės identifikacinis numeris;
- b) aptarnavimo žinynai, įskaitant informaciją apie remontą ir techninę priežiūrą;
- c) techniniai vadovai;
- d) komponentų ir diagnostikos informacija (pvz., mažiausios ir didžiausios teorinės matavimo vertės);
- e) laidų išvedžiojimo schemas;
- f) diagnostiniai trikčių kodai, įskaitant specialius gamintojo kodus;
- g) transporto priemonės tipui taikomi programinės įrangos identifikavimo ir kalibravimo patikros numeriai;
- h) informacija apie patentuotus įrankius bei įrangą ir jais teikiama informacija;
- i) duomenų registro informacija ir abipusio stebėjimo bei bandymų duomenys;
- j) darbo vienetai.

4. Tam tikro transporto priemonių gamintojo platinimo sistemai priklausantys įgalioti platintojai ar remonto įmonės pagal šį reglamentą laikomi nepriklausomais ūkinės veiklos vykdytojais, jei teikia remonto ar techninės priežiūros paslaugas, skirtas transporto priemonėms, kurių gamintojo platinimo sistemai jie nepriklauso.

5. Transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacija turi būti visad prieinama, išskyrus būtinus informacinės sistemos tvarkymo laikotarpius.

6. Bet kuriam suinteresuotam komponentų, diagnostikos priemonių ar bandymų įrangos gamintojui arba remonto įmonei gamintojai nediskriminuodami pateikia aktualią OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją, reikalingą su OBD sistema suderinamų atsarginių dalių ar techninei priežiūrai reikalingų dalių ir diagnostikos priemonių bei bandymo įrangos gamybai ir aptarnavimui.

7. Siekdami suprojektuoti ir pagaminti alternatyviu kuru varomų transporto priemonių automobilinę įrangą, gamintojai nediskriminuodami pateikia susijusią OBD sistemos ir transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros informaciją bet kuriam suinteresuotam alternatyviu kuru varomų transporto priemonių įrangos gamintojui, montavimo ar remonto įmonei.

8. Pateikdamas ES tipo patvirtinimo arba nacionalinio tipo patvirtinimo paraišką, gamintojas pateikia patvirtinimo institucijai įrodymus, kad laikomasi šio reglamento

nuostatų dėl prieigos prie transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacijos ir 5 dalyje nurodytos informacijos.

Jeigu tuo metu tokios informacijos neturima arba ji neatitinka šio reglamento ir jo deleguotų teisės aktų, gamintojas pateikia ją per šešis mėnesius nuo tipo patvirtinimo dienos.

9. Jei per tą laikotarpį tokių įrodymų nepateikiama, patvirtinimo institucija imasi reikiamų priemonių siekdama užtikrinti, jog reikalavimų būtų laikomasi.
10. Savo interneto svetainėse gamintojas pateikia transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacijos vėlesnius pakeitimus ir papildymus, kai tik jie pateikiami įgaliotoms remonto įmonėms.
11. Jeigu transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros įrašai laikomi transporto priemonės gamintojo centrinėje duomenų bazėje arba jo vardu, nepriklausomoms remonto įmonėms suteikiama nemokama prieiga prie šių įrašų ir jos gali įvesti informaciją apie jų pačių atliktus remonto ir techninės priežiūros darbus.
12. Komisija nustato išsamius reikalavimus dėl prieigos prie remonto ir techninės priežiūros informacijos priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

61 straipsnis

Prievolių paskirstymas keliems tipo patvirtinimo turėtojams

1. Pakopinio tipo patvirtinimo, įskaitant daugiaetapį tipo patvirtinimą, atveju už atskirą tipo patvirtinimą atsakingas gamintojas taip pat yra atsakingas už informacijos apie konkrečios sistemos, komponento ar atskirto techninio mazgo remontą ar konkretų etapą perdavimą galutiniam gamintojui ir nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams.
2. Galutinis gamintojas atsakingas už informacijos apie visą transporto priemonę perdavimą nepriklausomiems ūkinės veiklos vykdytojams.

62 straipsnis

Mokesčiai už prieigą prie transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacijos

1. Gamintojai gali imti pagrįstus ir proporcingus mokesčius už prieigą prie šiuo reglamentu reglamentuojamos transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informacijos. Mokestis yra nepagrįstas ar neproporcingas, jei juo varžoma prieiga dėl to, kad neatsižvelgiama į tai, kiek nepriklausomi ūkinės veiklos vykdytojai ta informacija naudojami.
2. Gamintojai teikia transporto priemonių remonto ir techninės priežiūros informaciją kasdien, kas mėnesį ir kasmet, o jos prieigos mokesčiai nustatomi pagal atitinkamą laikotarpį, kuriam tokia prieiga suteikiama.

63 straipsnis

Sankcijos

1. Valstybės narės priima nuostatas dėl sankcijų, taikomų gamintojams pažeidus šio reglamento nuostatas, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendinamos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasios. Apie šias nuostatas valstybės narės praneša Komisijai iki [6 mėnesiai po šio reglamento paskelbimo] ir nedelsdamos praneša apie bet kokius vėlesnius joms poveikio turinčius pakeitimus.
2. Pažeidimams, už kuriuos skiriamos sankcijos, priskiriami:
 - a) klaidingi pareiškimai taikant patvirtinimo procedūras arba veiksmai, dėl kurių atliekamos atšaukimo procedūros;
 - b) suklastoti tipo patvirtinimo ar eksploatacinio tinkamumo bandymų rezultatai;
 - c) duomenų arba techninių specifikacijų, dėl kurių galėtų būti atliekamos atšaukimo procedūros arba tipo patvirtinimas galėtų būti panaikintas, slėpimas;
 - d) išderinimo įtaisų naudojimas;
 - e) atsisakymas suteikti prieigą prie informacijos.

XVII SKYRIUS TECHNIKOS TARNYBŲ PASKYRIMAS IR PRANEŠIMAS APIE JAS

64 straipsnis

Su technikos tarnybomis susiję reikalavimai

1. Pagal 66 straipsnį paskiriamos ir pagal 68 straipsnį pranešamos technikos tarnybos turi atitikti 2–11 dalyse nustatytus reikalavimus.
2. Technikos tarnyba turi būti įsteigta pagal valstybės narės nacionalinės teisės aktus ir turėti juridinio asmens statusą.
3. Technikos tarnyba turi būti trečiajame šalimi, nesusijusia su vertinama transporto priemone, sistema, komponentu ar atskiru techniniu mazgu.

Įstaiga, priklausanti verslo asociacijai ar profesinei federacijai, atstovaujančiai įmonėms, susijusioms su transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriuos minėta įstaiga vertina, bando ar tikrina, projektavimu, gamyba, tiekimu, surinkimu, naudojimu ar priežiūra, gali būti laikoma atitinkančia pirmos pastraipos reikalavimus su sąlyga, kad galima įrodyti jos nepriklausomumą ir interesų konflikto nebuvimą.
4. Technikos tarnyba, jos vadovybė ir už vertinimo užduotis atsakingi darbuotojai negali būti transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriuos jie vertina, projektuotojais, gamintojais, tiekėjais, montuotojais, pirkėjais,

savininkais, naudotojais, prižiūrėtojais ar šių šalių įgaliotais atstovais. Tai nereiškia, kad draudžiama naudoti įvertintas transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus, jei jie reikalingi technikos tarnybai, ar tokias transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus naudoti asmeniniais tikslais.

Technikos tarnyba, jos vadovybė ir už vertinimo, bandymo ar tikrinimo užduotis atsakingi darbuotojai negali tiesiogiai dalyvauti šių transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų projektavimo, gamybos ar konstravimo, rinkodaros, montavimo, naudojimo ar priežiūros veikloje ar atstovauti šioje veikloje dalyvaujančioms šalims. Jie negali dalyvauti jokiaje veikloje, kuri gali pažeisti jų sprendimų nepriklausomumą ar vertinimo veiklos, kurią, kaip buvo pranešta, jie atlieka, sąžiningumą. Tai visų pirma taikoma konsultacinėms paslaugoms.

Technikos tarnybos užtikrina, kad joms pavaldžios įmonės arba jų subrangovai savo veiksmais nepažeistų jų vertinimo atitikties konfidencialumo, objektyvumo ar nepriklausomumo.

