

Automatizirana vozila u EU-u: Od znanstvene fantastike do realnosti

Automatizirana vozila dolaze na tržiste EU-a 2020. Koje su prednosti? Što EU čini kako bi se suočio s izazovima sektora automatiziranog prometa? Saznajte u našim infografikama.

Zahvaljujući napretku digitalnih tehnologija, poput robotike, umjetne inteligencije i računalima visokih performansi, automatizirana vozila s kojima smo se u prošlosti susretali samo u knjigama i filmovima, postaju stvarnost.

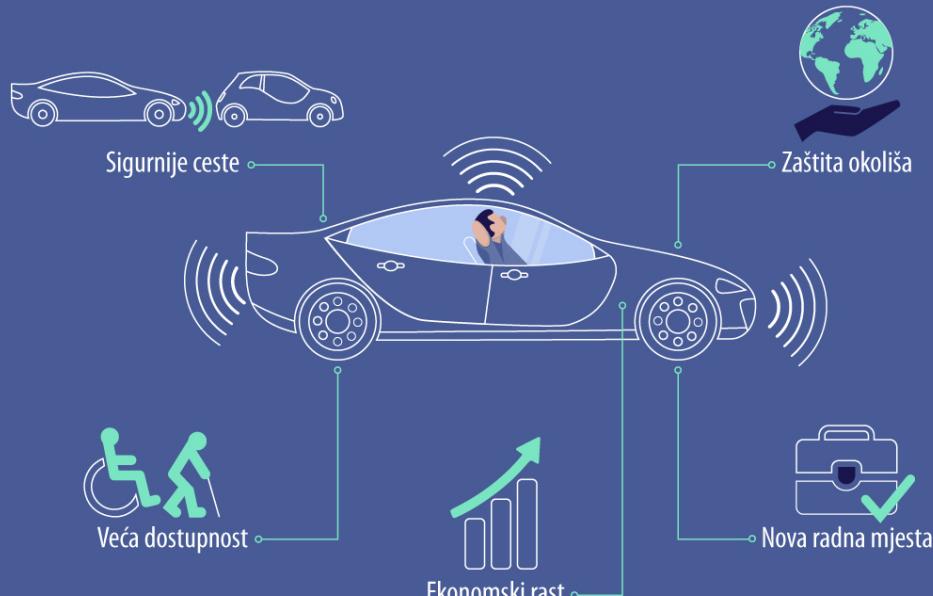
Prednosti za građane

Ljudska pogreška uključena je u oko 95% nesreća na cestama EU-a. Automobili i kamioni bez vozača mogu smanjiti broj prometnih nesreća i smrti na cesti te poboljšati sigurnost istih. Također, digitalne tehnologije mogu smanjiti prometne gužve, emisije stakleničkih plinova i zagadivača zraka te povećati mobilnost otvaranjem cestovnog prijevoza starijim osobama ili osobama s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću.

Nadalje, očekuje se da će [tržiste automatiziranih vozila](#) rasti eksponencijalno, otvarajući nova radna mjesta i ostvarujući dobit od 620 milijuna eura za automobilsku industriju u EU-u te 180 milijardi eura za sektor elektronike.

AUTOMATIZIRANA VOZILA U EU-U

PREDNOSTI



Izvori: EPRS, Evropska komisija



europarl.eu

Sva nova vozila bi do 2022. trebala biti umrežena.

Izazovi automatizirane vožnje u EU-u

S obzirom da automatizirana vozila dijele cestu s vozilima kojima upravljaju vozači, pješacima i biciklistima, potrebne su sigurnosne mjere i usklađivanje prometnih pravila na razini EU-a. Jedan od izazova je i pitanje odgovornosti. Budući da vozilima ne upravljaju ljudi nego tehnologija, postojeći europski zakoni moraju se nadopuniti i razjasniti tko je odgovoran u slučaju nesreće: vozač ili proizvođač?

Pravila EU-a o zaštiti podataka primjenjuju se i na automatizirani sektor, ali još nisu poduzete određene mjere kako bi se zajamčila računalna sigurnost i zaštitila automatizirana vozila od cyber napada. Također, ovakva vozila trebaju poštivati ljudsko dostojanstvo i slobodu izbora. Smjernice EU-a za umjetnu inteligenciju su u izradi, ali mogu biti potrebni i određeni standardi. Neophodna su i značajna ulaganja u istraživanja i inovacije za razvoj tehnologija i uvođenje potrebne infrastrukture.

Što čini EU?

Dok tehnologije napreduju velikom brzinom, Europska unija radi na zajedničkim pravilima.

Slijedeći komunikaciju "[Na putu prema automatiziranoj mobilnosti: strategija EU-a za mobilnost budućnosti](#)" Europske komisije, zastupnik [Wim van de Camp](#) (EPP, Nizozemska) napisao je nacrt izvješća o autonomnoj vožnji. Parlament je nacrt usvojio na plenarnoj sjednici 15. siječnja 2019.

U izvješću se navodi da bi zakoni EU-a o automatiziranom i povezanim prijevozu trebali obuhvaćati sve načine prijevoza, uključujući pomorski promet na kratke relacije, plovila unutarnje plovidbe, bespilotne letjelice za prijevoz robe i sustave lake željeznice. Također je potrebno dodatno koordinirati napore na normizaciji na međunarodnoj razini kako bi se osigurala sigurnost i interoperabilnost vozila preko granica.

