

Emisije iz zrakoplovstva i brodarstva: činjenice i brojke

Emisije stakleničkih plinova iz međunarodnog zrakoplovstva u posljednja dva desetljeća više su nego udvostručene. A iz brodarstva? Saznajte u infografici.

Iako međunarodno zrakoplovstvo i brodarstvo iznose manje od 3,5 posto ukupnih emisija stakleničkih plinova u EU-u, oni su najbrže rastući izvor [emisija koje doprinose klimatskim promjenama](#).

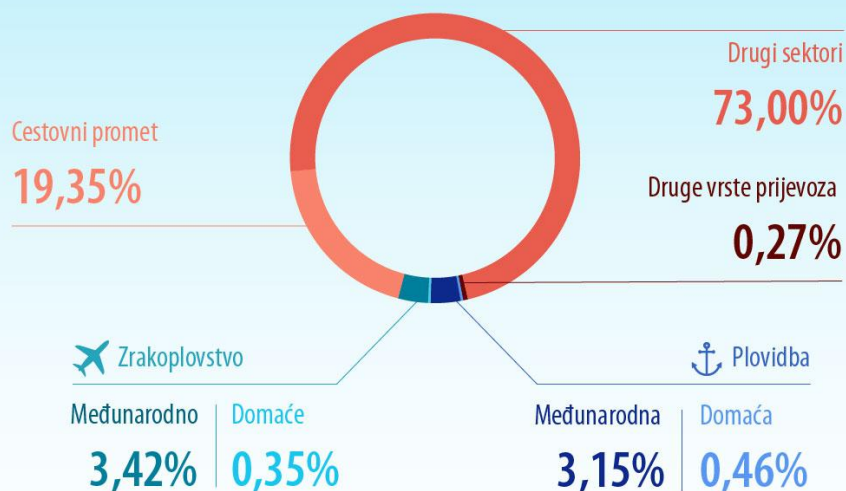
Glavni razlog tome je rekordan rast prometa zbog većeg broja putnika i povećanog opsega trgovine. U ovim sektorima tek se nedavno počelo brinuti o smanjenju emisija stakleničkih plinova, na razini EU-a, ali i na globalnoj razini.

U rezoluciji usvojenoj uoči [COP25 konferencije o klimatskim promjenama](#) Europski parlament je pozvao na postavljanje viših ciljeva kod smanjenja emisija iz zrakoplovstva i brodarstva.

[Saznajte više o klimatskoj promjeni](#)

Emisije iz prometa u 2017.

udjel u ukupnim emisijama stakleničkih plinova u EU, osim korištenja zemlje, izmjena i šumarstva [LULUCF]



*Energetika, poljoprivreda, industrijska prerada i korištenje, upravljanje otpadom

Izvor: Europska agencija za okoliš (2019.)