5. Technikos tarnybos ir jų darbuotojai atlieka vertinimą, laikydamiesi aukščiausio profesinio sąžiningumo laipsnio ir turėdami reikalingą specialios srities techninę kompetenciją, ir turi būti nepriklausomi nuo bet kokio spaudimo ar paskatų, ypač finansinių, kurie gali paveikti jų sprendimą ar jų atliekamo vertinimo rezultatus, ypač kai tokį spaudimą ar paskatas daro asmenys ar asmenų grupės, suinteresuoti šios veiklos rezultatais.
6. Technikos tarnybos turi būti pajėgios atlikti joms pavestas atitikties vertinimo užduotis, kurias, kaip buvo pranešta, jie atlieka, nepriklausomai nuo to ar jas atlieka pati technikos tarnyba, ar užduotys atliekamos jos vardu, ar ji atsako už jų atlikimą.
7. Visais atvejais, atliekant kiekvieną vertinimo užduotį ir kiekvienos transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų rūšies ar kategorijos, apie kurias buvo pranešta, atveju, technikos tarnyba turi būtinai turėti:
 - a) techninių žinių ir pakankamą bei tinkamą vertinimo užduočių atlikimo patirtį turinčių darbuotojų;
 - b) vertinimo užduočių procedūrų aprašus, kad būtų užtikrintas šių procedūrų skaidrumas ir atkuriamumas, o technikos tarnyba vadovautųsi tinkama veikiančia tvarka ir procedūromis, kurios leistų atskirti jos, kaip technikos tarnybos, atliekamas užduotis nuo kitos veiklos;
 - c) veiklos procedūras, kuriomis atsižvelgiama į įmonės dydį, jos veiklos sektorių, struktūrą, atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo technologijos sudėtingumą, gamybos proceso apimtį ar serijinį pobūdį;
8. Technikos tarnybos turi turėti būtinas priemones techninėms ir administracinėms užduotims, susijusioms su atitikties vertinimu, tinkamai atlikti ir galimybę naudotis visa būtina įranga ar patalpomis.
9. Darbuotojai, atsakingi už atitikties vertinimą, turi turėti:

- a) gerą techninį ir profesinį parengimą, apimantį visą atitikties vertinimo veiklą, kurią, kaip buvo pranešta, vykdo technikos tarnyba;
 - b) patenkinamas žinias apie jų atliekamo vertinimo reikalavimus ir tinkamus įgaliojimus atlikti minėtą vertinimą;
 - c) atitinkamas žinias ir supratimą apie saugos ir ekologinius reikalavimus, kitas šio reglamento nuostatas ir II priede išvardytus teisės aktus;
 - d) įgūdžius rengti sertifikatus, protokolus ir ataskaitas, kuriais įrodoma, kad vertinimas buvo atliktas.
10. Užtikrinamas technikos tarnybų, jų aukščiausios vadovybės ir vertinimą atliekančių darbuotojų bešališkumas.
 11. Aukščiausios technikos tarnybos vadovybės ir vertinimą atliekančių darbuotojų atlyginimai nepriklauso nuo atliktų vertinimų skaičiaus ar šių vertinimų rezultatų.
 12. Technikos tarnybos apsidraudžia civilinę atsakomybę, nebent atsakomybę prisiima valstybė narė pagal nacionalinės teisės aktus arba pati valstybė narė yra tiesiogiai atsakinga už atitikties vertinimą.
 13. Technikos tarnybos darbuotojai saugo profesines paslaptis, susijusias su visa informacija, gaunama atliekant užduotis pagal šį reglamentą ar jas nustatančių nacionalinių teisės aktų nuostatas, išskyrus valstybės narės, kurioje atliekama minėta veikla, kompetentingoms institucijoms teikiamą informaciją. Turi būti saugomos intelektinės nuosavybės teisės.

65 straipsnis

Technikos tarnyboms pavaldžios įstaigos ar subrangovai

1. Darbas gali būti pavedamas subrangovui arba atliekamas pavaldžių įstaigų tik gamintojui sutikus.
2. Jeigu technikos tarnyba konkrečioms su atitikties vertinimu susijusioms užduotims atlikti samdo subrangovą arba paveda pavaldžiai įstaigai, ji užtikrina, kad subrangovas arba pavaldi įstaiga atitiktų 64 straipsnyje nustatytus reikalavimus ir apie tai informuoja pranešančiajai institucijai.
3. Technikos tarnybos prisiima visą atsakomybę už visų subrangovų ar pavaldžių įstaigų atliekamas užduotis, nepriklausomai nuo jų įsteigimo vietos.
4. Technikos tarnybos saugo atitinkamus subrangovo ar pavaldžios įstaigos kvalifikacijos ir pagal šį reglamentą jų atlikto darbo vertinimo dokumentus, kad galėtų pateikti pranešančiajai institucijai.

66 straipsnis

Technikos tarnybų paskyrimas

1. Taikant šį straipsnį, patvirtinimo institucijų paskirtos technikos tarnybos turi atitikti šio reglamento nuostatas.

2. Technikos tarnybos pačios atlieka arba prižiūri patvirtinimui reikalingus bandymus ar šiame reglamente arba viename iš II priede nurodytų teisės aktų apibrėžtus patikrinimus, išskyrus atvejus, kai leidžiama taikyti alternatyvią tvarką. Technikos tarnybos negali atlikti bandymų ar patikrinimų, kurių atlikti jos nebuvo tinkamai įgaliotos.
3. Technikos tarnybos, atsižvelgiant į jų kompetencijos sritį, priskiriamos vienai ar kelioms iš šių penkių veiklos kategorijų:
 - a) A kategorija: technikos tarnybos, kurios savo patalpose atlieka bandymus, nurodytus šiame reglamente ir II priede išvardytuose teisės aktuose;
 - b) B kategorija: technikos tarnybos, kurios prižiūri bandymus, nurodytus šiame reglamente ir II priede išvardytuose teisės aktuose, kurie atliekami gamintojo arba trečiosios šalies patalpose;
 - c) C kategorija: technikos tarnybos, kurios reguliariai vertina ir stebi gamintojo taikomas gamybos atitikties kontrolės procedūras;
 - d) D kategorija: technikos tarnybos, kurios prižiūri ar atlieka bandymus ar patikrinimus gamybos atitikties priežiūros tikslais;
 - e) E kategorija: už individualius patvirtinimus atsakingos technikos tarnybos.
4. Technikos tarnybos įrodo turinčios tinkamų konkrečios srities, kuriai taikomas šis reglamentas ir II priede išvardyti teisės aktai, įgūdžių, specialių technikos žinių ir pagrįstos patirties. Be to, technikos tarnybos laikosi 11 dalyje nurodytame deleguotame teisės akte nustatytų standartų, susijusių su jų atliekama veikla.
5. Patvirtinimo institucija gali būti paskirta technikos tarnyba vienos rūšies ar kelių 3 dalyje nurodytų rūšių veiklai atlikti.
6. Akredituota gamintojo vidaus įstaiga gali veikti tik kaip įmonės, kurios padalinys ji yra, technikos tarnyba, atliekanti A kategorijos veiklos vertinimą, atsižvelgiant į techninius reikalavimus, pagal kuriuos, vadovaujantis šiuo reglamentu priimtu deleguotu teisės aktu, leidžiama savarankiškai atlikti bandymus. Ši įstaiga yra savarankiškas ir atskiras įmonės padalinys ir negali dalyvauti projektuojant, gaminant, tiekiant, montuojant ar prižiūrint transporto priemones, sistemas, komponentus ar atskirus techninius mazgus, kuriuos ji vertina.
7. Akredituota vidaus įstaiga turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - a) ji turi būti akredituota pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008;
 - b) įstaiga ir jos darbuotojai organizacijoje turi būti aiškiai apibrėžti ir įmonės, kuriai jie priklauso, viduje taikyti tokius pranešimų teikimo metodus, kuriais būtų užtikrintas ir atitinkamai nacionalinei akreditacijos įstaigai įrodytas jų bešališkumas;
 - c) nei įstaiga, nei jos darbuotojai neturi būti atsakingi už transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų, kuriuos jie vertina, projektavimą, gamybą, tiekimą, montavimą, veikimą ar priežiūrą, taip pat jie

neturi dalyvauti jokioje veikloje, kuria gali būti pažeistas su jų vertinimo veikla susijusių sprendimų nepriklausomumas ar sąžiningumas;

- d) įstaiga teikia savo paslaugas tik įmonei, kurios padalinys ji yra.
8. Apie akredituotą vidaus įstaigą turi būti pranešta valstybėms narėms ar Komisijai, taikant 68 straipsnį, tačiau pranešančios institucijos prašymu informaciją apie vidaus įstaigos akreditaciją turi pateikti įmonė, kurios padalinys yra minėta įstaiga, arba nacionalinė akreditacijos įstaiga.
 9. Gamintojas ar jo vardu veikiantis subrangovas gali būti paskirtas įmonės, kurios padalinys ji yra, technikos tarnyba, atliekančia tik A kategorijos veiklos vertinimą, atsižvelgiant į techninius reikalavimus, pagal kuriuos, vadovaujantis šiuo reglamentu priimtu deleguotu teisės aktu, leidžiama savarankiškai atlikti bandymus.
 10. taikant 68 straipsnį, apie kitas trečiosios šalies technikos tarnybas, paskirtas ne pagal 9 dalį, gali būti pranešama tik esant Sąjungos ir atitinkamos trečiosios šalies dvišaliam susitarimui.
 11. Siekdama užtikrinti, kad visose valstybėse narėse šių tarnybų veikla atitiktų tą patį aukštą standartų lygį, Komisija nustato standartus, kurių turi laikytis technikos tarnybos, ir technikos tarnybų vertinimo tvarką priimdama deleguotą teisės aktą pagal 76, 77 ir 78 straipsnius.

67 straipsnis

Technikos tarnybų įgūdžių vertinimas

1. Kompetentinga institucija parengia vertinimo ataskaitą, kurioje nurodo, kad paskirtoji ir praneštoji technikos tarnyba buvo įvertinta dėl jos atitikties reikalavimams.
2. Vertinimas, kuriuo grindžiama 1 dalyje nurodyta ataskaita, atliekamas laikantis nuostatų, nustatytų deleguotame teisės akte, priimtame pagal šį reglamentą. Vertinimo ataskaita peržiūrima ne vėliau kaip po trejų metų.
3. Komisijai paprašius, vertinimo ataskaita perduodama jai. Jeigu vertinimas nėra pagrįstas nacionalinės akreditacijos tarnybos išduotu akreditacijos sertifikatu, kuriuo patvirtinama, kad technikos tarnyba atitinka šios tarnybos reikalavimus, pranešančioji institucija pateikia Komisijai ir kitoms valstybėms narėms dokumentus, kuriais patvirtinama technikos tarnybos kompetencija ir tvarka, skirta užtikrinti, kad technikos tarnyba būtų reguliariai stebima ir atitiktų šio reglamento ir jo deleguotų teisės aktų reikalavimus.
4. Patvirtinimo institucija, kurią ruošiamasi paskirti technikos tarnyba, dokumentais įrodo atitiktį reikalavimams. Šiems įrodymams gali būti priskirtas su vertinama veikla nesusijusių auditorių atliktas vertinimas. Tokie auditoriai gali būti iš tos pačios organizacijos, jeigu jų veikla atskirta nuo vertinamą veiklą atliekančio personalo veiklos.
5. Akredituota vidaus įstaiga, paskirta technikos tarnyba, turi laikytis atitinkamų šio straipsnio nuostatų.

