

No 2018. gada marta jaunie auto modeļi jāaprīko ar avārijas zvanu ierīci eCall

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta šodienas balsojumu, no 2018. gada 31. marta visos jaunajos vieglo auto un mikroautobusu modeļos jābūt iebūvētai avārijas zvanu ierīcei, kas avārijas gadījumā automātiski brīdina glābšanas dienestus ('eCall'). Eiropas Savienībā ceļu satiksmes negadījumi 2014. gadā ir paņēmuši 25,700 dzīvību. Jaunā ierīce varētu samazināt šo skaitu par 10% gadā.

"Iebūvēta glābšanas dienestu izsaukuma sistēmas palīdzēs uzlabot ceļu satiksmes drošību visās 28 dalībvalstīs. Eiropas Parlaments atkārtoti uzsvēris, ka nāvju skaita un miesas bojājumu smagumu samazināšana Eiropā ir prioritāra. *eCall* būs publisks pakalpojums, kas palīdzēs sasniegt šo mērķi", teica ziņotāja Olga Sehnalová (S&D, CZ).

eCall sistēma izmanto avārijas zvanu līnijas 112 sistēmu, lai automātiski paziņotu glābšanas dienestiem par nopietniem ceļu satiksmes negadījumiem. Tas ļaus ātrāk pieņemt lēmumu par vajadzīgās glābšanas operācijas veidu un apjomu, ātrāk ierasties negadījuma vietā un glābt vairāk cilvēku dzīvības un mazināt ievainojumu smagumu.

Datu aizsardzība: nekādas transportlīdzekļu izsekošanas

EP deputāti likumprojektā stingri izcēla datu aizsardzības jautājumu, kas neļautu izsekot ar *eCall* aprīkotos automobiļus, ja vien tie nav iekļuvuši nelaimē. Saskaņā ar jaunajiem noteikumiem, automātiskais zvans glābšanas dienestiem sniegs tikai pamatinformāciju, piemēram, transportlīdzekļa veidu, izmantotās degvielas veidu, negadījuma laiku, auto atrašanās vietu un pasažieru skaitu.

Noteikumi paredz, ka avārijas dienestu apkopotos datus, kas iegūti no *eCall*, nedrīkst nodot trešām personām bez iesaistītās personas nepārprotamas piekrišanas. Ražotājiem arī jānodrošina, ka *eCall* tehnoloģiskais dizains ļauj neatgriezeniski dzēst iegūtos datus.

Sākot no 2018. gada pavasara

Visi jaunie pasažieru automobiļu modeļi un vieglie mikroautobusi jāaprīko ar *eCall* sistēmu sākot ar 2018. gada 31. martu. Deputāti arī noteica pienākumu Eiropas Komisijai trīs gadu laikā pēc 2018. gada pavasara izvērtēt, vai *eCall* ierīces jāuzstāda arī citiem transportlīdzekļiem,

piemēram, autobusiem vai kravas auto.

Noteikumi radīs jaunus pienākumus auto ražotājiem. Atsevišķi noteikumi saistībā ar infrastruktūru, kas jāievieš līdz 2017. gada 1. oktobrim, stājas spēkā 2014. gada jūnija beigās.

Turpmākie soļi

Līdz ar Parlamenta balsojumu beidzas ES likumdošanas procedūra. Regula stāties spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Vairāk informācijas

[Olga Sehnalová \(S&D, CZ\)](#)

- Pieņemtais teksts būs pieejams šeit ([28.04.2015](#))

[Debašu video ieraksts \(27.04.2015\)](#)

[Preses konferences video ieraksts \(28.04.2015\)](#)

Kontakti

Agnese KRIVADE

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 43562 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73612 (STR)

☎ (+32) 498 98 39 83

✉ prese-LV@europarl.europa.eu

Marta RIBELE

COMM - MEDIA SERVICES

☎ (+371) 6 708 5468

☎ (+33) 3 881 74695 (STR)

☎ (+371) 2 929 65 24

✉ marta.ribele@ep.europa.eu



▶ **Intervija ar deputātēm Adina Ioana Valean (EPP, RO) un Olga Sehnalova (S&D, CZ)**
<http://www.europarl.tv.europa.eu/en/player.aspx?pid=af491c91-2991-4689-8018-a3b101402477>



▶ **Ecalls: laiks ir dzīvība**
<http://www.europarl.tv.europa.eu/en/player.aspx?pid=cdbc3ed0-1b64-4ab5-a377-a306010017d4>