

## Manipuliavimas automobilių taršos rodikliais: EP komitetas pateikė tyrimo išvadą

Po metus trukusio tyrimo šiandien EP išmetamųjų teršalų matavimų automobilių sektoriuje tyrimo (EMIS) komiteto nariai balsuos dėl galutinės tyrimo ataskaitos, kuria ragina vykdyti griežtesnę automobilių testavimo kontrolę ir įgyvendinti taisykles Europos lygmeniu. „Iš praeities pasimokėme ir dabar atliksime savo namų darbus <...>, kad šis skandalas nebepasikartotų“, – teigė EP pranešimo bendraautoris Jens Gieseke (Europos liaudies partija, Vokietija). Daugiau – „EuroparlTV“ reportaže viršuje.

### Apie komitetą

EMIS komitetas buvo įsteigtas 2015 m. gruodį, siekiant ištirti įtariamus ES teisės pažeidimus, susijusius su automobilių taršos matavimais, po to, kai paaiškėjo, jog bendrovė „Volkswagen“ manipuliavo automobilių taršos matavimo testais siekdama sumažinti išmetamų azoto oksidų rodiklius.

### Rekomendacijos

EP tyrimo komiteto nariai ragina skubiai patvirtinti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymų taisyklių rinkinius bei sukurti naujosios tipo patvirtinimo procedūros reglamentavimo sistemą. Šiuo būdu realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio bandymai veiksmingai padėtų mažinti laboratorijoje išmatuoto ir realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo NOx kiekio skirtumus.

„Senasis bandymas buvo atliekamas laboratorijoje per 20 minučių labai dirbtinėmis sąlygomis. Kelyje išmetami teršalai pasirodė žymiai pavojingesni nei bandymo ciklo metu. Todėl dabar paruoštas naujas bandymo ciklas“, – teigė EP pranešimą parengęs Gerben-Jan Gerbrandy (Liberalai ir demokratai, Nyderlandai).

Jie taip pat ragina griežčiau ir veiksmingiau užtikrinti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio matavimo taisyklių vykdymą ES.

„Šį klausimą turime spręsti Europos lygmeniu, vykdyti veiksmingesnę kontrolę“, – kalbėjo Jens Gieseke (Europos liaudies partija, Vokietija).

Dėl tyrimo išvadų ir rekomendacijų visi EP nariai balsuos balandžio mėnesį vykstančiame plenariniame posėdyje Strasbūre.

## Papildoma informacija

[EMIS komiteto posėdžio tiesioginė transliacija](#)

[EP pranešimo projektas](#)

[EP rekomendacijos Tarybai ir Komisijai projektas](#)

[Svarbi tema: Išmetamųjų teršalų matavimas automobilių sektoriuje](#)

[EP Išmetamųjų teršalų matavimų automobilių sektoriuje tyrimo komitetas](#)

[Jens Gieseke \(Euroos liaudies partija, Vokietija\)](#)

[Gerben-Jan Gerbrandy \(Liberalai ir demokratai, Nyderlandai\)](#)

[„Facebook Live“ interviu su EMIS komiteto pirmininke Kathleen Van Brempt \(2016-07-14\)](#)

[Kathleen Van Brempt \(Socialistai ir demokratai, Belgija\)](#)



<https://www.europartv.europa.eu/en/programme/eu-affairs/car-emissions-inquiry-committee-draws-lessons-from-the-scandal>