

Os números das emissões do tráfego aéreo e do transporte marítimo de mercadorias (infografia)

As emissões dos gases poluentes provenientes da aviação mais do que duplicaram nas duas últimas décadas. E quanto às emissões dos transportes marítimos? Descubra na nossa infografia.

Apesar de os transportes aéreo e marítimo de mercadorias contribuírem, cada um, com menos de 3,5% do total das emissões de gases com efeito de estufa, têm sido as duas fontes [poluidoras](#) que mais depressa cresceram nos últimos anos.

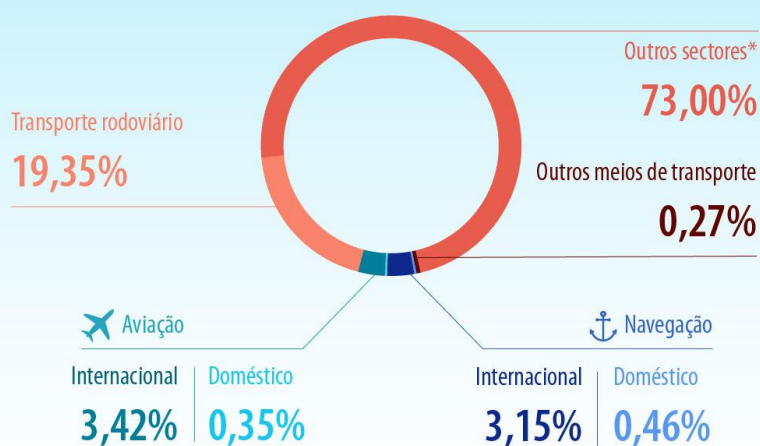
Isto deve-se, maioritariamente, ao crescimento recorde do número de passageiros e ao volume de comércio internacional. Estes sectores só começaram recentemente a adotar políticas para cortar as emissões gases com efeito de estufa, tanto na UE como a nível global.

Numa resolução adotada em antecipação da cimeira do [COP25](#), o Parlamento Europeu pediu uma redução mais ambiciosa das emissões do sector da aviação e do transporte marítimo de mercadorias, sugerindo, por exemplo, fortalecer as medidas comerciais para reduzir estes poluentes.

[Conheça mais estatísticas sobre as alterações climáticas](#)

Emissões do sector dos transportes em 2017

como parte do total das emissões de gases com efeito de estufa da UE [excluindo utilização dos solos e desflorestação]



*Energia, agricultura, processos industriais e utilização de produtos e gestão de resíduos

Fonte: Agência Ambiental Europeia (2019)

