

Karozzi awtonomi fl-UE: mill-fantaxjenza għar-realtà

Il-vetturi mingħajr sewwieq se jkunu fis-suq tal-UE mill-2020. X'inhuma l-benefiċċji? X'qed tagħmel l-UE biex tiffaċċja l-isfidi tas-settur tat-trasport awtomatizzat?

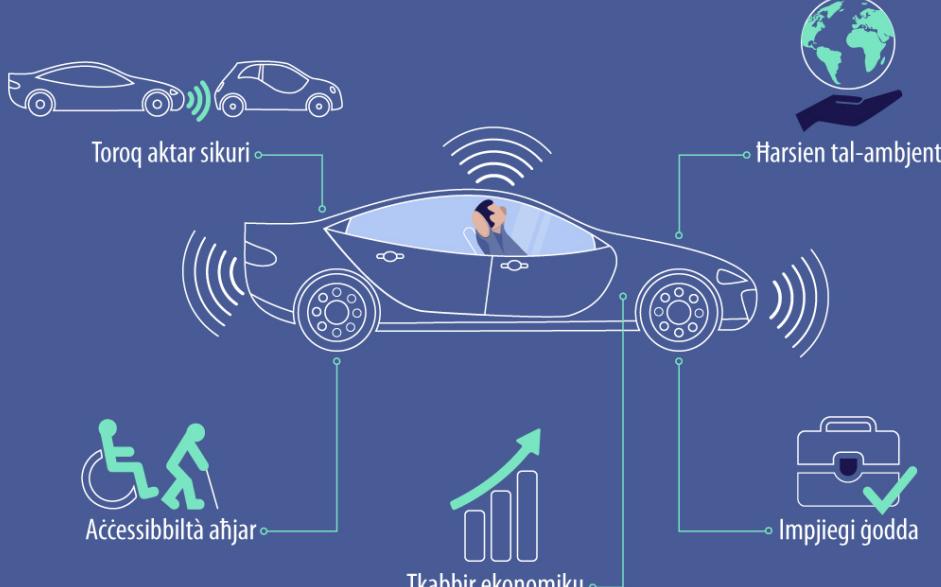
Bis-saħħha tal-aħħar žviluppi fit-teknoloġija digħiġi bħar-robotika, l-intelliġenza artificjali u l-kompijuters ta' prestazzjoni għolja, il-karozzi awtonomi li konna nifantasizzaw dwarhom fil-films u l-kotba waslu biex isiru reallta.

Il-vetturi awtonomi kif jistgħu jkunu ta' benefiċċju għall-Ewropej?

F'madwar 95 % tal-inċidenti kollha tat-traffiku fl-UE hemm żball tal-bniedem involut, u fl-2017 biss, mietu 25 300 persuna fit-toroq tal-Unjoni. Il-karozzi u t-trakkijiet mingħajr sewwieqa jistgħu jnaqqsu drastikament dawn iċ-ċifri u jtejbu s-sikurezza fit-toroq, filwaqt li teknoloġiji digħiġi ġoddha jistgħu wkoll inaqqsu l-konġestjoni tat-traffiku u l-emissionijiet ta' għassijiet b'effett ta' serra u ta' sustanzi li jniġġu l-arja. Il-mobilità tista' tittejjeb ukoll, pereżempju billi t-trasport bit-triq ikun accċessibbli għall-anzjani u dawk b'mobilità mnaqqsa jew b'diżabbiltà.

Fis-snin li ġejjin, [is-suq tal-vetturi awtonomi mistenni jikber b'mod esponenzjali](#), filwaqt li joħloq impiegħi ġoddha u jiġi profitti sa EUR 620 biljun sal-2025 għall-industrija tal-karozzi tal-UE.

IL-BENEFIĆĆJI TAS-SEWQAN AWTONOMU FL-UE



Sors: EPRS, Kummissjoni Ewropea



europarl.eu

Il-vetturi awtonomi kif jistgħu jkunu ta' beneficiċju għall-Ewropej?

X'inħuma l-isfidi tas-sewqan awtonomu fl-UE?

- Is-sikurezza fit-toroq:** peress li l-vetturi mingħajr sewwieq iridu jaqsmu t-triq ma' vetturi mhux awtomatizzati, persuni mexjin u roti, huwa essenziali li jkun hemm rekwiziti xierqa ta' sikurezza u l-armonizzazzjoni tar-regoli tat-traffiku fil-livell tal-UE.
- Kwistjonijiet ta' responsabbiltà:** peress li l-vetturi autonomi jittrasferixxu l-kompli tas-sewqan mill-persuna għat-teknoloġiji awtonomi, il-ligijiet ta' responsabbiltà tal-UE eżistenti jeħtieg li jevolvu u jiċċaraw min hu responsabbi f'każ ta' aċċidenti: is-sewwieq jew il-manifattur?
- Ipproċessar tad-data:** Ir-regoli tal-UE dwar il-protezzjoni tad-data japplikaw ukoll għas-settur tal-awtomazzjoni iżda s'issa ma tlieħdu l-ebda miżuri spċifici biex tiġi garantita c-ċibersigurta u biex il-vetturi awtonomi jiġu protetti mill-attakki ċibernetici.
- Kwistjonijiet etiċċi:** il-vetturi awtonomi jridu jirrispettaw id-dinjità tal-bniedem u l-libertà tal-għażla. Qed jiġu abbozzati **linji gwida tal-UE għal intelliġenza artifiċjali** iżda jistgħu jkunu meħtieġa standards spċifici.
- L-infrastruttura:** Huwa vitali li jsir investimenti sinifikanti fir-riċerka u l-innovazzjoni

biex jiġu žviluppati teknoloġiji u tiġi installata l-infrastruttura meħtieġa.