68 straipsnis
Pranešimo tvarka

1. Valstybės narės praneša Komisijai kiekvienos paskirtos technikos tarnybos pavadinimą, adresą, įskaitant elektroninio pašto adresą, atsakingus asmenis, veiklos kategoriją ir visas vėlesnius pasikeitimus. Pranešime nurodoma II priede išvardytų sričių veikla, kuria technikos tarnybai paskirtos atlikti.
2. Tipo patvirtinimo valstybėje narėje, paskyrusioje technikos tarnybą, tikslais, minėta technikos tarnyba gali vykdyti 66 straipsnyje nurodytą veiklą tik tuo atveju, jeigu apie ją buvo iš anksto pranešta Komisijai ir Komisija ar kitos valstybės narės nepareiškė prieštaravimų per dvi savaites nuo pranešimo, kai išduodamas akreditacijos sertifikatas, arba to nepadarė per du mėnesius nuo pranešimo, kai akreditacija nėra taikoma.
3. Kelios valstybės narės gali paskirti tą pačią technikos tarnybą ir apie ją pranešti, neatsižvelgiant į tai, kurios kategorijos veiklą ji vykdo.
4. Komisija ir kitos valstybės narės turi būti informuotos apie bet kokius su pranešimu susijusius vėlesnius pasikeitimus.
5. Jeigu taikant II priede nurodytą teisės aktą reikia paskirti konkrečią organizaciją ar kompetentingą įstaigą, kuri vykdo 66 straipsnyje nenurodytą veiklą, pranešimas pateikiamas pagal šio straipsnio nuostatas.
6. Komisija savo interneto svetainėje paskelbia patvirtinimo institucijų ir technikos tarnybų sąrašą ir su jomis susijusius išsamius duomenis.

69 straipsnis
Pranešimų pakeitimai

1. Jeigu pranešančioji institucija įsitikino arba buvo informuota, kad technikos tarnyba nebeatitinka šiame reglamente nustatytų reikalavimų arba nebegali laikytis savo prievolių, ji atitinkamai apriboja ar sustabdo pranešimo galiojimą arba jį atšaukia, priklausomai nuo negalėjimo laikytis reikalavimų arba vykdyti šių prievolių apimties. Pranešančioji institucija nedelsdama atitinkamai informuoja Komisiją ir kitas valstybes nares.
2. Pranešimo apribojimo, sustabdymo ar panaikinimo atveju arba jei technikos tarnyba nutraukė savo veiklą, pranešančioji valstybė narė imasi atitinkamų priemonių siekdama užtikrinti, kad tos technikos tarnybos bylas sutvarkytų kita technikos tarnyba arba su jomis galėtų susipažinti to prašančios kompetentingos pranešančios ir rinkos priežiūros institucijos.

70 straipsnis
Technikos tarnybos kompetencijos užginčijimas

1. Komisija tiria visus atvejus, kai abejoja arba yra informuojama apie abejones technikos tarnybos kompetencija arba technikos tarnybai taikomų reikalavimų ir jai priskirtų prievolių nuolatiniu laikymusi.

2. Pranešančioji valstybė narė pateikia Komisijai jos prašymu visą informaciją, susijusią su pranešimo apie atitinkamą technikos tarnybą pagrindimu arba tos tarnybos gebėjimu išsaugoti kompetenciją.
3. Komisija užtikrina, kad visa tyrimo metu gauta neskelbtina informacija būtų laikoma konfidencialia.
4. Jeigu Komisija įsitikina, kad technikos tarnyba neatitinka arba nebeatitinka pranešimui taikomų reikalavimų, Komisija atitinkamai informuoja pranešančiąją valstybę narę ir pareikalauja, kad ji imtųsi būtinų taisomųjų priemonių, įskaitant prireikus pranešimo panaikinimą.

71 straipsnis

Su technikos tarnybų veikla susijusios prievolės

1. Technikos tarnybos atlieka atitikties vertinimą šiame reglamente nustatyta vertinimo tvarka.
2. Atitikties vertinimas turi būti atliekamas proporcingai, vengiant nereikalingos naštos ūkinės veiklos vykdytojams. Technikos tarnybos vykdo veiklą atsižvelgdamos į įmonės dydį, jos veiklos sektorių, struktūrą, atitinkamos transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo technologijos sudėtingumą, gamybos proceso apimtį ar serijinį pobūdį;
3. Tai atlikdamos jos vis dėlto laikosi būtino griežtumo ir tokio lygio apsaugos, kurių reikia, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas atitiktų šio reglamento nuostatas.
4. Jeigu technikos tarnyba nustato, kad gamintojas nesilaiko šiame reglamente nustatytų reikalavimų, ji reikalauja, kad gamintojas imtųsi atitinkamų taisomųjų priemonių ir kad tipo patvirtinimo institucija neišduotų tipo patvirtinimo sertifikato, nebent imamasi technikos tarnybai tinkamų taisomųjų priemonių.
5. Jeigu stebėdama gamybos atitiktį po tipo patvirtinimo sertifikato išdavimo technikos tarnyba nustato, kad transporto priemonė, sistema, komponentas ar atskiras techninis mazgas nebeatitinka šio reglamento nuostatų, ji reikalauja, kad gamintojas imtųsi atitinkamų taisomųjų priemonių ir kad tipo patvirtinimo institucija sustabdytų tipo patvirtinimo sertifikato galiojimą ar prireikus jį panaikintų.
6. Jeigu taisomųjų priemonių nesiimama arba jos neduoda reikiamo poveikio, technikos tarnyba reikalauja, kad technikos tarnyba atitinkamai apribotų ar sustabdytų tipo patvirtinimo sertifikato galiojimą arba jį panaikintų.

72 straipsnis

Technikos tarnybų prievolės teikti informaciją

1. Technikos tarnybos informuoja patvirtinimo instituciją apie:
 - a) bet kokią nustatytą neatitikimą, dėl kurio gali reikėti atsisakyti išduoti tipo patvirtinimo sertifikatą, apriboti ar sustabdyti jo galiojimą arba jį panaikinti;

- b) bet kurias aplinkybes, kurios svarbios pranešimo apie jas apimčiai ir sąlygoms;
 - c) bet koki iš rinkos priežiūros institucijų gautą prašymą pateikti informaciją apie jų vykdomą vertinimą;
2. Patvirtinimo institucijos prašymu vertinimas atliekamas atsižvelgiant į pranešimo ir kitos vykdomos veiklos, įskaitant tarptautinę veiklą ir subrangovus, sritį.
3. Technikos tarnybos kitoms panašią veiklą, susijusią su tomis pačiomis transporto priemonėmis, sistemomis, komponentais ar atskirais techniniais mazgais, vykdančioms technikos tarnyboms, apie kurias pranešta pagal šį reglamentą, teikia atitinkamą informaciją apie neigiamus ir, jei prašoma, teigiamus vertinimo rezultatus.

XVIII SKYRIUS

ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS IR DELEGAVIMAS

73 straipsnis ***Įgyvendinimo priemonės***

Kad būtų nustatytos vienodos šio reglamento įgyvendinimo sąlygos, 74 straipsnyje nurodyta tvarka Komisija priima įgyvendinimo teisės aktus, kuriuose nustatomos šios įgyvendinimo priemonės:

- a) išsami informacija apie priemones, susijusias su tipo tvirtinimo procedūromis pagal 23 straipsnio 6 dalį;
- b) informacinio rinkinio ir informacinio dokumento pavyzdžiai pagal 25 straipsnio 2 dalį;
- c) ES tipo patvirtinimo sertifikatų numeracijos sistema pagal 27 straipsnio 4 dalį;
- d) ES tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdys pagal 28 straipsnio 2 dalį;
- e) išsami informacija apie priemones, susijusias su gamybos atitiktimi pagal 31 straipsnį;
- f) atitikties sertifikato pavyzdys pagal 36 straipsnio 2 dalį;
- g) ES tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys pagal 37 straipsnio 4 dalį.

74 straipsnis ***Komitetas***

1. Komisijai padeda Motorinių transporto priemonių techninis komitetas, įsteigtas pagal Direktyvos 2007/46/EB 40 straipsnį.

4. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas. Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nurodytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

75 straipsnis
Priedų keitimas

2. Pagal 76, 77 ir 78 straipsnius Komisija deleguotais teisės aktais gali priimti šio reglamento priedų pakeitimus.
5. Jeigu, remiantis Sprendimu 97/836/EB, priimamos naujos JT EEK taisyklės ar galiojančių JT EEK taisyklių, prie kurių Sąjunga prisijungė, pakeitimai, pagal 76, 77 ir 78 straipsnius Komisija deleguotais teisės aktais atitinkamai iš dalies pakeičia šio reglamento II priedą.