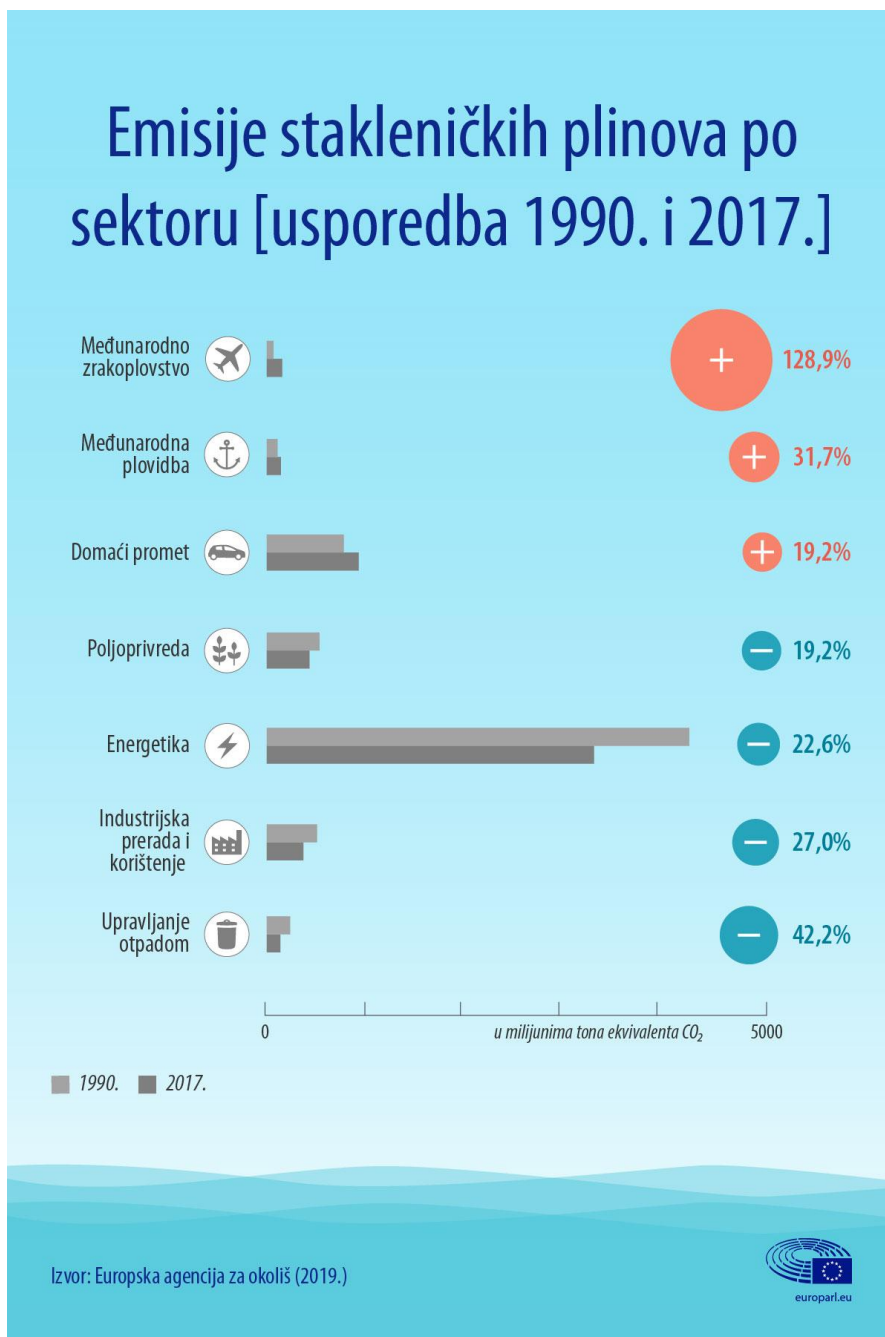
Infografika: Emisije iz prometa

Najbrže rastući izvor emisija stakleničkih plinova

Emisije iz međunarodnog zrakoplovstva i brodarstva poraste su za skoro 130 posto, od čega 32 posto tijekom zadnja dva desetljeća. Ovo je najbrži rast zabilježen u cijelom prometnom sektoru,

jedinom u kojem su emisije od 1990. porasle.

Unatoč postignutim poboljšanjima u potrošnji goriva, očekuje se da će emisije od zrakoplova u 2050. biti sedam do deset puta veće od razine iz 1990., dok bi se emisije od brodova mogle povećati od 50 do 250 posto.

