

Dibattito sulla possibilità di porre un veto alla proposta di allentare i limiti alle emissioni diesel

Una proposta di veto a un progetto di decisione per aumentare i limiti delle emissioni del monossido d'azoto (NOx) per gli autoveicoli diesel fino al 110%, quando sarà introdotta la procedura dei test sulle emissioni in condizioni reali di guida (RDE), è stata discussa lunedì dai deputati e dal commissario per il mercato interno, Elżbieta Bieńkowska. Il testo sarà posto in votazione nel corso della prossima sessione plenaria.

La commissione per l'ambiente ritiene che i deputati dovrebbero porre il veto a tale proposta poiché la sua approvazione minerebbe l'applicazione degli standard UE esistenti.

Alcuni deputati hanno invitato la Commissione europea a presentare una nuova proposta sui limiti alle emissioni diesel e un'altra su un sistema più efficiente per omologare i veicoli nell'UE. Altri hanno invece sottolineato la necessità di implementare rapidamente la procedura dei test sulle emissioni in condizioni reali di guida, per ridurre i livelli di emissioni.

Nelle sue osservazioni conclusive, il Commissario Bieńkowska ha evidenziato che un veto sulle misure proposte non farebbe altro che prolungare l'odierno regime, insoddisfacente, di test sulle auto.

Come parte di un pacchetto che introduce la tanto attesa procedura della prova RDE, sostenuto lo scorso 28 ottobre dagli Stati membri nella commissione tecnica per gli autoveicoli (TCMV), la Commissione europea ha proposto di aumentare i limiti di emissione dell'NOx per gli autoveicoli fino al 110%.

Per ulteriori informazioni

[Comunicato stampa del voto in commissione \(EN, FR\) \(14.12.2015\)](#)

[Registrazione video del dibattito](#)
[EC Memo \(EN/FR\)](#)

Contatti

Federico DE GIROLAMO

Addetto stampa PE

☎ (+32) 2 28 31389 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72850 (STR)

☎ (+32) 498 98 35 91

✉ stampa-IT@europarl.europa.eu