76 straipsnis
Delegavimo įgyvendinimas

1. Įgaliojimai priimti 16, 18, 19, 20, 21, 22, 30, 52, 56, 57, 60, 66 ir 75 straipsniuose nurodytus deleguotus teisės aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui.
2. Priėmusi deleguotą teisės aktą, Komisija iškart apie jį vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
3. Įgaliojimai priimti deleguotus teisės aktus Komisijai suteikiami laikantis 77 ir 78 straipsniuose nustatytų sąlygų.

77 straipsnis
Delegavimo panaikinimas

1. Įgaliojimai priimti 16, 18, 19, 20, 21, 22, 30, 52, 56, 57, 60, 66 ir 75 straipsniuose nurodytus deleguotus teisės aktus gali būti bet kuriuo metu atšaukti Europos Parlamento ar Tarybos.
2. Institucija, kuri pradėjo vidaus procedūrą, kad nuspręstų, ar atšaukti įgaliojimus, prieš priimdama galutinį sprendimą per pagrįstą laikotarpį iki galutinio sprendimo priėmimo informuoja kitą instituciją ir Komisiją, nuroydama suteiktus įgaliojimus, kurie gali būti atšaukti, ir galimas tokio atšaukimo priežastis.
3. Panaikinimo sprendimu nutraukiami tame sprendime nurodyti deleguoti įgaliojimai. Sprendimas įsigalioja nedelsiant arba vėliau, tame sprendime nurodytą dieną. Jis neturi poveikio jau galiojančių deleguotų teisės aktų galiojimui. Sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

78 straipsnis
Prieštaravimai dėl deleguotų teisės aktų

1. Europos Parlamentas ir Taryba prieštaravimą dėl deleguoto teisės akto gali pareikšti per du mėnesius nuo pranešimo dienos. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas vienam mėnesiui.
2. Jei, pasibaigus šiam laikotarpiui, nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareikšė prieštaravimų dėl deleguoto teisės akto arba jei iki šios datos tiek Europos Parlamentas, tiek Taryba informavo Komisiją apie savo sprendimą nepareikšti prieštaravimų, deleguotas teisės aktas įsigalioja jo nuostatose nurodytą datą.
3. Jei Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimus dėl deleguoto teisės akto, jis neįsigalioja. Prieštaraujančioji institucija nurodo prieštaravimo dėl deleguoto teisės akto priežastis.

XIX SKYRIUS
BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

79 straipsnis
Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šiuo reglamentu nepanaikinamas joks transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų ES tipo patvirtinimas, suteiktas iki 82 straipsnio 2 dalyje nurodytos dienos.
2. Patvirtinimo institucijos toliau teikia 1 dalyje nurodytų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo išplėtimo patvirtinimus pagal Direktyvos 2002/24/EB ir bet kokių kitų 81 straipsnio 1 dalyje išvardytų direktyvų sąlygas.

80 straipsnis
Ataskaita

1. Ne vėliau kaip iki 2018 m. sausio 1 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie šiame reglamente nustatytų tipo tvirtinimo procedūrų taikymą.
2. Remdamasi pagal 1 dalį pateikta informacija Komisija ne vėliau kaip 2019 m. sausio 1 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šio reglamento taikymo ataskaitą.

81 straipsnis
Panaikinimas

1. Direktyvos 93/14/EEB, 93/30/EEB, 93/33/EEB, 93/93/EEB, 95/1/EB, 97/24/EB, 2000/7/EB, 2002/24/EB, 2002/51/EB, 2009/62/EB, 2009/67/EB, 2009/78/EB, 2009/79/EB, 2009/80/EB ir 2009/139/EB panaikinamos nuo 82 straipsnio 2 dalyje nurodytos datos.

2. Nuorodos į panaikintas direktyvas laikomos nuorodomis į šį reglamentą, o Direktyvos 2002/24/EB atveju vadovaujamosi IX priede pateikta atitikties lentelė.

82 straipsnis
Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
2. Jis taikomas nuo 2013 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta [...], [...]

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas
[...]

Tarybos vardu
Pirmininkas
[...]

TURINYS

I PRIEDAS. Transporto priemonių kategorijos ir pakategorės

II PRIEDAS. Transporto priemonės ES tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas

III PRIEDAS. Mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms taikomos ribinės vertės

IV PRIEDAS. Šio reglamento taikymo teikiant tipo patvirtinimą tvarkaraštis

V PRIEDAS. Ekologinių bandymų apžvalga ir reikalavimai

VI PRIEDAS. Išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės, atsižvelgiant į tipo patvirtinimą ir gamybos atitiktį

- A) Išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės
- B) Transporto priemonėje sumontuotos diagnostikos sistemos nustatomos ribinės vertės
- C) Garavimo išlakų ribinės vertės
- D) Garso lygio ribinės vertės

VII PRIEDAS. Teršalų kontrolės įtaisų patvarumas

VIII PRIEDAS. Griežtesni funkcinio saugumo reikalavimai

IX PRIEDAS. Atitikties lentelė

I PRIEDAS
Transporto priemonių kategorijos ir transporto priemonių tipai

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L1e	Lengvoji dviratė variklinė transporto priemonė	1) Dviratė ir varoma varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje 2) Variklio tūris ≤ 50 cm ³ , jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis
Pakategorės	Pakategorės pavadinimas	Papildomi klasifikavimo kriterijai
L1Ae	Motorinis dviratis	3) Pirmutinis tikslas – padėti minti pedalus; transporto priemonėje sumontuotas pagalbinis varytuvas 4) Didžiausias konstrukcinis greitis < 25 km/h 5) Pagalbinio varytuvo galia palaipsniui mažėja ir jis nustoja veikti transporto priemonei pasiekus 25 km/h greitį 6) Didžiausia nuolatinė pagalbinio varytuvo naudingoji galia ⁽¹⁾ < 1 kW 7) Motoriniai triračiai, atitinkantys papildomus specialius 3, 4, 5 ir 6 klasifikavimo kriterijus, klasifikuojami kaip techniškai lygiaverčiai motoriniams dviračiams transporto priemonės
L1Be	Dviratis mopedas	3) Didžiausias konstrukcinis greitis < 25 km/h 4) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 4 kW.

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L2e	Triratis mopedas	1) Triratis ir varomas varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje 2) Variklio tūris ≤ 50 cm ³ , jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis 3) Didžiausias konstrukcinis greitis < 45 km/h 4) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 4 kW.

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L3e ⁽²⁾	Dviratis motociklas	Dviratis ir varomas varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje Variklio tūris > 50 cm ³ , jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis Didžiausias konstrukcinis greitis > 45 km/h Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ > 4 kW.
Pakategoris	Pakategorės pavadinimas	Papildomi klasifikavimo kriterijai
L3e - A1	Mažos galios motociklas	5) Variklio tūris < 125 cm ³ 6) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 11 kW 7) Galios ⁽¹⁾ ir masės santykis < 0,1 kW/kg.
L3e - A2	Vidutinės galios motociklas	5) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 35 kW 6) Galios ⁽¹⁾ ir masės santykis < 0,2 kW/kg 7) Ne transporto priemonės, kurioje sumontuotas variklis su daugiau kaip dvigubai didesne galia, modifikacija ⁽¹⁾
L3e - A3	Didelės galios motociklas	5) Bet kokia L3e kategorijos transporto priemonė, kuri negali būti klasifikuojama pagal A1 ar A2 pakategorių veikimo kriterijus

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L4e	Dviratis motociklas su priekaba	(1) Bazinė variklinė transporto priemonė, atitinkanti bendruosius ir papildomus L3e klasifikavimo kriterijus (2) Bazinė variklinė transporto priemonė su priekaba

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L5e	Motorinis triratis	1) Triratis ir varomas varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje 2) Jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis: variklio tūris > 50 cm ³ 3) Didžiausias konstrukcinis greitis > 45 km/h 4) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ > 4 kW
Pakategoris	Pakategorės pavadinimas	Papildomi klasifikavimo kriterijai
L5Ae	Triratis	5) Motorinis triratis, išskyrus tuos, kurie atitinka specialius komercinės paskirties triračių klasifikavimo kriterijus
L5Be	Komercinis triratis	5) Suprojektuotas ir naudojamas kaip komercinės paskirties transporto priemonė, kuriai būdinga uždara vairuotojo ir keleivio vieta, pasiekiami atidarant dvi ar daugiau durelių
L5Be – U	Darbinis triratis	6) Skirtas tik prekėms vežti, atviras ar uždaras, iš esmės lygi ir horizontali krovos platforma, kuri atitinka vieną iš šių kriterijų: 1) krovos platformos ilgis x krovos platformos plotis > 0,3 x transporto priemonės ilgis x transporto priemonės plotis arba 2) lygiavertis krovos platformos plotas, kaip pirmiau apibrėžta, naudojamas mašinoms ir (arba) įrangai montuoti
L5Be – P	Triratis keleiviams vežti	6) Jame įrengtos dvi, trys arba keturios sėdimosios vietos keleiviams, įskaitant vairuotojo sėdynę, ir visose sėdimose vietose sumontuoti saugos diržai.