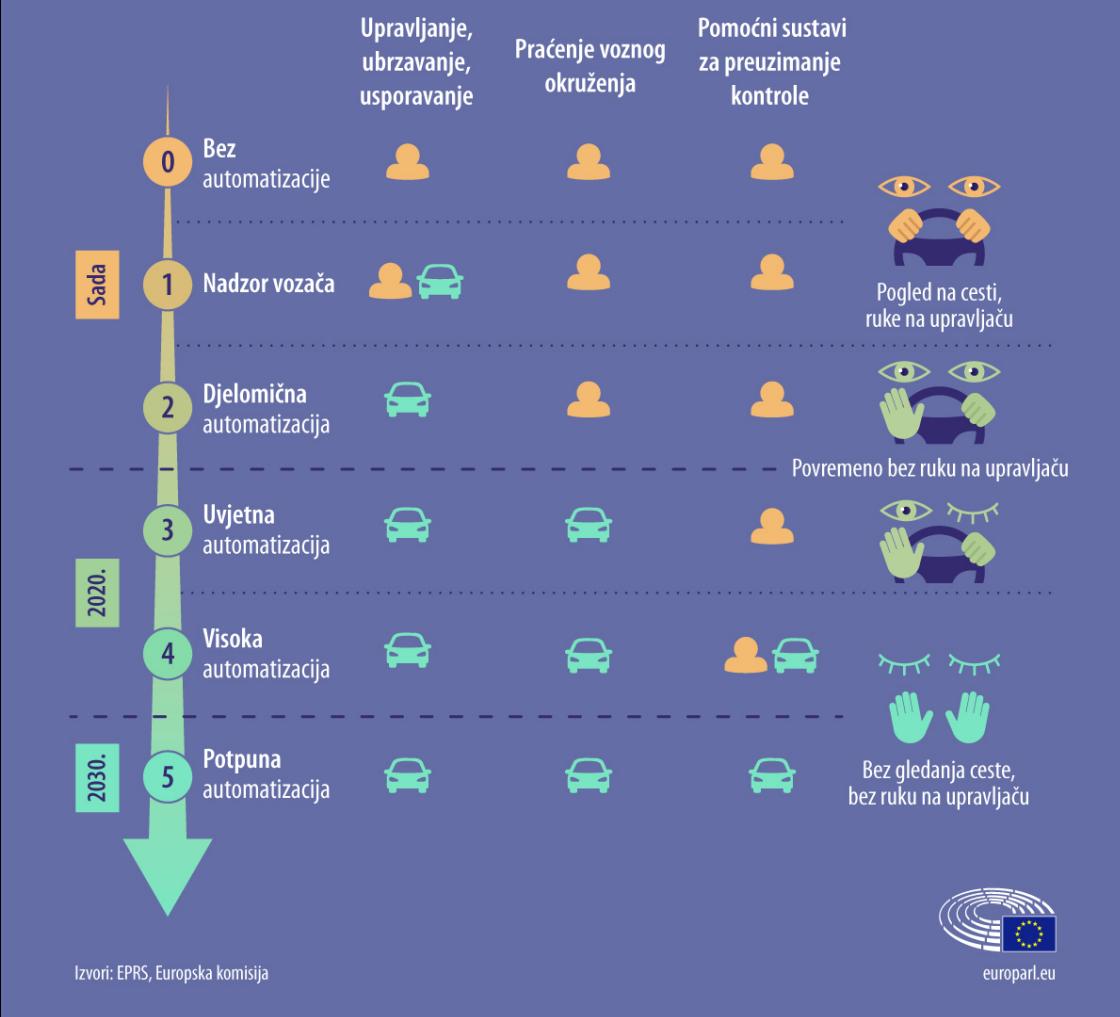
Sustavi za snimanje podataka trebali bi biti obvezni u automatiziranim vozilima kako bi se poboljšale istrage u slučaju nesreće i riješilo pitanje odgovornosti. Potrebno je brzo razviti odgovarajuća pravila koja se odnose na zaštitu podataka i etiku u automatiziranom prometnom sektoru, kao i na povećanje povjerenja europskih građana prema vozilima bez vozača. Posebnu pozornost treba posvetiti razvoju automatiziranih vozila dostupnih osobama sa smanjenom pokretljivošću ili invaliditetom.

Razine automatizacije

Autonomni automobili opremljeni su senzorima, fotoaparatima, računalima, GPS-om, satelitskim prijemnicima i radarima kratkog dometa te obavljaju sve ili dio zadataka u vožnji.



RAZINE AUTOMATIZACIJE VOŽNJE



Infografika

Vozila koja pomažu vozačima (prva i druga razina automatizacije) već se nalaze na europskom tržištu. Samoupravljajuća vozila (treća i četvrta razina) se trenutno testiraju i očekuju se na tržištu između 2020. i 2030., a potpuno automatizirana vozila (peta razina) očekuju se nakon 2030. Prema planu, sva nova vozila bi do 2022. trebala biti umrežena.

Automatizirana i povezana vozila

- Automatizirana vozila koriste digitalne tehnologije za pomoć vozaču, tako da se neke ili sve funkcije vožnje mogu prenijeti na računalni sustav
- Samoupravljujuća ili vozila bez vozača su automatizirana vozila treće, četvrte ili pete razine
- Povezana vozila opremljena su uređajima za komunikaciju s drugim vozilima ili infrastrukturom putem interneta
- Automatizirane i povezane tehnologije komplementarne su i sva automatizirana vozila će vjerojatno biti povezana u bliskoj budućnosti

Daljnje informacije

[Priopćenje za javnost \(15.1.2019.\)](#)

[Postupak](#)

[EPRS: Samoupravljujući automobili: Budućnost cestovnog prometa?](#)

[Briefing](#)

[Europska komisija: Povezana i automatizirana mobilnost u Europi](#)

[Povezana automatizirana vožnja \(CAD\)](#)

[Putokaz za automatiziranu vožnju](#)



Glavna uprava za komunikaciju

Europski parlament – Glasnogovornik: Jaume Duch Guillot
Kontakt: webmaster@europarl.eu