

## Redução das emissões de carbono: metas e iniciativas da União Europeia



Descubra como a UE quer reduzir as emissões de gases com efeito de estufa até 2030 . ©AP Images/European Union-EP

**Leia sobre as medidas que a UE está a tomar para atingir as metas estabelecidas com vista à redução de emissões de carbono em diferentes sectores para evitar as alterações climáticas.**

Para prevenir [alterações climáticas perigosas](#) a UE, sob o Acordo de Paris, comprometeu-se a diminuir a emissão de gases de efeito estufa em, pelo menos, 40% abaixo dos níveis de 1990, até 2030.

Em novembro de 2018 a Comissão Europeia apresentou a [estratégia a longo-prazo para conseguir uma economia neutra do ponto de vista climático](#) até 2050, incluindo oito caminhos

possíveis. No contexto da reunião do Conselho Europeu em maio, onde é esperado que os líderes europeus adotem esta estratégia, o Parlamento Europeu [votou uma resolução](#) com as suas recomendações a 14 de março de 2019. Os eurodeputados apelaram a que os líderes aumentem o objetivo de redução das emissões para 2030 e reiterou a posição do Parlamento de dedicar pelo menos 35% das despesas de investigação (Horizonte Europa) para apoiar os objetivos climáticos. No dia 18 de abril os eurodeputados aprovaram também uma proposta para [reduzir as emissões de CO2 dos camiões novos](#) em 30% até 2030, tendo como termo de comparação os níveis de emissões de 2019.

Para alcançar os seus objetivos climáticos a União Europeia [elaborou uma legislação ambiciosa](#).

*Confira a nossa [infografia](#) para saber mais sobre o progresso da UE no combate às alterações climáticas.*

## Um Regime de Comércio de Emissões para a Indústria

O Regime de Comércio de Licenças de Emissão da União Europeia (ETS) visa reduzir as emissões de carbono da indústria ao exigir às empresas que possuam um licenças de **autorização por cada tonelada de CO2 que emitam**. As empresas têm que adquirir estas licenças através de leilões, existindo alguns incentivos para estimular a inovação no setor.

O ETS europeu é o maior mercado de carbono do mundo. Regula perto de **45% das emissões totais de gases com efeito de estufa** da UE e cobre aproximadamente 11 mil centrais elétricas e fábricas, tendo como objetivo reduzir as emissões em 43% em relação a 2005.

*Descubra mais sobre como o funcionamento do [Regime de Comércio de Licenças de Emissão da UE](#) e da reforma em curso.*

## Como lidar com as emissões de carbono nos restantes setores?

Os setores não abrangidos pelo ETS - tais como o transporte, a agricultura, os edifícios e a gestão de resíduos - ainda representam quase **60% das emissões globais da UE**. As emissões destes setores serão **reduzidas em 30% até 2030**, em relação a 2005.

Estes objetivos serão cumpridos ao estabelecer **metas nacionais de emissões**, que são calculadas em função do produto interno bruto (PIB) *per capita*. Os países da UE com baixos rendimentos receberão o devido apoio.

*Saiba mais sobre as [metas dos Estados-Membros](#) e como os países da UE com menos rendimentos serão apoiados.*

## Preparando as florestas para as alterações climáticas

As florestas da UE absorvem anualmente o equivalente a **10,9% das emissões totais de gases com efeito de estufa na UE**. A União Europeia quer usar este poder para lutar contra

as alterações climáticas.

A legislação visa prevenir as emissões causadas pela desflorestação e obrigar os Estados-Membros a compensar as mudanças no uso do solo, que supõem emissões de CO<sub>2</sub>, melhorando a gestão ou aumentando as suas florestas.

*Explore [a nossa infografia](#) e fique a saber como a UE utiliza as florestas para neutralizar as emissões de carbono.*

## **Reduzir as emissões nos carros**

Carros e carrinhas produzem 15% das emissões de CO<sub>2</sub> da UE. O Parlamento aprovou nova legislação para controlar as normas de emissões dos carros, introduzindo uma meta de redução nos novos carros em 37,5% e nas novas carrinhas em 31%, até 2030. O Parlamento pede também medidas que facilitem a introdução dos veículos híbridos e elétricos.

Veja a nossa [infografia](#) sobre as emissões de CO<sub>2</sub> nos carros.

## **Para saber mais**

[Alterações climáticas](#)

[Alterações climáticas e ambiente](#)

[Como combater as alterações climáticas: as soluções da UE](#)