

Røj undan de tekniska hindren för ett europeiskt järnvägsnät

På torsdagen antog parlamentet nya regler som syftar till att röja undan de tekniska hinder som olika nationella regelverk utgör för järnvägsföretag och fordonstillverkare. Reglerna som parlamentet och ministerrådet enats om rörande det fjärde järnvägspaketets tekniska del kommer att minska kostnaderna och byråkratin, både när det gäller utfärdande av säkerhetsintyg för järnvägsoperatörer och fordonsgodkännanden.

Förändringarna som antogs på torsdagen är den första delen i det fjärde järnvägspaketet, och syftar till att stärka prestationsförmågan och attrahera investerare inom den europeiska järnvägssektorn, uppmuntra till förbättringar av passagerartjänster och stärka järnvägstransporten inom EU. I slutändan är de nya reglerna också tänkta att bidra till EU:s uppsatta utsläppsmål för transportsektorn.

I och med reformen får Europeiska järnvägsbyrån (ERA) också en mer framträdande roll när det gäller utfärdande av säkerhetsintyg för järnvägsoperatörer och godkännande av järnvägsfordon. Fram till nu har både tillverkare och operatörer behövt ansöka om tillstånd i varje EU-land.

Tillstånd- och intygprocesser

- När det gäller gränsöverskridande tjänster så måste alla ansökningar om säkerhetsintyg för järnvägsföretag, samt även de om godkännande av lok och vagnar, i fortsättningen göras till Europeiska järnvägsbyrån.
- För att få erbjuda tjänster eller bara vara aktiv på järnvägsmarknaden inom ett EU-land så kan alla operatörer och tillverkare välja om de vill ansöka om tillstånd hos Europeiska järnvägsbyrån eller hos de nationella myndigheterna.
- För att göra förfarandena enkla och tydliga kommer Europeiska järnvägsbyrån att inrätta ett informations- och kommunikationssystem som fungerar som en enda kontaktpunkt för alla ansökningar. Detta gör möjligt för både byrån och de nationella säkerhetsmyndigheterna att följa ansökans olika skeden under hela förfarandet.

Europeiska järnvägsbyrån kommer också i större utsträckning att delta i utarbetandet av ett europeiskt trafikstyrningssystem för tåg (ERTMS). För att garantera att de projekt som utvecklas är driftskompatibla kommer byrån att bedöma de planerade tekniska lösningarna innan ett anbudsförfarande för markbaserad utrustning för ERTMS inleds. De nya reglerna innebär också förutsättningar för vidare harmonisering av tekniska standarder.

Nästa steg

Europeiska järnvägsbyrån kommer att börja utföra sina intygs- och godkännandeuppgifter inom tre år efter förordningens ikraftträdande. Medlemsländerna får under ytterligare ett år fortsätta med det nuvarande systemet om de anser det vara nödvändigt. I så fall måste de underrätta byrån och EU-kommissionen om sitt beslut och ge en motivering till det.

Mer information

[Antagen text kommer att bli tillgänglig här \(klicka på 28 april, 2016\)](#)

[Se videoupptagning av debatten \(Klicka på 28 april 2016\)](#)

[Se video av presskonferensen](#)

[EbS+](#)

[Ljud- o bildmaterial för journalister](#)

[EStudie från EP - det fjärde järnvägspaketet](#)

[Studie från EP - det fjärde järnvägspaketets tekniska pelare](#)

[Följ ärendet från förslag till lag \(2013/0015\(COD\)\)](#)

[Följ ärendet från förslag till lag \(2013/0016\(COD\)\)](#)

[Följ ärendet från förslag till lag \(2013/0014\(COD\)\)](#)

Fakta


- 10 %


- Kostnaderna för att godkänna ett lok på marknaden kan uppgå till 10 procent av utgifterna och tillståndsprocesser för nya spårfordon kan pågå i två år.


Kontaktpersoner

Jaan SOONE

COMM - PRESS

 (+32) 2 28 32282 (BXL)

 (+33) 3 881 73473 (STR)

 (+32) 498 98 3329

 [@EP_Transport](#)

 [@EP_Regional](#)

 jaan.soone@europarl.europa.eu

Viktor ALMQVIST

COMM - PRESS

☎ +32 (0) 228 32203 (BXL)

✉ viktor.almqvist@europarl.europa.eu

Tiia MUSTONEN

Pressekreterare Stockholm

COMM - STOCKHOLM OFFICE

☎ +46 8 562 444 61

☎ +46 70 998 96 27

✉ tiia.mustonen@ep.europa.eu



Bättre service på järnvägen

<http://www.europartv.europa.eu/en/player.aspx?pid=e8bd057e-21e9-4e1b-8272-a5f400c5ee8e>