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L6e	Lengvasis keturraties	1) Keturraties ir varomas varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje 2) Didžiausias konstrukcinis greitis < 45 km/h 3) Eksploatuojamos transporto priemonės masė < 350 kg, neskaitant: a) hibridinės ar vien elektra varomos transporto priemonės baterijų masės arba, b) vienos, dviejų ar kelių rūšių degalus naudojančių transporto priemonių dujinių degalų sistemos, įskaitant dujinių degalų bakus, svorio arba, c) transporto priemonės, varomos iš anksto suslėgtu oru, suslėgto oro bako svorio
Pakategoris	Pakategorės pavadinimas	Papildomi klasifikavimo kriterijai
L6Ae	Lengvasis kelių kvadriciklas	4) L6e kategorijos transporto priemonė, neatitinkanti specialių L6Be kategorijos transporto priemonių klasifikavimo kriterijų 5) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 4 kW 6) Variklio tūris ≤ 50 cm ³ , jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis
L6Be	Lengvasis mažalitražis automobilis	4) Uždaras vairuotojo ir keleivio vietos, pasiekiamos atidarant dvi ar daugiau durelių 5) Didžiausia nuolatinė vardinė galia ⁽¹⁾ < 6 kW 6) Variklio tūris ≤ 50 cm ³ , jeigu PI variklis yra transporto priemonės varytuvo konfigūracijos dalis 7) Transporto priemonės ilgis x transporto priemonės plotis < 4,4 m ² , esant didžiausiam transporto priemonės pločiui < 1,5 m.
L6Be – U	Lengvasis darbinis mažalitražis automobilis	8) Skirtas tik prekėms vežti, atviras ar uždaras, iš esmės lygi ir horizontali krovos platforma, kuri atitinka vieną iš šių kriterijų: a) krovos platformos ilgis x krovos platformos plotis > 0,3 x transporto priemonės ilgis x transporto priemonės plotis arba b) lygiavertis krovos platformos plotas, kaip pirmiau apibrėžta, naudojamas mašinoms ir (arba) įrangai montuoti
L6Be – P	Lengvasis mažalitražis automobilis keleiviams vežti	8) Transporto priemonė, iš esmės suprojektuota ir naudojama keleiviams vežti, kurioje įrengtos dvi keleivių sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo sėdynę, abiejose sėdimose vietose sumontuoti saugos diržai

Kategorija	Kategorijos pavadinimas	Bendri klasifikavimo kriterijai
L7e	Sunkusis keturratis	1) Keturratis ir varomas varytuvu, kaip nurodyta 4 straipsnio 3 dalyje 2) Didžiausias konstrukcinis greitis > 45 km/h 3) Eksploatuojamos transporto priemonės masė: a) < 400 kg, jei ji skirta keleiviams vežti; b) < 550 kg, jei ji skirta prekėms vežti. Eksploatuojamos transporto priemonės masė neapima: 1) hibridinės ar vien elektra varomos transporto priemonės baterijų masės arba, 2) vienos, dviejų ar kelių rūšių degalus naudojančių transporto priemonių dujinių degalų sistemos, įskaitant dujinių degalų bakus, svorio arba, 3) transporto priemonės, varomos iš anksto suslėgtu oru, suslėgto oro bako svorio 4) Didžiausia nuolatinė vardinė ⁽¹⁾ < 15k W
Pakategoris	Pakategorės pavadinimas	Papildomi klasifikavimo kriterijai
L7Ae	Sunkusis kelių kvadraciklas	5) L7e kategorijos transporto priemonė, neatitinkanti specialių L7Be pakategorės transporto priemonių klasifikavimo kriterijų 6) Kuriame įrengtos viena ar dvi sėdimosios vietos keleiviams, įskaitant sėdynę vairuotojui
L7Be	Sunkusis mažalitražis automobilis	5) Uždaros vairuotojo ir keleivio vietos, pasiekiamos atidarant dvejas ar daugiau durelių 6) Kuriame įrengtos dvi, trys ar keturios sėdimosios vietos keleiviams, įskaitant sėdynę vairuotojui
L7Be – U	Sunkusis darbinis mažalitražis automobilis	7) Skirtas tik prekėms vežti, atviras ar uždaras, iš esmės lygi ir horizontali krovos platforma, kuri atitinka vieną iš šių kriterijų: a) krovos platformos ilgis x krovos platformos plotis > 0,3 x transporto priemonės ilgis x transporto priemonės plotis arba b) lygiavertis krovos platformos plotas, kaip pirmiau apibrėžta, naudojamas mašinoms ir (arba) įrangai montuoti
L7Be – P	Sunkusis mažalitražis automobilis keleiviams vežti	7) Transporto priemonė, iš esmės suprojektuota ir naudojama keleiviams vežti, kurioje įrengtos keturios ar mažiau keleivių sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo sėdynę, visose sėdimose vietose sumontuoti saugos diržai

II PRIEDAS

Transporto priemonės ES tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas

Nr.	Straipsnis	Sritis	Dokumento nuoroda	Transporto priemonių kategorijos											
				L1Ae	L1Be	L2e	L3e	L4e	L5Ae	L5Be	L6Ae	L6Be	L7Ae	L7Be	
I	EKOLOGINIAI IR VARYMO EKSPLOATACINIAI REIKALAVIMAI														
1		Elektromagnetinis suderinamumas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2	21 ir 22	Ekologinių bandymų procedūros, susijusios su išmetamais teršalais, išlakomis, šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisija ir degalų sąnaudomis		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3		Didžiausias projektinis variklio greitis, didžiausias sukimo momentas ir didžiausia naudinga variklio galia		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4		Su garsu susijusių bandymų procedūros		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Nr.	Straipsnis	Sritis	Dokumento nuoroda	Transporto priemonių kategorijos										
				L1Ae	L1Be	L2e	L3e	L4e	L5Ae	L5Be	L6Ae	L6Be	L7Ae	L7Be
II TRANSPORTO PRIEMONĖS FUNKCINIO SAUGUMO REIKALAVIMAI														
1		Garsinės signalizacijos įtaisai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		Stabdžiai, įskaitant stabdžių antiblokavimo ir kombinuotą stabdžių sistemas ⁽³⁾		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		Elektrinė sauga		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4		Funkcinio saugumo sistemų patvarumo bandymai												
5		Priekinės ir galinės apsaugos konstrukcijos									X	X	X	X
6		Stiklai, langų stiklų valytuvai ir apšildikliai, įtaisai nuo stiklo apledėjimo ir aprasojimo									X		X	X
7		Valdymo įtaisų, signalinių lempučių ir rodytuvų		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8		Apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisų montavimas, įskaitant automatinį šviesų įjungimą ir išjungimą		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	20	Galinio vaizdo matomumas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10		Saugos diržų tvirtinimo įtaisai ir saugos diržai								X	X	X	X	X
11		Sėdimos vietos (balneliai ir sėdynės)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12		Vairavimas, pasukimo galimybės ir apsisukimas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13		Padangos		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14		Didžiausio transporto priemonės greičio ribojimo plokštė ir jos vieta transporto priemonėje								X	X	X	X	X
15		Transporto priemonės keleivių apsauga, įskaitant vidaus įrangą, galvos atramas ir transporto priemonės dureles								X		X		X
16		Konstrucinis transporto priemonės greičio ribojimas		X	X	X					X	X		
17		Transporto priemonės konstrukcijos vientisumas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nr.	Straipsnis	Sritis	Dokumento nuoroda	Transporto priemonių kategorijos										
				L1Ae	L1Be	L2e	L3e	L4e	L5Ae	L5Be	L6Ae	L6Be	L7Ae	L7Be
III	TRANSPORTO PRIEMONIŲ KONSTRUKCIJOS REIKALAVIMAI													
1	18 ir 19	Priemonės nuo klastojimo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		Sukabinimo įtaisai ir prikabiniviai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		Įtaisai, apsaugantys nuo neteisėto pasinaudojimo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4		Išorinės iškyšos		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5		Degalų bakai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6		Krovos platformos				X				X		X		X
7		Masė ir matmenys		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8		Transporto priemonėje sumontuota diagnostikos sistema			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9		Keleivių ranktūriai ir atramos kojoms		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10		Galinio valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11		Informacija apie remontą ir techninę priežiūrą		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12		Stendai		X	X		X							
13		Privalomas ženklavimas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Nr.	Straipsnis	Sritis	Dokumento nuoroda	Transporto priemonių kategorijos										
				L1Ae	L1Be	L2e	L3e	L4e	L5Ae	L5Be	L6Ae	L6Be	L7Ae	L7Be
IV	ADMINISTRACINIAI REIKALAVIMAI													
1	36	Atitikties sertifikatas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	31	Atitikties gamybos reikalavimams		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	25	Informacinio rinkinio ir dokumentų reikalavimai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	37	Ženklinimo reikalavimai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	30	Savarankiškų bandymų ir virtualių bandymų reikalavimai		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	28	Tipo patvirtinimo sertifikatas		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	27	Tipo patvirtinimo numeracija		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	23	Tipo patvirtinimo procedūros		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	60	Transporto priemonės ir variklio identifikavimo sistemos		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

III PRIEDAS

Mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms taikomos ribinės vertės

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Mažos serijos (kiekvieno tipo parduotų, registruotų ir pradėdamų eksploatuoti transporto priemonių skaičius per metus)
L1Ae	Motorinis dviratis	20
L1Be	Dviratis mopedas	
L2e	Triratis mopedas	
L3e	Dviratis motociklas	50
L4e	Dviratis motociklas su priekaba	100
L5Ae	Triratis	50
L5Be	Komercinis triratis	100
L6Ae	Lengvasis kelių landcraftas	20
L6Be	Lengvasis mažalitražis automobilis	100
L7Ae	Sunkusis kelių landcraftas	20
L7Be	Sunkusis mažalitražis automobilis	100