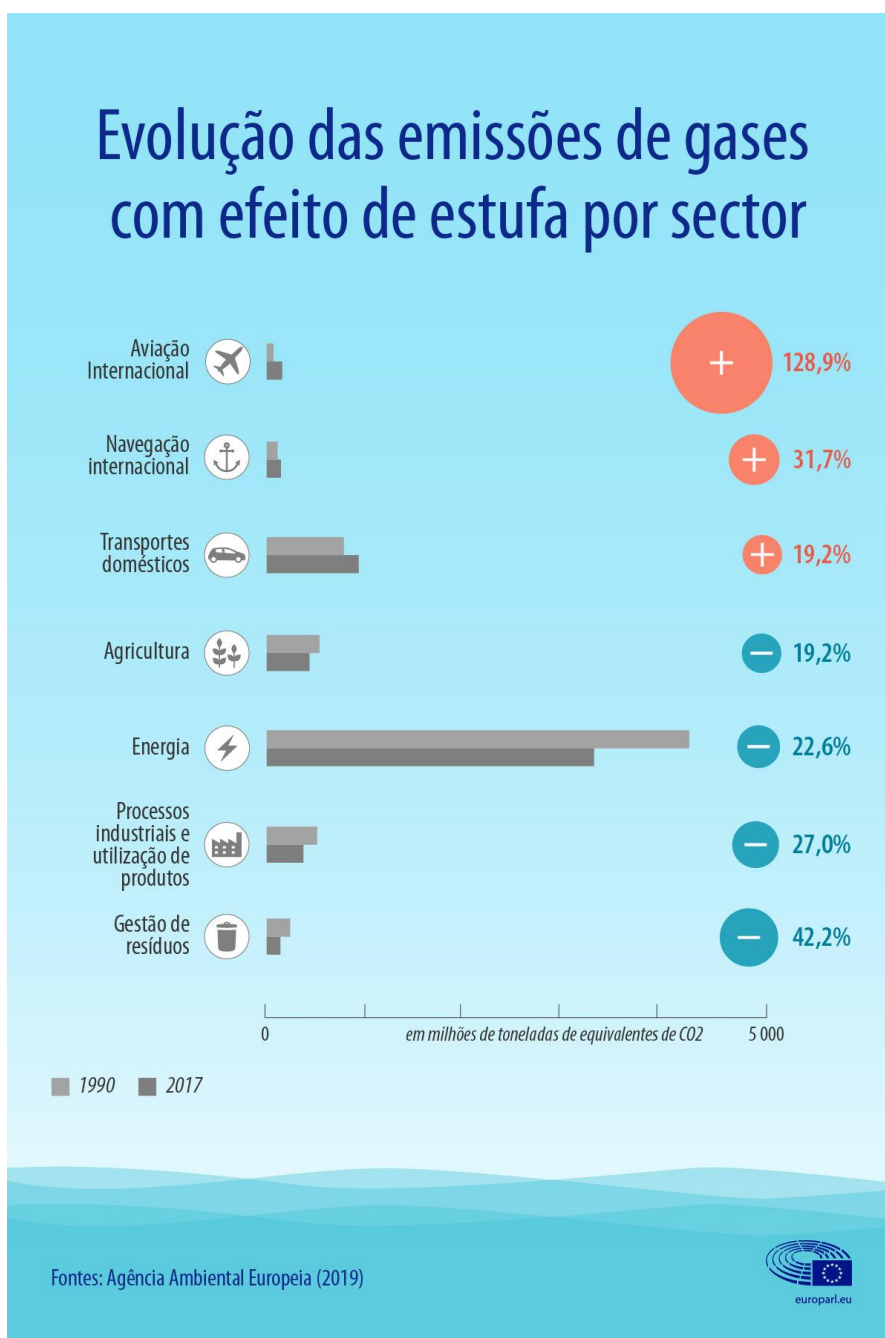


Emissões em 2017

As fontes poluentes que registaram o crescimento mais acelerado

As emissões do sector da aviação internacional e do transporte marítimo de bens cresceram cerca de 130% e 32%, respetivamente, nas últimas duas décadas. Este foi o crescimento mais acelerado de todo o sector dos transportes - e o único sector no qual as emissões continuam a aumentar desde 1990.

Apesar das melhorias no que diz respeito ao consumo de combustíveis fósseis, as emissões dos aviões devem ser sete a dez vezes mais elevadas em 2050 do que eram em 1990. Já as emissões provenientes do transporte marítimo de mercadorias devem subir entre 50 a 250%.



