



18.7.2018

## FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från utskottet för rättsliga frågor

till utskottet för transport och turism

över självkörande bilar inom EU:s transporter  
(2018/2089(INI))

Föredragande av yttrande (\*): Emil Radev

(\* ) Förfarande med associerat utskott – artikel 54 i arbetsordningen

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för rättsliga frågor uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

- A. Den snabba tekniska utvecklingen, både inom transportbranschen och inom robotteknik och artificiell intelligens, kommer att ha en betydande inverkan på ekonomin och samhället. Förarlösa fordon kommer i betydande utsträckning att ändra vår vardag och avgöra framtiden för internationell vägtransport, och de kommer också att avsevärt minska transportkostnaderna och förbättra trafiksäkerheten.
- B. Införandet av självkörande fordon, som förväntas ske redan 2020, kommer att medföra betydande fördelar, men också innebära nya risker, bl.a. när det gäller skadeståndsansvar, cybersäkerhet, immateriella rättigheter, skydd av personuppgifter och tillgång till uppgifter. Det är ytterst viktigt att se till att EU:s rättsliga ram är anpassad för att bemöta dessa utmaningar på lämpligt sätt.
  - 1. Europaparlamentet konstaterar att de befintliga ansvarsreglerna inte togs fram för att hantera de utmaningar som användningen av självkörande bilar innebär och betonar att det finns allt större bevis för att det nuvarande regelverket inte längre kommer att vara tillräckligt för att hantera de nya risker som följer av ökad fordonsautomation, konnektivitet och komplexitet.
  - 2. Europaparlamentet anser att det mot bakgrund av de dynamiska tekniska förändringarna inom sektorn finns ett behov av att klargöra vem som ska bära skadan i händelse av olyckor som orsakats av fullständigt självkörande fordon. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att anpassa EU:s nuvarande rättsliga ram och, om nödvändigt, införa nya regler på grundval av vilka ansvar och skadeståndsskyldighet fördelas.
  - 3. Europaparlamentet understryker att en möjlig lösning för att åtgärda de befintliga luckorna och bristerna skulle kunna vara att inrätta en försäkringsram med strikt ansvar för skador orsakade av självkörande fordon.
  - 4. Europaparlamentet anser att en strategi på EU-nivå skulle kunna underlätta den gränsöverskridande utvecklingen av autonoma transportsystem genom att fragmentering på den inre marknaden undviks.
  - 5. Europaparlamentet understryker behovet av att överväga ändringar av Wienkonventionen om vägtrafik, vilka syftar till att underlätta utbyggnaden av fullständigt självkörande fordon.
  - 6. Europaparlamentet välkomnar kommissionens förslag att reglera skyddet av fordon mot cyberattacker och att utrusta självkörande bilar med dataregistreringsutrustning som kan bidra till att fastställa orsaken till olyckor. Parlamentet uppmanar kommissionen att ytterligare förtydliga reglerna om skydd och delning av de uppgifter som samlas in av dessa fordon och om tillgången till sådana uppgifter, och samtidigt fullt ut respektera reglerna i den allmänna dataskyddsförordningen och möjliggöra interoperabilitet mellan systemen.

7. Europaparlamentet konstaterar att liknande frågor om immateriella rättigheter kommer att uppstå i samband med artificiell intelligens för autonom mobilitet, liksom på andra områden, t.ex. äganderätt till koder, data och uppfinningar som den artificiella intelligensen i sig skapat. Parlamentet anser dock att man bör finna allmänna lösningar på dessa problem.