IV PRIEDAS

Šio reglamento taikymo teikiant tipo patvirtinimą tvarkaraštis

Transporto priemonės kategorija	Euro lygis	Įvykdymo datos		
		Naujų tipų transporto priemonės Neprivaloma	Naujų tipų transporto priemonės Privaloma	Esamų tipų transporto priemonės Privaloma
L1e – L7e	Euro 3 ⁽⁴⁾	2013 m. liepos 1 d.	2014 m. sausio 1 d.	2015 m. sausio 1 d.
	Euro 4 ⁽⁵⁾	2015 m. sausio 1 d.	2017 m. sausio 1 d.	2018 m. sausio 1 d.
	Euro 5 ⁽⁶⁾	2018 m. sausio 1 d. ⁽⁷⁾	2020 m. sausio 1 d. ⁽⁷⁾	2021 m. sausio 1 d. ⁽⁷⁾

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutini puslapį

V PRIEDAS

Ekologiniai bandymai ir reikalavimai

L kategorijos transporto priemonių tipas gali būti patvirtintas tik tuo atveju, jeigu jos atitinka šiuos ekologinius reikalavimus:

Bandymo	Aprašymas	Reikalavimai. Ribinės vertės	Reikalavimai. Bandymų procedūros
I	Išmetimo vamzdžiu paleidus šaltą variklį išmetamų	VI priedo A dalis	.
II	-PI ar hibridinė ⁽⁸⁾ transporto priemonė su PI: išmetamas CO kiekis varikliui dirbant tuščia eiga ir didinant sūkių skaičių tuščia eiga -CI ar hibridinė transporto priemonė su CI: variklio sūkių skaičiaus didinimo neįjungus pavaros bandymas	Direktyva 96/96/EB ⁽⁹⁾ su pakeitimais, padarytais Direktyva 2009/40/EB ⁽¹⁰⁾	Direktyva 96/96/EB su pakeitimais, padarytais Direktyva 2009/40/EB
III	Išmetamas karterio dujų kiekis	Neišmetama, karteris uždarytas. Karterio dujos negali būti išmetamos tiesiogiai į aplinkos orą per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką	
IV	Garavimo išlankos	VI priedo C dalis	
V	Teršalų kontrolės įtaisų patvarumas	VI ir VII priedai	
VI	Žemos temperatūros bandymas	Netaikoma	Netaikoma
VII	Išmetamas CO ₂ kiekis ir (arba) degalų sąnaudos	Matavimas ir informavimas, ribinė vertė teikiant tipo patvirtinimą netaikoma	
VIII	Transporto priemonėje sumontuota diagnostikos sistema	VI priedo B dalis	
IX	Garso lygis	VI priedo D dalis	
X	Elektromagnetinis suderinamumas	JT EEK Taisyklė Nr. 10 ⁽¹¹⁾	JT EEK Taisyklė Nr. 10

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį.

VI PRIEDAS

Išmetamų teršalų kiekio ribinės vertės, OBD ribinės vertės ir garso lygio ribinės vertės, susijusios su tipo patvirtinimu ir gamybos atitiktimi

A) Išmetimo vamzdžiu paleidus šaltą variklį išmetamų teršalų kiekis

A1) Euro 3⁽⁴⁾

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Anglies monoksido masė (CO)	Visų angliavandenilių masė	Azoto oksidų masė (NOx)	Kietųjų dalelių masė (PM)	Suminė visų angliavandenilių ir azoto oksidų masė (THC + NOx)	Bandymo ciklas
				L_1 (mg /	L_2 (mg / km)	L_3 (mg / km)	L_4 (mg / km)	L_5 (mg / km)	
L1Ae	Motorinis dviratis	PI / CI / hibridinė	Euro 3	560	100	130	-	-	JT EEK Taisyklė Nr. 47 ⁽¹²⁾
L1Be	Dviratis mopedas	PI / CI / hibridinė	Euro 3	1000	-	-	-	1200	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L2e	Triratis mopedas	PI / CI / hibridinė	Euro 3	3500	-	-	-	1200	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L3e ⁽⁴⁾ L4e ⁽¹⁴⁾ L5Ae L7Ae	Dviratis motociklas su priekaba ir be jos Triratis Sunkusis kelių kvadraciklas	PI, $v_{max} < 130$ km/h	Euro 3	1970	560	130	-	-	WMTC, 2-as etapas
		PI, $v_{max} \geq 130$ km/h	Euro 3	1970	250	170	-	-	WMTC, 2-as etapas
		CI / hibridinė	Euro 3	1000	100	570	100 ⁽¹⁵⁾	-	WMTC, 2-as etapas
L5Be	Komerčinis triratis	PI	Euro 3	4000	1000	250	-	-	JT EEK Taisyklė Nr. 40 ⁽¹³⁾
		CI / hibridinė	Euro 3	1000	150	650	100 ⁽¹⁵⁾	-	JT EEK Taisyklė Nr. 40
L6Ae L6Be	Lengvasis kelių kvadraciklas	PI	Euro 3	3500				1200	JT EEK Taisyklė Nr. 47
	Lengvasis mažalitražis automobilis	CI / hibridinė	Euro 3	1000	150	650	100 ⁽¹⁵⁾		JT EEK Taisyklė Nr. 47
L7Be	Sunkusis mažalitražis automobilis	PI	Euro 3	4000	1000	250	-	-	JT EEK Taisyklė Nr. 40
		CI / hibridinė	Euro 3	1000	150	650	100 ⁽¹⁵⁾		JT EEK Taisyklė Nr. 40

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį.

A2) Euro 4⁽⁵⁾

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Anglies monoksido masė (CO)	Visų angliavandenilių masė (THC)	Azoto oksidų masė (NOx)	Kietųjų dalelių masė (PM)	Bandymo ciklas
				L ₁ (mg / km)	L ₂ (mg / km)	L ₃ (mg / km)	L ₄ (mg / km)	
L1Ae	Motorinis dviratis	PI / CI / hibridinė	Euro 4	560	100	70		JT EEK Taisyklė Nr. 47
L1Be	Dviratis mopedas	PI / CI / hibridinė	Euro 4	1000	630	170	-	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L2e	Triratis mopedas	PI / CI / hibridinė	Euro 4	1900	730	170	-	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L3e ⁽⁵⁾ L4e ⁽¹⁴⁾ L5Ae L7Ae	Dvirčiai motociklai su priekaba ir be jos Triratis Sunkusis kelių kvadraciklas	PI, v _{max} < 130 km/h	Euro 4	1140	380	70	-	WMTC, 2-as etapas
		PI, v _{max} ≥ 130 km/h	Euro 4	1140	170	90	-	WMTC, 2-as etapas
		CI / hibridinė	Euro 4	1000	100	300	80 ⁽¹⁵⁾	WMTC, 2-as etapas
L5Be	Komerčinis triratis	PI	Euro 4	2000	550	250	-	JT EEK Taisyklė Nr. 40
		CI / hibridinė	Euro 4	1000	100	550	80 ⁽¹⁵⁾	JT EEK Taisyklė Nr. 40
L6Ae L6Be	Lengvasis kelių kvadraciklas Lengvasis mažalitražis	PI	Euro 4	1900	730	170		JT EEK Taisyklė Nr. 47
		CI / hibridinė	Euro 4	1000	100	550	80 ⁽¹⁵⁾	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L7Be	Sunkusis mažalitražis automobilis	PI	Euro 4	2000	550	250	-	JT EEK Taisyklė Nr. 40
		CI / hibridinė	Euro 4	1000	100	550	80 ⁽¹⁵⁾	JT EEK Taisyklė Nr. 40

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

A3) Euro 5⁽⁶⁾

Transporto priemonės kategorij	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis ⁽⁷⁾	Anglies monoksido masė (CO)	Visų angliavandenių masė (THC)	Neturinčių metano angliavandenių masė (NMHC)	Azoto oksidų masė (NOx)	Kietųjų dalelių masė (PM)	Bandymo ciklas
				L ₁ (mg / km)	L _{2A} (mg / km)	L _{2B} (mg / km)	L ₃ (mg / km)	L ₄ (mg / km)	
L1Ae	Motorinis dviratis	PI / CI / hibridinė	Euro 5	500	100	68	60	4,5 ⁽¹⁶⁾	Peržiūrėtas WMTC ⁽¹⁷⁾
L1Be - L7e ⁽⁶⁾	Visos kitos L kategorijos transporto priemonės	PI	Euro 5 ⁽⁶⁾	1000	100	68	60	4,5 ⁽¹⁶⁾	Peržiūrėtas WMTC
		CI / hibridinė		500	100	68	90	4,5	Peržiūrėtas WMTC

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

B) Transporto priemonėje sumontuotos diagnostikos sistemos nustatomos išmetimo ribinės vertės

B1) Euro 4⁽⁵⁾, OBD I etapas

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Anglies monoksido masė (CO)	Visų angliavandenilių masė (THC)	Azoto oksidų masė (NOx)	Bandymo ciklas
				OT ₁ (mg / km)	OT ₂ (mg / km)	OT ₃ (mg / km)	
L1Be L2e L6Ae	Dviratis mopedas Triratis mopedas Lengvasis kelių kvadraciklas	PI, CI ar hibridinė	Euro 4	3610	2690	850	JT EEK Taisyklė Nr. 47
L3e ⁽⁵⁾ L4e ⁽¹⁴⁾	Dviratis motociklas su priekaba ir be jos	PI v _{max} < 130 km/h	Euro 4	2170	1400	350	WMTC, 2-as etapas
L5Ae	Triratis	PI v _{max} ≥ 130 km/h		2170	630	450	WMTC, 2-as etapas
L7Ae	Sunkusis kelių kvadraciklas	CI arba hibridinė		2170	630	900	WMTC, 2-as etapas

