

Parlamentet vedtog PNR direktivet

Efter angrebene den 11. september 2001 har USA bedt om adgang til transatlantiske passageroplysninger for bedre at kunne spore potentielle terrorister. Spørgsmålet om fælles regler for indsamling af såkaldte PNR (Passenger Name Record) har også været på EU's dagsorden i flere år. I december sidste år blev Europa-Parlamentet og medlemslandene enige om en foreløbig aftale. MEP'erne godkendte direktivet den 14. april 2016.

PNR (Passenger Name Record) indeholder personlige oplysninger om flypassagerer såsom deres kontaktoplysninger, rejsedatoer og rejseruter. Disse data indsamles under booking og check-in.

EU-lovgivning

Ifølge EU-direktivet bliver flyselskaberne forpligtet til at give oplysninger til EU-landene for at bistå myndighederne i [kampen mod terrorisme](#) og grov kriminalitet. Dette omfatter flyvninger til og fra destinationer uden for EU, men medlemslandene kan også anvende lovgivning for flyvninger inden for EU.

Passager data vil blive opbevaret i op til fem år. Efter seks måneder vil nogle oplysninger ikke længere være tilgængelige, såsom passagerernes navne og antallet af personer, der rejser sammen.

Udvalget om Borgernes Rettigheder forkastede det første forslag i januar 2013 under henvisning til privatlivets fred. Men efter de seneste angreb i Paris og Bruxelles kom spørgsmålet om PNR tilbage på dagsordenen.

Trepartsforhandlinger mellem Europa-Parlamentet, Kommissionen og Rådet startede i september sidste år, og Rådet nåede en [aftale](#) i december 2015.

Parlamentet drøftede forslaget den 13. april og vedtog [direktivet](#) den 14. april med 461 stemmer for, 179 imod og 9 hverken for eller imod.

Næste skridt

Medlemslandene har nu to år til at gennemføre direktivet i national ret.

[Klik her for flere nyheder fra Europa-Parlamentet](#)


Mere information

[Aktuelle emner: PNR](#)

[Pressemeddelelse: Parlamentet vedtager EU's direktiv om passageroplysninger \(14.04.2016\) \(engelsk\)](#)

[Pressemeddelelse: EU-PNR: nyttig mod terrorisme, men der er stadig bekymring for privatlivets fred og proportionalitet \(13.04.2016\) \(engelsk\)](#)

[Lovgivningsforløbet skridt for skridt](#)



PNR: REGISTRERING AF FLYPASSAGERERS DATA

Passagerdataoplysninger

HVAD ER DET?


Datafortegnelse, der oprettes, når et fly bookes.

HVAD SKAL DET BRUGES TIL?



PNR-oplysninger skal kun bruges i forbindelse med forebyggelse, afsløring, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet, såsom menneskehandel, børnepornografi, handel med narkotika og handel med våben, ammunition og sprængstoffer.

HVORNÅR VIL OPLYSNINGERNE BLIVE OVERFØRT FRA FLYSELSKABERNE?



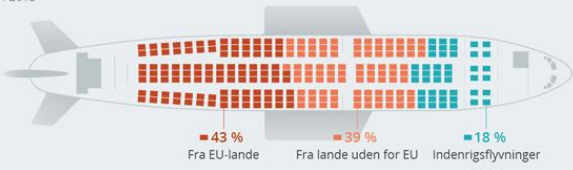
- 1 24 til 48 timer før den planlagte tid for flyafgang
- 2 Umiddelbart efter gaten lukkes, dvs. når passagerne er gået om bord på flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for passagerer at gå om bord på eller forlade flyet

ANTAL PASSAGERER I EU28 I MILLIONER

År	Antal passagerer (millioner)
2009	753
2010	778
2011	823
2012	828
2013	842
2014	879

HVOR KOMMER FLYENE I EU FRA?

/ 2013



Origin	Percentage
Fra EU-lande	43 %
Fra lande uden for EU	39 %
Indenrigsflyvninger	18 %

europarl.europa.eu

Kilder: EPRS og Eurostat.