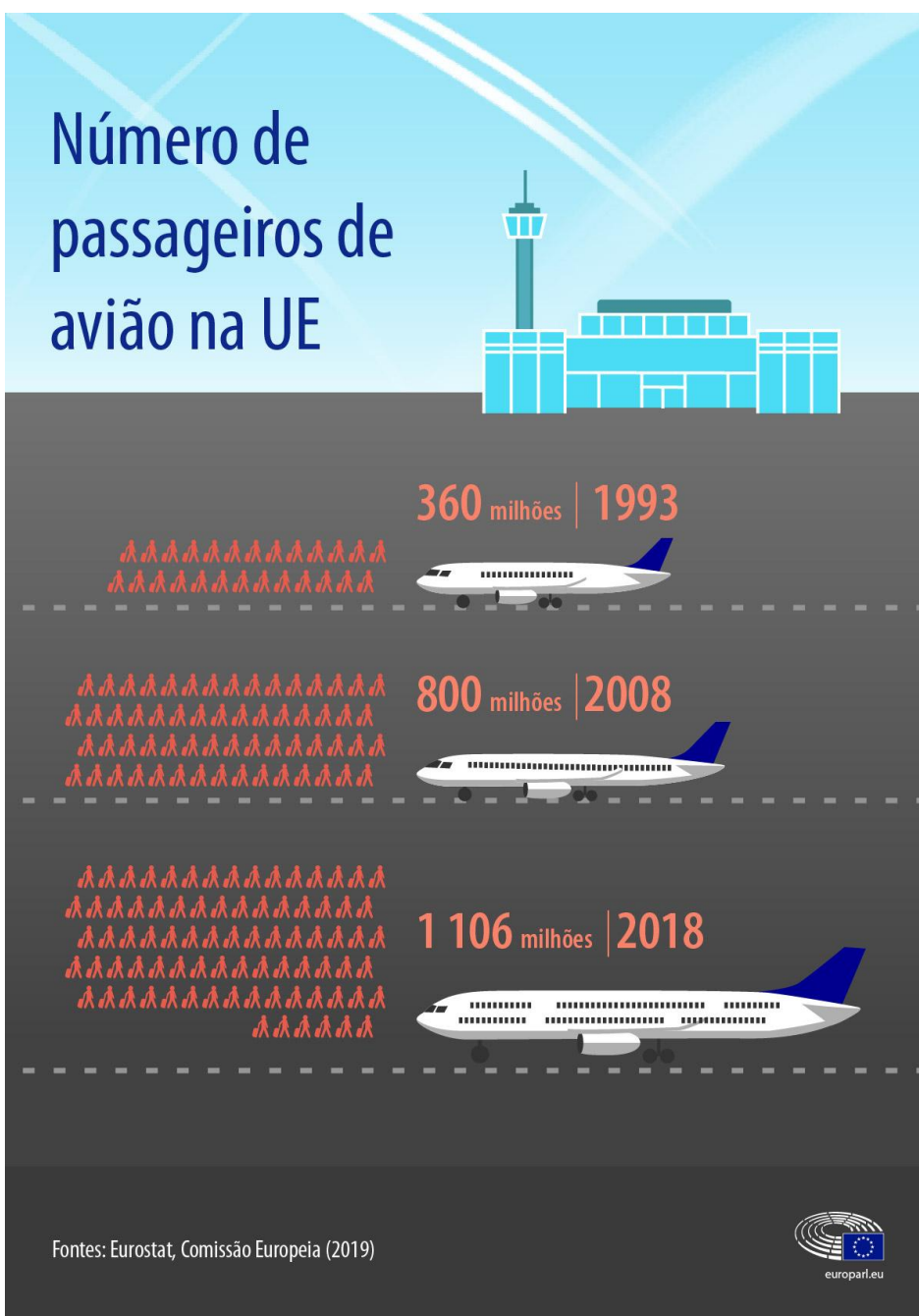
Evolução das emissões de gases com efeito de estufa por sector

O aumento da utilização dos transportes aéreos e marítimos

As emissões de gases com efeito de estufa, provenientes destes dois sectores, devem-se, em grande medida, ao crescimento das trocas comerciais. O número de passageiros nos aviões na UE triplicou desde 1993 e o volume do [transporte marítimo internacional de mercadorias](#) também aumentou significativamente nos últimos 20 anos.

As crescentes preocupações com o ambiente podem levar mais pessoas a prestar atenção à sua pegada ecológica e aos meios de transporte que utilizam. Até agora, apenas uma em cada dez pessoas tem este tipo de preocupações, de acordo com o último [inquérito do Eurobarómetro](#). Conheça os valores de [emissões de CO2 de qualquer rota](#) de avião.

Número de passageiros de avião na UE



Número de passageiros na UE

O que tem sido feito para reduzir as emissões destes setores?

A UE tem tomado medidas para reduzir as emissões do setor da aviação, através do [regime de comércio de licenças de emissão da UE \(RCLE-UE\)](#).

A UE também está a trabalhar com a Organização da Aviação Civil Internacional para implementar medidas comerciais globais, conhecidas como [Corsia](#), através das quais os aviões possam contrabalançar as suas emissões com o investimento em projetos sustentáveis, por exemplo, para reflorestar as florestas.

A 16 de setembro, o Parlamento Europeu votou a favor da [inclusão do transporte marítimo no RCLE-UE](#) e do estabelecimento de requisitos vinculativos para que as companhias marítimas reduzam as suas emissões de CO2 em pelo menos 40% até 2030.

De acordo com os membros do PE, a proposta original da Comissão de revisão das regras da UE relativas à monitorização das emissões de CO2 e do consumo de combustível dos navios de grande porte para que estejam em conformidade com as normas internacionais não era suficientemente ambiciosa, dada a necessidade urgente de descarbonizar todos os setores da economia.

Até à data, não foram estabelecidos quaisquer requisitos comunitários para que os navios reduzissem as emissões de gases com efeito de estufa.

Para saber mais

[A resolução do Parlamento Europeu sobre a cimeira COP25](#)

[Reduzindo as emissões da aviação](#)

[Reduzindo as emissões do transporte de mercadorias](#)

[Relatório ambiental sobre a aviação na UE \(EN\)](#)

[AEA: Emissões de gases com efeito de estufa do setor dos transportes na Europa \(EN\)](#)