

Parlament nebude vetovat nové emisní limity pro motorová vozidla

Poslanci ve středu zamítli výzvu vetovat plán na dočasné zvýšení emisních limitů oxidu dusíku (NOx) pro vozidla s naftovým motorem poté, co Evropská komise slíbila doložku o přezkumu a předložila dlouhodobý legislativní návrh na vylepšení režimu EU ke schvalování motorových vozidel. Stalo se tak po nátlaku ze strany Parlamentu v návaznosti na skandál Volkswagen.

"Jednání s Evropskou komisí a členskými státy byla velmi intenzivní, poté, co Výbor pro životní prostředí podpořil námitku a Evropská komise na něj navázala," řekl předseda Výboru pro životní prostředí Giovanni La Via (ELS, IT). "Nyní máme jasné závazky od Evropské komise pro doložku o přezkumu s přesným časovým rámcem, za účelem snížení maximální hodnoty emisí na úroveň, na jakých se dohodli spoluzákonodárci. Návrh na dlouhodobou reformu režimu EU schvalování motorových vozidel je také na stole, jak to požadoval Parlament," dodal.

"Proto vítám odpovědné rozhodnutí pléna, jež nám umožní pokračovat v řízení ohledně emisí při skutečném provozu (RDE) s cílem snížit emise oxidů dusíku (NOx), dosahující v současné době úroveň o 400 až 500 % vyšší než stanoví oficiální limity. Vyhnuli jsme se nejistotám, neboť průmysl má nyní přísné, ale udržitelné termíny pro splnění. V Evropě tak pro naše občany dosáhneme lepší kvality ovzduší bez ztráty pracovních míst," zakončil.

Přechodné navýšení limitů [podle Evropské komise](#) odůvodňuje potřeba vzít v potaz technické nejistoty spojené s užíváním nových [přenosných měřicích systémů \(PEMS\)](#) stejně jako "technická omezení pro rychlé zlepšení výkonnosti skutečných emisí u aut s naftovým motorem, vyráběných v současnosti."

Další kroky

Návrh usnesení Výboru pro životní prostředí byl zamítnut v poměru 323 (proti): 317 (pro), 61 se zdrželo hlasování.

Výsledek dnešního hlasování dává Komisi možnost ke schválení druhého balíčku pro zavedení emisních testů při skutečné jízdě (RDE). Další dva balíčky mají být předloženy pro dokončení procesu.

Výbor pro životní prostředí dne 23. února uspořádá veřejné slyšení o řízení ohledně RDE.

Souvislosti: druhý balíček RDE

Druhý balíček RDE, který dne 28. října 2015 schválil Technický výbor pro motorová vozidla (TCMV), jež sdružuje národní experty, se snaží zajistit kvantitativní požadavky v oblasti emisí při skutečném provozu (RDE) pro omezení emisí z výfuku z lehkých osobních a užitkových vozidel (Euro 6) .

Navrhované požadavky mají být zavedeny ve dvou krocích:

- jako první krok by výrobci automobilů museli snížit rozdíl na "faktor shody" ve výši maximálně 2,1 (110 %) pro nové typy vozidel od září 2017 (a pro nová vozidla od září 2019), a
- jako druhý krok by měl tento rozdíl být snížen na faktor shody 1,5 (50 %), přičemž se bere v úvahu technická chybovost, od ledna 2020 pro všechny nové modely (a od ledna 2021 pro všechny nové automobily). Faktor shody pro počet částic (PN) ještě musí být určen.

Další informace

[Přijatý text bude dostupný zde \(klikněte na datum 03.02.2016\)](#)

[Videozáznam tiskové konference \(klikněte na datum 03.02.2016\)](#)

[EbS+ \(18.01.2016\)](#)

[Dynamický balíček obsahující videa a fotografie:](#)

Kontakty

Baptiste CHATAIN

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 40992 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74151 (STR)

☎ (+32) 498 98 13 37

🐦 [@EP_Environment](#)

✉ envi-press@europarl.europa.eu

Marie VEJVODOVA

Press Unit

☎ +32 228 43138 (BXL)

✉ marie.vejvodova@europarl.europa.eu



Euro VI motorová vozidla s dieselovým motorem vypouštějí v průměru o 400 % více oxidů dusíku na silnici než v průběhu laboratorních zkoušek, říká Komise ©AP Images/ European Union-EP