X'qed tagħmel l-UE?

Filwaqt li t-teknoloġiji mexjin b'pass mgħażżeen, l-UE qed taħdem biex tiżgura regoli komuni. B'segwitu ta' [komunikazzjoni tal-Kummissjoni Ewropea dwar il-mobbiltà awtomatizzata](#), il-membru Olandiż tal-PPE [Wim van de Camp](#) kiteb [rapport fuq inizjattiva propria](#) dwar is-sewqan awtonomu. Dan ir-rapport ittieħdet votazzjoni dwaru mill-Parlament fil-15 ta' Jannar 2019. Huwa jenfasizza li:

- Il-politiki u l-leġiżlazzjoni tal-UE li jikkonċernaw it-trasport awtomatizzat u konness għandhom ikopru l-modi kollha tat-trasport, fosthom it-trasport bil-baħar fuq distanzi qosra, il-bastimenti li joperaw fil-passaggi fuq l-ilma interni, id-drones li jittrasportaw oggetti u sistemi ferrovjarji ħief.
- Jeħtieġ li l-isforzi ta' standardizzazzjoni fil-livell internazzjonali jiġu kkoordinati aktar biex jiġu żgurati s-sikurezza u l-interoperabbilità tal-vetturi bejn il-fruntieri.
- Ir-registraturi tad-data f'każ ta' incidenti għandhom ikunu obbligatorji fil-vetturi awtomatizzati biex jittejbu l-investigazzjonijiet ta' accidenti u tiġi indirizzata l-kwistjoni tar-responsabbilità.
- Biex tiżdied il-fiduċja tal-Ewropej fil-vetturi mingħajr sewwieq, jeħtieġ li jiġu žviluppati mingħajr dewmien regoli li jkopru l-protezzjoni tad-data u l-etika fis-settur tat-trasport awtomatizzat.
- Għandha tingħata attenzjoni specjali lill-iżvilupp ta' vetturi awtonomi li jkunu accessibbli għal persuni b'mobbiltà mnaqqa jew b'diżabbiltà.

Vetturi awtomatizzati u konnessi

- Il-vetturi awtomatizzati jużaw teknoloġiji digitali biex jgħinu lis-sewvieq ħalli wħud mill-funzjonijiet jew il-funzjonijiet kollha tas-sewqan ikunu jistgħu jiġi trasferiti għal sistema kompjuterizzata
- Il-vetturi awtonomi jew mingħajr sewwieq huma vetturi awtomatizzati tal-livell 3, 4 jew 5
- Il-vetturi konnessi huma mgħammra b'apparati li jikkomunikaw ma' vetturi jew infrastruttura oħra permezz tal-internet
- Il-vetturi konnessi huma mgħammra b'apparati li jikkomunikaw ma' vetturi jew infrastruttura oħra permezz tal-internet

LIVELLI TAL-AWTOMAZZJONI TAS-SEWQAN



Livelli ta' awtomazzjoni tas-sewqan

Livelli ta' awtomazzjoni u kalendarju ta' żmien

Il-karozzi awtomatizzati huma mgħammra b'sensuri, kameras integrati, kompjuters fil-karozzi, GPS ta' preċiżjoni għolja, riċevituri tas-satellita u radar ta' medda qasira u jwettqu l-kompli kollha tas-sewqan jew parti minnhom. Il-vetturi li jassistu lis-sewwieqa (livelli 1 u 2 ta'



Direttorat Ġenerali għall-Komunikazzjoni

Parlament Ewropew - Spokesperson: Jaume Duch Guillot
Kuntatt: webmaster@europarl.eu

awtomazzjoni) diġà jinsabu fis-suq Ewropew. Il-vetturi awtonomi (livelli 3 u 4) bħalissa qed jiġu ttestjati u huma mistennija li jkunu **fis-suq bejn I-2020 u I-2030**, filwaqt li l-vetturi awtomatizzati għal kollox (livell 5) għandhom jiġi introdotti mill-2030 'il quddiem.

Għal aktar informazzjoni

Il-Kumitat għat-Trasport qal (22 ta' Novembru 2018) li jinhieg approċċ aktar proattiv dwar il-mobbiltà awtomatizzata [EN]

Ara l-progress legiżlattiv [EN]

Tgħarrif:Karozzi li jsuqu lilhom infushom [EN]

Tgħarrif:Vetturi awtomatizzati fl-UE [EN]

Pjan direzzjonali tal-UE għal sewqan awtomatizzat [EN]