B2) Euro 5⁽⁶⁾, OBD I etapas⁽⁷⁾, OBD II etapas

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Anglies monoksido masė (CO)	Neturinčių metano angliavandenilių masė (NMHC)	Azoto oksidų masė (NOx)	Kietųjų dalelių masė (PM)	Bandymo ciklas
				OT ₁ (mg / km)	OT ₂ (mg / km)	OT ₃ (mg / km)	OT ₄ (mg / km)	
L1Be — L7e ⁽⁶⁾	Visos L kategorijos transporto priemonės, išskyrus L1Ae	PI	Euro 5	1900	250	300	50	Peržiūrėtas WMTC
		CI arba hibridinė	Euro 5	1900	320	540	50	Peržiūrėtas WMTC

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

C) Garavimo išlakų ribinės vertės

C1) Euro 4⁽⁵⁾

Transporto priemonės kategorija	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Visų angliavandenilių masė (THC)(mg/bandymui)	Bandymo ciklas
L3e ⁽⁵⁾ L4e ⁽¹⁴⁾	Dviratis motociklas ⁽²⁰⁾ su priekaba ir be jos	PI ⁽¹⁸⁾	Euro 5	2 000	SHED
L5Ae	Triratis	PI ⁽¹⁸⁾	Euro 4		
L6Ae	Lengvasis kelių kvadraciklas	PI ⁽¹⁸⁾	Euro 4		
L7Ae	Sunkusis kelių kvadraciklas	PI ⁽¹⁸⁾	Euro 4		

C2) Euro 5⁽⁶⁾

Transporto priemonės klasė ⁽¹⁹⁾	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Varytuvo klasė	Euro lygis	Laidumo bandymas (mg/m ³ /per diena)		Visų angliavandenilių masė (THC) SHED bandyme (mg/bandymais)
				Degalų	Degalų	Transporto
L1Ae	Motorinis dviratis	PI ⁽¹⁸⁾	Euro 5	1500	15000	1500
L1Be	Dviratis mopedas		Euro 5	1500	15000	1500
L2e	Triratis mopedas		Euro 5	1500	15000	1500
L3e ⁽⁶⁾ L4e ⁽¹⁴⁾	Dviratis motociklas su priekaba ir be jos		Euro 6			1500
L5Ae	Triratis		Euro 5			1500
L5Be	Komercinis triratis		Euro 5	1500	15000	1500
L6Ae	Lengvasis kelių kvadraciklas		Euro 5			1500
L6Be	Lengvasis mažalitražis automobilis		Euro 5	1500	15000	1500
L7Ae	Sunkusis kelių kvadraciklas		Euro 5			1500
L7Be	Sunkusis mažalitražis		Euro 5	1500	15000	1500

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

D) Garso lygio ribinės vertės – Euro 3⁽⁴⁾, Euro 4⁽⁵⁾, Euro 5⁽⁶⁾

Transporto priemonė	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Euro 3 ⁽⁴⁾ garso lygis ⁽²¹⁾ (dB (A))	Euro 3 ⁽⁴⁾ Bandymo procedūra ⁽²³⁾	Euro 4 ⁽⁵⁾ garso lygis ⁽²¹⁾ (dB (A))	Euro 4 ⁽⁵⁾ Bandymo procedūra ⁽²³⁾	Euro 5 ⁽⁶⁾ Garso lygis ⁽²²⁾ (dB(A))	Euro 5 ⁽⁶⁾ bandymo procedūra
L1Ae	Motorinis dviratis	63	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 63	63 ⁽²¹⁾	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 63		JT EEK Taisyklė Nr. 63
L1Be	Dviratis mopedas $v_{max} \leq 25$ km/h	66		66			
	Dviratis mopedas $v_{max} \leq 45$ km/h	71		71			
L2e	Triratis mopedas	76	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9	76	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9		JT EEK Taisyklė Nr. 9
L3e	Dviratis motociklas Variklio tūris ≤ 80 cm ³	75	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 41	75	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 41		JT EEK Taisyklė Nr. 41
	Dviratis motociklas 80 cm ³ < Variklio tūris < 175 cm ³	77		77			
	Dviratis motociklas Variklio tūris > 175 cm ³	80		80			
L4e	Dviratis motociklas su priekaba	80		80			
L5Ae	Triratis	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9		JT EEK Taisyklė Nr. 9
L5Be	Komercinis triratis	80		80			
L6Ae	Lengvasis kvadraciklas	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 63	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 63		JT EEK Taisyklė Nr. 63
L6Be	Lengvasis mažalitražis automobilis	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9	80	Deleguotas teisės aktas/ JT EEK Taisyklė Nr. 9		JT EEK Taisyklė Nr. 9
L7Ae	Kelių kvadraciklas	80		80			
L7Be	Sunkusis mažalitražis automobilis	80		80			

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

VII PRIEDAS

Teršalų kontrolės įtaisų patvarumas

A) L kategorijos transporto priemonių patvarumo rida

Transporto priemonės	Transporto priemonės kategorijos pavadinimas	Euro 3 ⁽⁴⁾ patvarumo rida (km)	Euro 4 ⁽⁵⁾ patvarumo rida (km)	Euro 5 ⁽⁶⁾ patvarumo rida (km)
L1Ae	Motorinis dviratis	5000	5500	6000
L1Be L2e L6Ae	Dviratis mopedas Triratis mopedas Lengvasis kelių kvadraciklas	10000	11000	12000
L3e L4e ⁽¹⁴⁾ L5e L6Be L7Be	Dviratis motociklas su priekaba ir be jos ($v_{max} < 130$ km/val. Triratis Lengvasis mažalitražis automobilis Sunkusis mažalitražis automobilis	18000	20000	30000
L3e L4e ⁽¹⁴⁾ L7Ae	Dviratis motociklas su priekaba ir be jos ($v_{max} \geq 130$ km/h) Sunkusis kelių kvadraciklas	30000	35000	50000

B) Dėvėjimosi koeficientai (DF)

Transporto priemonės	Transporto priemonės	Euro 3 ⁽⁴⁾ DF (-)				Euro 4 ⁽⁵⁾ DF (-)				Euro 5 ⁽⁶⁾ DF ⁽⁷⁾ (-)							
		CO	HC	NOx	PM	CO	HC	NOx	PM	CO	THC		NMHC		NOx		PM ⁽²⁴⁾
											PI	CI ⁽²⁵⁾	PI	CI	PI	CI	CI
L1e—L7e	Visos	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,5	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,0

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

VIII PRIEDAS

Griežtesni funkcinio saugumo reikalavimai

Tema	Taikymo data	Reikalavimai
Privalomas pažangiųjų stabdžių sistemų montavimas ⁽²⁶⁾	Ketveri metai nuo 82 straipsnio antroje pastraipoje nurodytos datos	a) Nauji L3e-A1 pakategorės motociklai ⁽²⁷⁾ , kurie parduoti, registruoti ar pradėti eksploatuoti ir juose turi būti sumontuota antiblokavimo ⁽²⁸⁾ ar kombinuota stabdžių sistema ⁽²⁹⁾ arba, gamintojo pasirinkimu, abiejų tipų pažangiosios stabdžių sistemos b) Nauji L3e-A2 ir L3e-A3 pakategorių motociklai, kurie parduoti, registruoti ar
Saugus stabilumas posūkiuose sudėtingo paviršiaus keliuose	82 straipsnio antroje pastraipoje nurodyta data	L kategorijos transporto priemonės, kurios pagamintos taip, kad kiekvienas ratas gali sukurti skirtingu greičiu bet kuriuo momentu, kad sudėtingo paviršiaus keliuose būtų galima užtikrinti saugų stabilumą posūkiuose. Jeigu triratėje ar keturratėje transporto priemonėje sumontuotas blokuojamas diferencialas, turi būti numatytas jo normalus atblokavimas.
Transporto priemonės ir vairuotojo matomumo gerinimas automatiškai įjungiant šviesas ⁽³⁰⁾	82 straipsnio antroje pastraipoje nurodyta data	Siekiant pagerinti L kategorijos transporto priemonių matomumą jose turi būti sumontuota a) L1e kategorijos transporto priemonėse – apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisai, atitinkantys 2 peržiūrėtos redakcijos JT EEK Taisyklę Nr. 74, pagal kurią reikalaujama apšvietimo sistemą įjungti automatiškai; b) L3e kategorijos transporto priemonėse – transporto priemonės gamintojo pasirinkimu, arba apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisai, atitinkantys 2 peržiūrėtos redakcijos JT EEK Taisyklę Nr. 53 ir jos 1 ir 2 pakeitimus, arba specialiai tam skirtas dienos šviesas (DRL), atitinkančias 2 peržiūrėtos redakcijos JT EEK Taisyklę Nr. 87 ir jos 1 ir 2 pakeitimus; c) kitų L kategorijos pakategorių transporto priemonės – apšvietimo sistema, įsijungianti automatiškai arba, gamintojo pasirinkimu, specialiai tam skirtos dienos šviesos, kurios įsijungia automatiškai ⁽³¹⁾

