



## Autojen päästötestien uudistus: Parlamentti päätti olla käyttämättä veto-oikeuttaan

**Parlamentti päätti keskiviikkona olla käyttämättä veto-oikeuttaan ehdotukseen, jolla sallitaan väliaikaisesti dieselautojen tyypin oksidien (NOx) päästörajojen ylitys. Parlamentti päätyi ratkaisuun sen jälkeen kun komissio lupasi ottaa käyttöön tarkistuslausekkeen ja esitteli pitkän aikavälin lakiehdotuksen, jolla uudistetaan ajoneuvojen hyväksyntämenettelyitä.**

[Parlamentti on painostanut komissiota](#) uudistamaan lainsäädäntöä Volkswagen-kohun myötä.

“Sen jälkeen kun parlamentin ympäristövaliokunta päätti vastustaa esitystä käynnistyivät tiukat neuvottelut komission ja jäsenmaiden kanssa. Komissio toimi sen mukaisesti”, ympäristövaliokunnan puheenjohtaja Giovanni La Via (EPP, Italia) sanoi. “Komissio on nyt sitoutunut tarkistuslausekkeeseen, jossa määritetään tarkka aikataulu, jotta sallitut päästöjen enimmäismäärät saadaan sille tasolle, joista lainsäätäjät ovat päättäneet. Kuten parlamentti on pyytänyt, autojen hyväksynnän pitkän aikavälin uudistus on nyt myös pöydällä”, hän lupasi.

“Suhtaudun näin ollen myönteisesti täysistunnon vastuulliseen päätökseen, jonka myötä voidaan edetä todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen mittausmenettelyn (RDE) käyttöönotossa. Näin voidaan pienentää NOx-päästöjä, jotka ylittävät viralliset rajat jopa 400–500%:lla tällä hetkellä. Onnistumme samalla välttämään epävarmuutta, sillä teollisuudella on nyt tiukat, mutta kestävät takarajat, joihin mennessä tavoitteet pitää saavuttaa. Ilmanlaatu tulee paranemaan Euroopassa ilman, että työpaikkoja menetetään”, hän jatkoi.

[Euroopan komission mukaan](#) päästörajojen väliaikaiset siirtymäajat voidaan ottaa käyttöön, jotta voitaisiin huomioida [uusien kannattavien päästöjenmittausjärjestelmän \(PEMS\)](#) käyttöönottoon liittyvät tekniset epävarmuudet ja tekniset esteet, jotka liittyvät tuotannossa olevien dieselautojen päästöjen vähentämiseen lyhyellä aikavälillä.

### Seuraavaksi

Parlamentti hylkäsi ympäristövaliokunnan valmisteleman päätöslauselmaluonnoksien äänin 323 hylkäämisen puolesta, 317 vastaan ja 61 tyhjää.

Tämänpäiväisen äänestyksen myötä komissio voi edetä toisen niin sanotun RDE-paketin suhteen. Ennen kuin koko paketti saadaan valmiiksi, tarvitaan vielä kaksi lisää.

Parlamentin ympäristövaliokunta järjestää 23.2. RDE-menettelyistä julkisen kuulemistilaisuuden.

## Taustatietoa: todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen testimenettelyt (RDE)

Toisen RDE-paketin, jonka moottoriajoneuvoja käsittelevä kansallisten asiantuntijoiden tekninen komitea (TCMW) hyväksyi 28.10.2015, tavoitteena on ottaa käyttöön määrällisiä todellista ajotilannetta vastaavia päästöjä koskevat vaatimukset, jotta voitaisiin rajoittaa kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen (Euro 6) päästöjä.

Tämä tapahtuu kahdessa vaiheessa:

- ensimmäisessä vaiheessa ajoneuvojen valmistajien on varmistettava uusien mallien osalta syyskuuhun 2017 mennessä (uusien ajoneuvojen osalta syyskuuhun 2019 mennessä), että poikkeavuus ei saa ylittää kerroinlukua 2,1 (110%).
- toisessa vaiheessa, uusien mallien osalta tammikuuhun 2020 mennessä ja kaikkien uusien autojen osalta tammikuuhun 2021 mennessä, kerroin saa olla enää 1,5 (50 %), tekniset virhemarginaalit huomioiden. Hiukkasten osalta kerroinlukemasta päätetään myöhemmin.

## Lisätietoa

[Hyväksytyt tekstit, saatavilla pian \(3.2.2016\)](#)  
[Videotallenne lehdistötilaisuudesta \(3.2.2016\)](#)  
[EbS+ \(18.01.2016\)](#)  
[Audiovisuaalista aineistoa](#)

## Yhteystiedot

---

Baptiste CHATAIN

Press Officer

☎ (+32) 2 28 40992 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74151 (STR)

☎ (+32) 498 98 13 37

🐦 [@EP\\_Environment](#)

✉ [envi-press@europarl.europa.eu](mailto:envi-press@europarl.europa.eu)

---

Niina SALORANTA

☎ (+32) 2 28 31834 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73472 (STR)

📱 (+32) 473 84 03 65

✉ [niina.saloranta@europarl.europa.eu](mailto:niina.saloranta@europarl.europa.eu)

---



Komission mukaan EURO 6 -dieselautojen NOx-päästöt ovat keskimäärin 400% suuremmat todellisissa ajo-olosuhteissa kuin laboratoriotesteissä ©AP Images/ European Union-EP