

## Debat over uitwisseling gegevens vliegtuigpassagiers

Naar aanleiding van de aanslagen van 11 september in 2001, vroegen de Verenigde Staten om toegang tot de persoonlijke informatie van luchtreizigers om potentiële terroristen beter te kunnen opsporen. Het hiervoor vaststellen van gemeenschappelijke regels heeft jaren op de agenda van de EU gestaan en in december vorig jaar bereikten het Parlement en de lidstaten een voorlopig akkoord. Op woensdag 13 april is er een debat over dit akkoord, gevolgd door een stemming de volgende dag.

### Persoonsgegevens van passagiers

Passenger Name Records of bevatten privé-gegevens van mensen die een vlucht nemen zoals hun contactgegevens, data en routes. Deze worden verzameld bij het reserveren en bij de check-in procedure.

### Europese wetgeving

De voorgestelde nieuwe regels zouden gelden voor vluchten van en naar bestemmingen buiten de EU, maar de lidstaten zouden ze ook op vluchten binnen de EU kunnen toepassen, als zij dat zouden willen.

Luchtvaartmaatschappijen zouden de EU-landen informatie over hun passagiers moeten verstrekken om de autoriteiten te helpen bij het bestrijden van terrorisme en zware criminaliteit. De gegevens zullen gedurende vijf jaar worden bewaard. Na zes maanden zal bepaalde informatie niet meer toegankelijk zijn, zoals de namen passagiers en het aantal personen dat samen reist.

De commissie Burgerlijke vrijheden verwierp een eerder voorstel in april 2013 omwille van zorgen over de privacy van de passagiers. Nieuwe onderhandelingen tussen het Parlement, de Raad en de Europese Commissie startten in september vorig jaar.

Het EP stemt deze week over [het akkoord dat in december 2015 werd bereikt](#) tussen het Parlement en de Raad.

Het debat is op woensdag 13 april om ongeveer 15.45 uur en de stemming de volgende dag om 12.45 uur.

[Volg het debat en de stemming live online.](#)

## **Volgende stappen**

Zodra de richtlijn over passagiersgegevens is aangenomen, hebben de EU-lidstaten twee jaar om deze om te zetten in nationale wetgeving.

*[Klik hier voor meer nieuws van het Europees Parlement.](#)*

## **Meer informatie**

[Verloop van de procedure](#)

[Dossier over gegevens vliegtuigpassagiers](#)

[Achtergrondinformatie \(EN\)](#)

[Persbericht: commissie Burgerlijke vrijheden steunt akkoord EP/Raad \(EN, 10--12- 2015\)](#)

[Briefing \(EN\)](#)

## PNR: GEGEVENS VAN VLIEGTUIGPASSAGIERS

Persoonsgegevens van passagiers

### WAT IS HET?

Een unieke gegevensverzameling die wordt aangemaakt bij reservering voor een vlucht.

### WAAR KAN HET VOOR WORDEN GEBRUIKT?

PNR-gegevens worden alleen gebruikt voor preventie, opsporing, onderzoek en vervolging van terroristische misdrijven en zware criminaliteit zoals mensenhandel, kinderpornografie, handel in verdovende middelen en in wapens, munitie en explosieven.

### WANNEER WORDEN DEZE DOOR LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN OVERGEDRAGEN?

- 24 tot 48 uur voor de geplande vertrektijd van de vlucht
- Onmiddellijk na beëindiging van het inchecken: wanneer de passagiers het vliegtuig zijn gegaan ter voorbereiding van het vertrek en het niet meer mogelijk is in of uit te stappen

### TOTAAL AANTAL PASSAGIERS VERVOERD IN EU28 IN MILJOENEN

2009	753
2010	778
2011	823
2012	828
2013	842
2014	879

### WAAR KOMEN VLUCHTEN IN DE EU VANDAAN?

In 2013

Uit EU-landen	43 %
Uit derde landen	39 %
Nationaal	18 %

europarl.europa.eu

Bronnen: EPDS en Eurostat.