Pastaba. Dėl priedo pastabų suvestinės žr. VIII priedo paskutinį puslapį

I–VIII priedų aiškinamosios pastabos

- (1) I priede nurodytos galios ribos grindžiamos didžiausia nuolatine vardine galia, nepriklausomai nuo transporto priemonės varytuvo konfigūracijos.
- (2) L3e transporto priemonių klasifikavimas pagal tai, ar projektinis transporto priemonės greitis yra ne didesnis kaip 130 km/h ar yra didesnis kaip 130 km/h, nepriklauso nuo klasifikavimo į eksploatacines varytuvo klases A1 (nors kažin ar greitis siektų 130 km/h), A2 ar A3.
- (3) Pažangioji stabdžių sistema yra privaloma tik L3e kategorijos transporto priemonėms, kaip nurodyta VIII priede.
- (4) L3e kategorija: Euro 4.
- (5) L3e kategorija: Euro 5.
- (6) L3e kategorija: Euro 6.
- (7) Žr. 21 straipsnio 4 ir 5 dalis.
- (8) Jeigu (hibridiniame) variklyje (-iuose) yra sumontuota sustabdymo (paleidimo) įtaisas, gamintojas turi užtikrinti, kad vidaus degimo variklis dirbtų tuščiąja eiga ir didėjant greičiui tuščiąja eiga. Transporto priemone turi būti įmanoma atlikti variklio sūkių skaičiaus didinimo neįjungus pavaros bandymą, įskaitant CI variklį.
- (9) OL L 282, 1996 11 1, p. 64.
- (10) OL L 141, 2009 6 6, p. 12.
- (11) OL L 116, 2010 5 8, p. 1.
- (12) OL C [...], [...], p. [...], įskaitant šaltą svėrimą.
- (13) OL C [...], [...], p. [...].
- (14) Atitinkamas išmetimo ribines vertes turi atitikti tik dviračiai motociklai, kuriuose sumontuotos priekabos
- (15) Tik CI varikliams, taip pat tuo atveju, jeigu, pvz., pagal hibridinės transporto priemonės koncepciją numatytas CI variklis
- (16) Taikytina tik tiesioginio įpurškimo benzininiams varikliams (DI).
- (17) 21 straipsnio 4 dalyje nurodytame poveikio aplinkai vertinimo tyrime taip pat bus vertinamas ir L kategorijos transporto priemonių, išskyrus L3e, L5Ae ir L7Ae kategorijų transporto priemonės, patikimumas atliekant išmetimo bandymus pagal peržiūrėtą WMTC.
- (18) PI varikliai, varomi benzinu, benzino mišiniais ar etanolium.
- (19) Garavimo išlakų kontrolės ekonominis efektyvumas bus vertinamas Komisijos užsakymu atliekant poveikio aplinkai tyrimą, kaip nurodyta 21 straipsnio 5 dalyje. Galimai ekonomiškai efektyvaus garavimo išlakas išskiriančio degalų bako ir degalų tiekimo laidumo bandymas bus vertinamas šiame tyrime kaip alternatyva SHED bandymui tų pakategorių transporto priemonėms, kurioms dar netaikytas garavimo išlakų bandymas, nurodytas 21 straipsnio 4 ir 5 dalyse.
- (20) $v_{\max} \geq 130 \text{ km/val.}$
- (21) Kol ES prisijungs prie JT EEK taisyklių Nr. 9, 41 ir 63 ir priims šias taisykles JT EEK WP 29 ir ES, įskaitant susijusias lygiavertes garso lygio ribines vertes pagal Euro 3 ir Euro 4 etapus, transporto priemonės turi atitikti VI priedo D dalyje nurodytas ribines vertes. Kai JT EEK taisyklės Nr. 9, 41 ir 63 bus priimtose ES, jos

taps privalomomis, įskaitant garso lygio ribines vertes, lygiavertes VI priedo D dalyje nurodytoms ribinėms vertėms, ir jomis deleguotame teisės akte bus pakeistos bandymų procedūros.

- (22) Euro 5 garso lygio ribinės vertės turi būti pakeistos atskiru pagal bendro sprendimo procedūrą priimtu teisės aktu.
- (23) Deleguotame teisės akte pagal šį reglamentą numatytos garso lygio bandymų procedūros, kuris bus pakeistas JT EEK taisyklėmis Nr. 9, 41 ir 63.
- (24) Tik PI DI ir CI variklių atveju.
- (25) Taikoma ir hibridinėms transporto priemonėms.
- (26) Pažangioji stabdžių sistema – antiblokavimo stabdžių sistema, kombinuota stabdžių sistema arba abi kartu. Pažangiosios stabdžių sistemos veiksmingumo bandymas atliekamas pagal deleguotame teisės akte nustatytus reikalavimus
- (27) L4e kategorijos transporto priemonėms (motociklams su priekaba) netaikomi a ir b punktų reikalavimai dėl privalomo pažangiosios stabdžių sistemos montavimo.
- (28) Antiblokavimo stabdžių sistema – sistema, kuria juntamas rato slydimas ir automatiškai keičiamas rato (-ų) stabdymo jėgų sukeltas slėgis, kad būtų apribotas rato slydimo laipsnis.
- (29) Kombinuota stabdžių sistema:
 - a) L1 ir L3e kategorijų transporto priemonėse – stabdžių sistema, kur bent du skirtingų ratų stabdžiai valdomi vienu valdikliu;
 - b) L4e kategorijos transporto priemonėse – stabdžių sistema, kur bent priekinio ir galinio ratų stabdžiai valdomi vienu valdikliu (jeigu galinis ratas ir priekabos ratas stabdomi ta pačia stabdžių sistema, tai laikoma galiniu stabdžiu);
 - c) L2e, L5e, L6e ir L7e kategorijų transporto priemonėse – stabdžių sistema, kur visų ratų stabdžiai valdomi vienu valdikliu.
- (30) Automatinis įjungimas – apšvietimo sistemos įjungimas, kai įjungiamas užvedimas arba variklio užvedimo ir išjungimo jungiklio padėtis yra užvedimo padėtis.
- (31) Siekiant paleisti vidaus degimo variklį, apšvietimo sistema gali būti išjungta variklio paleidimo metu ne ilgiau kaip 10 s.

IX priedas

Atitikties lentelė⁽³²⁾

Direktyva 2002/24 /EB	Šis reglamentas
1 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	2 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	2 straipsnio 2 dalis
1 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktis	4 straipsnio 2 dalies a punkto B papunktis
1 straipsnio 2 dalies a punkto ii papunktis	4 straipsnio 2 dalies b punktas
1 straipsnio 2 dalies b punktas	4 straipsnio 2 dalies c ir d punktai
1 straipsnio 2 dalies 2 punkto c papunktis	4 straipsnio e punktas
1 straipsnio 3 dalies a punktas	4 straipsnio f punktas
1 straipsnio 3 dalies a punktas	4 straipsnio g punktas
2 straipsnis	3 straipsnis
3 straipsnis	23 straipsnis
4 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio 2 dalis	27 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 3 dalis	5 straipsnio 4 dalis
4 straipsnio 4 dalis	-
4 straipsnio 5 dalis	31 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 6 dalis	27 straipsnio 3 dalis
5 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 10 dalis
5 straipsnio 2 dalis	28 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 3 dalis	28 straipsnio 1 dalies b punktas
6 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 5 dalis
6 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	27 straipsnio 7 dalis
6 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	27 straipsnio 8 dalis
7 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	36 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	36 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 2 dalis	36 straipsnio 2 dalis
7 straipsnio 3 dalis	36 straipsnio 5 dalis
7 straipsnio 4 dalis	37 straipsnio 2 dalis
7 straipsnio 5 dalis	59 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa
7 straipsnio 6 dalis	59 straipsnio 2 dalies antra pastraipa
8 straipsnio 1 dalis	37 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	37 straipsnio 2 dalis
8 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	37 straipsnio 3 dalis

32 pastaba: nurodyta 81 straipsnyje.

Direktyva 2002/24 /EB	Šis reglamentas
9 straipsnio 1 dalis	46 straipsnis
9 straipsnio 2 dalis	32 straipsnio 1 dalis
9 straipsnio 3 dalis	32 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 4 dalis	33 straipsnis
9 straipsnio 5 dalis	34 straipsnio 3 dalis
10 straipsnio 1 dalis	31 straipsnio 4 dalis
10 straipsnio 2 dalis	51 straipsnio 3 dalis
10 straipsnio 3 dalis	35 straipsnio 4 dalis
10 straipsnio 4 dalis	51 straipsnio 7 dalis
11 straipsnis	-
12 straipsnis	50 straipsnio 1 dalis
13 straipsnis	-
14 straipsnio 1 dalies a punktas	5 straipsnio 1 dalis
14 straipsnio 1 dalies b punkto i papunktis	66 straipsnio 9 dalis
14 straipsnio 1 dalies b punkto ii papunktis	64 straipsnio 8 dalis
14 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	-
14 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	66 straipsnio 10 dalis
15 straipsnio 1 dalis	45 straipsnis
15 straipsnio 2 dalis	47 straipsnis
15 straipsnio 3 dalies pirmos pastraipos a punkto i	40 straipsnis
15 straipsnio 3 dalies pirmos pastraipos a punkto ii	2 straipsnio 2 dalies e punktas
15 straipsnio 3 dalies antra pastraipa	-
15 straipsnio 3 dalies b punkto pirma pastraipa	-
15 straipsnio 3 dalies b punkto antra pastraipa	-
15 straipsnio 3 dalies b punkto trečia pastraipa	-
15 straipsnio 3 dalies b punkto ketvirta pastraipa	-
15 straipsnio 4 dalis	-
16 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	-
16 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	-
16 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	-
16 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	-
16 straipsnio 3 dalis	38 straipsnis
17 straipsnis	39 straipsnis
18 straipsnio 1 dalis	74 straipsnio 1 dalis
18 straipsnio 2 dalis	74 straipsnio 2 dalis
18 straipsnio 3 dalis	-
19 straipsnis	81 straipsnis
20 straipsnis	82 straipsnio 2 dalis

Direktyva 2002/24 /EB	Šis reglamentas
21 straipsnis	79 straipsnio 1 dalis
22 straipsnis	-
23 straipsnis	82 straipsnio 1 dalis
24 straipsnis	-