

## Parlament chce zmniejszenia zanieczyszczeń z samochodów na drogach UE do 2030

- Sposoby na szybsze wprowadzanie na rynek samochodów elektrycznych
- Wprowadzanie badań emisji CO<sub>2</sub> w warunkach rzeczywistych
- Wezwanie do wsparcia produkcji europejskich baterii

**Emisje CO<sub>2</sub> z nowych samochodów powinny być zredukowane o 40% , a wzrosnąć powinna liczba pojazdów o zerowej lub niskiej emisji , zdecydowali posłowie w środę.**

W przyjętym dziś projekcie przepisów, posłowie proponują Parlamentarna komisja ds. ochrony środowiska proponuje ustanowienie wyższego celu dla redukcji emisji, 40% redukcję emisji ze wszystkich nowych samochodów na terenie UE, do 2030 roku (w porównaniu do 30% celu redukcji emisji zaproponowanego przez Komisję Europejską, w stosunku do 2021 roku), z celem pośrednim, w wysokości 20%, do 2025 roku. W przepisach ustanowiono też podobne cele dotyczące nowych ciężarówek.

Producenci, których średnia emisja CO<sub>2</sub> przekroczy te cele, zapłacą karę do budżetu UE, która zostanie wykorzystana na podnoszenie kwalifikacji pracowników dotkniętych zmianami w sektorze motoryzacyjnym, ustalili posłowie.

Producenci samochodów musieliby również zapewnić, że pojazdy o zerowej i niskiej emisji, emitujące mniej niż 50 g CO<sub>2</sub> na kilometr, osiągną 35% udział w rynku sprzedaży nowych samochodów osobowych i dostawczych do 2030 roku oraz 20% udział do 2025 roku.

### Badanie emisji CO<sub>2</sub> w warunkach rzeczywistych do 2023

Parlament wzywa Komisję Europejską do przedłożenia w ciągu dwóch lat planów dotyczących testów rzeczywistych emisji CO<sub>2</sub> przy użyciu urządzenia przenośnego, takiego jak niedawno wprowadzone dla NO<sub>x</sub>. Do tego czasu emisje, CO<sub>2</sub> muszą być mierzone na podstawie danych z liczników zużycia paliwa przez samochody. Posłowie uważają, że, od 2023 roku, muszą zostać wprowadzone testy rzeczywistych emisji zanieczyszczeń pochodzących z jazdy.

### Społeczne skutki dekarbonizacji

Posłowie zdają sobie sprawę, że, że społecznie akceptowalne i sprawiedliwe przejście do mobilności bez emisji wymaga zmian w całym łańcuchu wartości w sektorze motoryzacyjnym, co może mieć negatywne skutki społeczne. UE powinna zatem promować rozwój umiejętności i

realokację pracowników w sektorze, szczególnie w regionach i społecznościach najbardziej dotkniętych transformacją. Posłowie wzywają również do wsparcia europejskiej produkcji baterii.

## Oznakowania oraz emisje w cyklu życia

Do końca 2019 roku Komisja Europejska będzie musiała przedstawić projekt przepisów o dostarczeniu konsumentom dokładnych i porównywalnych informacji na temat zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczeń przez nowe samochody.

Od 2025 roku producenci samochodów będą musieli składać sprawozdania cyklu życia emisji CO<sub>2</sub> z nowych samochodów wprowadzanych na rynek, stosując wspólną metodologię.

## Kolejne kroki

Ministrowie UE przyjmą wspólne stanowisko 9 października. Negocjacje z posłami w sprawie porozumienia w pierwszym czytaniu rozpoczną się 10 października.

## Informacje pogłębione

Transport jest jedynym z głównych sektorów gospodarki UE, w którym emisje gazów cieplarnianych wciąż rosną, stwierdzono w tekście. Aby wypełnić zobowiązania podjęte na COP21 w 2015 roku, dekarbonizacja całego sektora transportu musi ulec przyspieszeniu, na drodze do zerowych emisji w połowie wieku.

Jednocześnie światowy sektor motoryzacyjny szybko się zmienia, szczególnie w zakresie elektrycznych układów napędowych. Jeśli europejscy producenci samochodów zbyt późno zaangażują się w niezbędne przemiany energetyczne, ryzykują utratę wiodącej roli, stwierdzono w sprawozdaniu.

## Więcej informacji

[Przyjęty tekst dostępny będzie tutaj \(03.10.2018\)](#)

[Sprawozdawca: Miriam Dalli \(S&D, MT\)](#)

[Biuro Analiz PE: Standardy CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dostawczych](#)

[Studium: Cele ograniczenia emisji z samochodów osobowych i dostawczych po 2020 -](#)

[Właściwy poziom ambicji?](#)

[Ścieżka proceduralna](#)

[Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności](#)

## Kontakty

---

Dorota KOLINSKA

Press Officer

☎ (+32) 2 28 32787 (BXL)

☎ (+33) 3 881 76725 (STR)

☎ (+32) 498 98 32 80

✉ [prasa-PL@europarl.europa.eu](mailto:prasa-PL@europarl.europa.eu)

---

Baptiste CHATAIN

Press Officer

☎ (+32) 2 28 40992 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74151 (STR)

☎ (+32) 498 98 13 37

🐦 [@EP\\_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

✉ [envi-press@europarl.europa.eu](mailto:envi-press@europarl.europa.eu)

---



Posłowie chcą 35% udziału w rynku dla samochodów elektrycznych i niskoemisyjnych do 2030 roku. ©AP Images/European Union-EP