

EP neatmetė lankstesnių automobilių taršos reikalavimų

Europos Parlamento (EP) Aplinkos komiteto siūlymas vetuoti sprendimą leisti lankstesnes dyzelinių automobilių taršos ribas trečiadienį nesulaukė reikiamos europarlamentarų paramos.

Neseniai išaiškėjus manipuliavimui taršos matavimo įranga, Europos Komisija pasiūlė nuo 2017 m. rugsėjo automobilių taršą matuoti ne laboratorijose, o realiomis kelio sąlygomis. Kadangi tokiomis sąlygomis tarša bus didesnė, atsižvelgusi į galimas naujos matavimo sistemos paklaidas ir ES valstybių siūlymus, Komisija nutarė iki 2020 m. pradžios leisti viršyti nustatytas azoto oksidų taršos ribas (80 mg/km) iki 110 proc., o vėliau - 50 proc.

Nors aplinkosaugos ir sveikatos sumetimais EP Aplinkos komitetas siūlė atmesti tokį Komisijos sprendimą, šis siūlymas nesulaukė daugumos europarlamentarų palaikymo. Jam pritarė 317 EP narių, nepritarė 323, o susilaikė 61. Komisijos sprendimo vetavimui reikėjo daugiau kaip pusės visų EP narių balsų – bent 376.

EP Aplinkos komiteto pirmininkas Giovanni La Via (Europos liaudies partija, Italija) prieš balsavimą informavo europarlamentarus, jog po intensyvių derybų EK įsipareigojo ateityje persvarstyti taisykles ir sumažinti leistiną paklaidos dydį. „Be to, EK atsižvelgė į mūsų prašymus ir jau pateikė naują pasiūlymą dėl automobilių sertifikavimo ES“, – pridūrė kalbėtojas. Po balsavimo jis pasveikino EP sprendimą ir pažymėjo, kad „naujoji automobilių taršos testavimo sistema leis sumažinti azoto oksidų taršą, kuri realybėje dažnai keturis penkis kartus viršija leistiną“.

Papildoma informacija

[Priimtas tekstas bus paskelbtas čia \(pasirinkti 2016-02-03\)](#)

[Diskusijų vaizdo įrašas \(pasirinkti 2016-02-03\)](#)

[Vaizdo medžiaga profesionalams](#)

Susisiekti

Baptiste CHATAIN

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 40992 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74151 (STR)

☎ (+32) 498 98 13 37

🐦 @EP_Environment

✉ presse-fr@europarl.europa.eu

Gediminas VILKAS

Press Officer

COMM - PRESS

☎ (+32) 2 28 46396 (BXL)

☎ (+33) 3 881 64504 (STR)

☎ (+32) 498 98 33 30

✉ gediminas.vilkas@europarl.europa.eu
