



Европейски правила за дроновете: как да гарантираме сигурност и безопасност

Малките непилотирувани летателни апарати, наричани дроне, се използват все повече в широк кръг области - от фотография и заснемане до инспектиране на газопроводи и пръскане на земеделски култури. Те обаче могат да носят и заплахата - както за самолетите, така и за личния живот на хората. На 10 ноември транспортната комисия в ЕП прие промени в правилата на ЕС за авиационната безопасност, които включват и основни изисквания за безопасност на дроновете.

Към момента непилотираните летателни апарати до 150 кг са регламентирани на национално ниво, като съществуват различни технически стандарти и стандарти за безопасност. Приетият в транспортната комисия текст въвежда основни изисквания за дроновете до 150 кг, използвани за граждански цели. Така ще се синхронизират и уточнят правилата, особено по отношение на безопасността и зачитането на правото на усамотение и личен живот. Едно от предвидените изисквания е задължителната регистрация на дроне, тежащи повече от 250 грама.

Докладчикът на ЕП Мариан-Жан Маринеску (ЕНП, Румъния) [заяви след гласуването в комисията](#): „Дроновете създават различни нови възможности за хората и бизнеса. Това също така означава обаче, че ще се случват инциденти или пък че те ще се ползват, за да се причинят вреди. Ние подкрепяме твърдо нови правила, които ще направят задължителна регистрацията на дроновете над 250 грама и ще наложат изискване управляващите да разполагат с нужните умения, за да насочват дроне на публични места. Това няма да засегне голямото мнозинство от дроне „играчки“, които хората ползват в днешно време“.

Допълнителна информация

[Съобщение за гласуването на промените в комисията по транспорт \(10/11/2016 г.\)](#)

[Информация на Изследователската служба на ЕП за промените в правилата за авиационна безопасност \(януари 2016 г.\)](#)

[Информация на Изследователската служба на ЕП за дроновете, използвани за граждански цели \(октомври 2015 г.\)](#)

[Нови правила за дроновете: „Ключът е да гарантираме безопасното им използване“ \(октомври 2015 г.\)](#)

[Страница на Европейската комисия за дроновете](#)

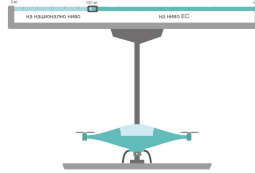
[Информация на Европейската агенция за авиационна безопасност относно дроновете](#)

ДРОНОВЕ различни държави, различни стандарти

11 Дронът е летателен апарат без екипаж на борда¹⁴

- управляван от разстояние (повечето)
- напълно автономизирани, без да бъде управляван от разстояние (по-малко е позволено)

Как се регулират дроните?



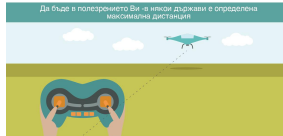
В повечето страни дроните над 20-25 кг се нуждаят от специално разрешение (регистрация, разрешение за полет, лиценз за управление, техническа оценка)

Най-широко използвани са малките дронове под 25 кг.

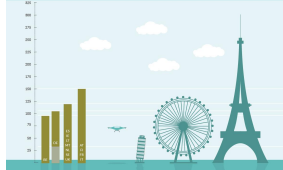


Няколко изисквания за употребата на дрон

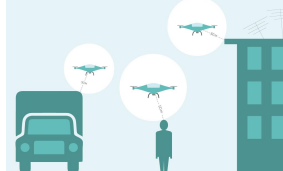
Да бъде в ползването Ви в някои държави е определена максимална дистанция



Максимална височина



Препоръчителна дистанция за безопасност: 50 м



За какво могат да се използват?

- Надзор, инспекция, доставяне
- Инциденти на производство и електроенергия, тържествени мероприятия, тържове и опазване, за контрол на границите и наблюдение на горските пожари
- Геопространство: проучване и наблюдение в изотопи

14. Директива 2004/138/ЕО относно защитата на работещите от тежестта на падащи обекти. Максимумът на тежестта на дрона е 20 кг. Европейски съюз

Научете повече за дроните и тяхната употреба