

## System för automatiska nödsamtal i alla nya bilmodeller från våren 2018

Apparater som automatiskt larmar räddningstjänsten vid bilolyckor kommer att finnas i alla nya bilmodeller från och med 31 mars 2018. Det blir resultatet av en ny lag som parlamentet röstade ja till på tisdagen. Trafikolyckor skördar årligen cirka 25 700 dödsoffer i EU (siffror från 2014). Med de nya systemen hoppas man att dödssiffran kan sjunka med tio procent. Reglerna gäller också för skåpbilar.

– Att införa eCall-utrustning i fordon över hela EU kommer att förbättra trafiksäkerheten i alla 28 EU-länder, sa den tjeckiska socialdemokraten Olga Sehnalová som lett parlamentets arbete med lagen. – Europaparlamentet har flera gånger betonat att det viktigaste är att minska dödsfallen och skadornas allvar. eCall är en allmän tjänst, gratis för alla medborgare, oavsett fordonstyp eller inköpspris.

Systemet kallas eCall efter engelskans *emergency call* och aktiverar automatiskt ett 112-nödsamtal vid allvarliga trafikolyckor. Detta gör att räddningstjänsten snabbare kan avgöra vilken sorts och hur omfattande räddningsinsatser som behövs. Detta leder i sin tur till att räddningstjänsten kan komma snabbare, rädda fler liv och se till att skadorna inte hinner bli lika allvarliga. Dessutom väntas kostnaderna för trafikstockningar minska.

### Dataskydd: ingen spårning av fordon

Ledamöterna stärkte skrivningarna om att förhindra att systemet används till att fordon med eCall-systemet installeras kan spåras. Enligt de nya reglerna ska det automatiska nödanropet enbart ge räddningstjänsten vissa grundläggande basdata, som fordons- och bränsletyp, tidpunkten för olyckan, exakt var fordonet befinner sig och hur många passagerare som sitter i bilen.

Enligt reglerna får data som samlas in av larmcentralerna eller deras servicepartners genom eCall inte överföras till tredjeparter utan att den berörda personen uttryckligen gett sitt förhandsgodkännande. Systemet ska också utformas på ett sätt som möjliggör fullständig och permanent radering av de insamlade uppgifterna.

**Klart våren 2018**

Alla nya personbilmodeller och skåpbilar ska utrustas med eCall-system från och med 31 mars 2014. Ledamöterna förhandlade också in att EU-kommissionen ska undersöka, inom tre år från 2018, om eCall-systemet också bör användas till andra fordonskategorier som tunga lastbilar, bussar, motordrivna tvåhjulringar och jordbrukstraktorer.

De nya reglerna består av krav för biltillverkarna. Enligt en separat lag, som trädde ikraft i juni förra året, är EU-länderna skyldiga att senast 1 oktober 2017 ha installerat infrastruktur som kan ta emot eCall-nödanrop.

### Vad händer nu?

I och med dagens omröstning har parlamentet behandlat eCall-lagen färdigt. Förordningen träder ikraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

.....

*" Antalet döda på Europas gator är fortfarande oacceptabelt högt "*

Olga Sehnalová, föredragande

.....

.....

2500

liv skulle kunna räddas varje år tack med hjälp av eCall-teknik

.....

### Mer information

[Antagen text kommer att finnas här \(klicka på 28 april 2015\)](#)

[Se debatten igen \(klicka på 27 april 2015\)](#)

[Se presskonferensen igen \(28 april 2015\)](#)

[Beslut om eCall-infrastruktur](#)

[Dags att skynda på eCall för bilar? - videointervju med Adina Ioana Valean \(EPP, RO\) och Olga Sehnalova \(S&D, CZ\)](#)

[eCall i bilar: Tid är liv - reportage från EuroparITV](#)

## Kontaktpersoner

---

Sara AHNBORG

Pressekreterare

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 34018 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72420 (STR)

📱 (+32) 498 98 13 36

✉ [sara.ahnborg@europarl.europa.eu](mailto:sara.ahnborg@europarl.europa.eu)

---

Gediminas VILKAS

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 46396 (BXL)

☎ (+33) 3 881 64504 (STR)

📱 (+32) 498 98 33 30

🐦 [@EP\\_SingleMarket](https://twitter.com/EP_SingleMarket)

✉ [gediminas.vilkas@europarl.europa.eu](mailto:gediminas.vilkas@europarl.europa.eu)

---