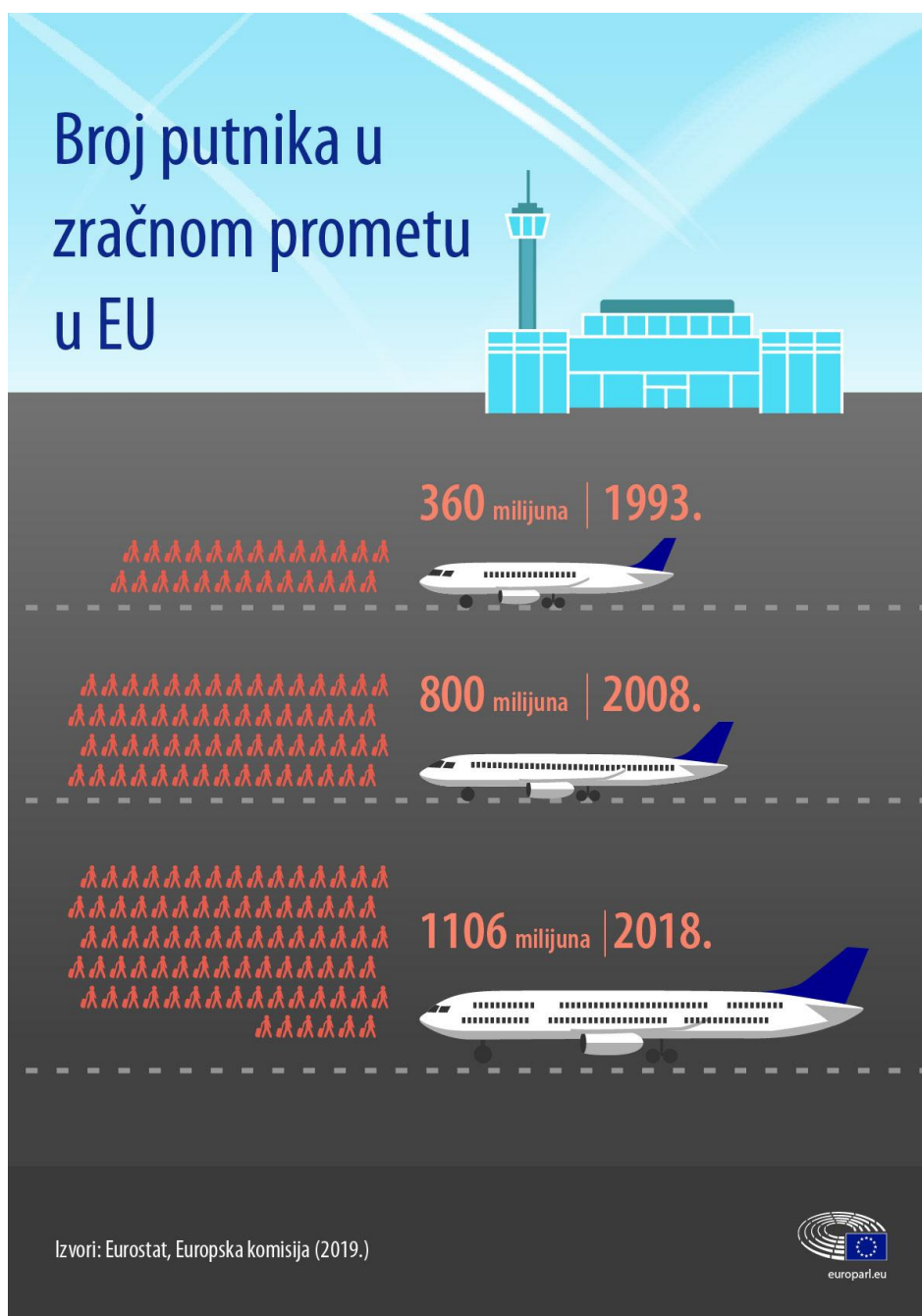


Infografika: Emisije stakleničkih plinova po sektoru

Porast zračnog i pomorskog prometa

Emisije stakleničkih plinova iz zrakoplovstva i brodarstva povećane su prvenstveno zbog porasta prometa. Broj putnika u zračnom prometu u EU-u od 1993. se utrostručio, a opseg [međunarodne pomorske trgovine](#) znatno je povećan u zadnja dva desetljeća.

Veća ekološka svijest mogla bi utjecati kod većeg broja ljudi i na razmišljanje o ugljičnom otisku koji ostavljaju njihova putovanja. Trenutno nešto više od jedne od deset osoba vodi o tome računa, prema [istraživanju Eurobarometra](#). Saznajte [koliko CO2 ispušta Vaš let](#).



Infografika: Broj putnika u zračnom prometu

Kako se borimo protiv emisija iz zrakoplovstva i brodarstva?

EU je poduzeo korake za [smanjenje emisija iz zrakoplovstva kroz sustav trgovine emisijama stakleničkih plinova \(ETS\)](#).

EU surađuje s Međunarodnom organizacijom civilnog zrakoplovstva kod uvođenja globalne mjere poznate pod nazivom [Corsia](#), uz koju bi zrakoplovne kompanije mogle neutralizirati svoje emisije ulaganjem u zelene projekte, kao što je primjerice sadnja drveća.

Europski parlament glasao je 16. rujna za [uključivanje pomorskog prometa u sustav trgovine emisijama stakleničkih plinova EU-a](#) i za postavljanje obvezujućih zahtjeva za brodarske kompanije vezano uz smanjenje emisija CO₂ za najmanje 40 posto do 2030. godine.

Prema mišljenju zastupnika, izvorni prijedlog Komisije za reviziju pravila EU-a o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva velikih brodova kako bi ih se uskladilo s globalnim pravilima nije bio dovoljno ambiciozan s obzirom na hitnu potrebu za dekarbonizacijom svih gospodarskih sektora.

Do sada nisu postojali zahtjevi EU-a za smanjenje emisije stakleničkih plinova koji se odnose na brodove.

Daljnje informacije

[Rezolucija Europskog parlamenta o Konferenciji UN-a o klimatskim promjenama](#)

[Smanjenje emisija iz zrakoplovstva](#)

[Smanjenje emisija iz brodarstva](#)

[Europsko zrakoplovno izvješće o okolišu za 2019. godinu](#)

[Europska agencija za okoliš: Emisije stakleničkih plinova iz prometa u Europi](#)