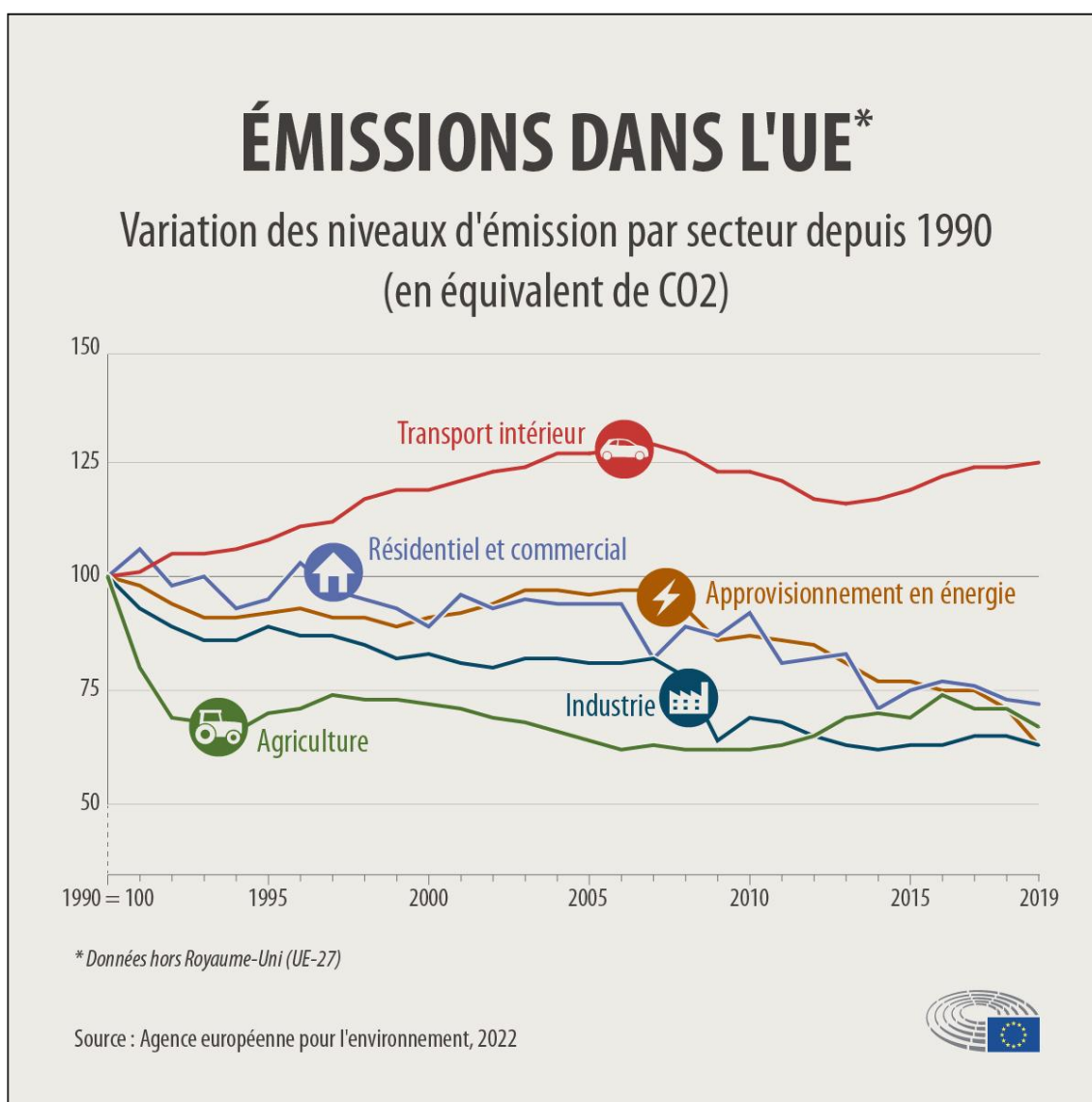

Émissions de CO2 des voitures : faits et chiffres (infographie)

Savez-vous quelle quantité de CO2 est rejetée par votre voiture, ou si les voitures électriques sont vraiment plus propres ? Consultez notre infographie pour en savoir plus.

Selon un rapport de l'Agence européenne pour l'environnement, le transport était responsable d'environ un quart des émissions totales de CO2 de l'UE en 2019, dont 71,7 % provenaient du transport routier.

Dans le cadre des efforts visant à réduire les émissions de CO2 et à atteindre la neutralité climatique d'ici à 2050, conformément à la feuille de route du Pacte vert européen, une réduction de 90 % des émissions de GES provenant des transports est nécessaire d'ici à 2050, par rapport aux niveaux de 1990.



FR_cars emissions 1.jpg

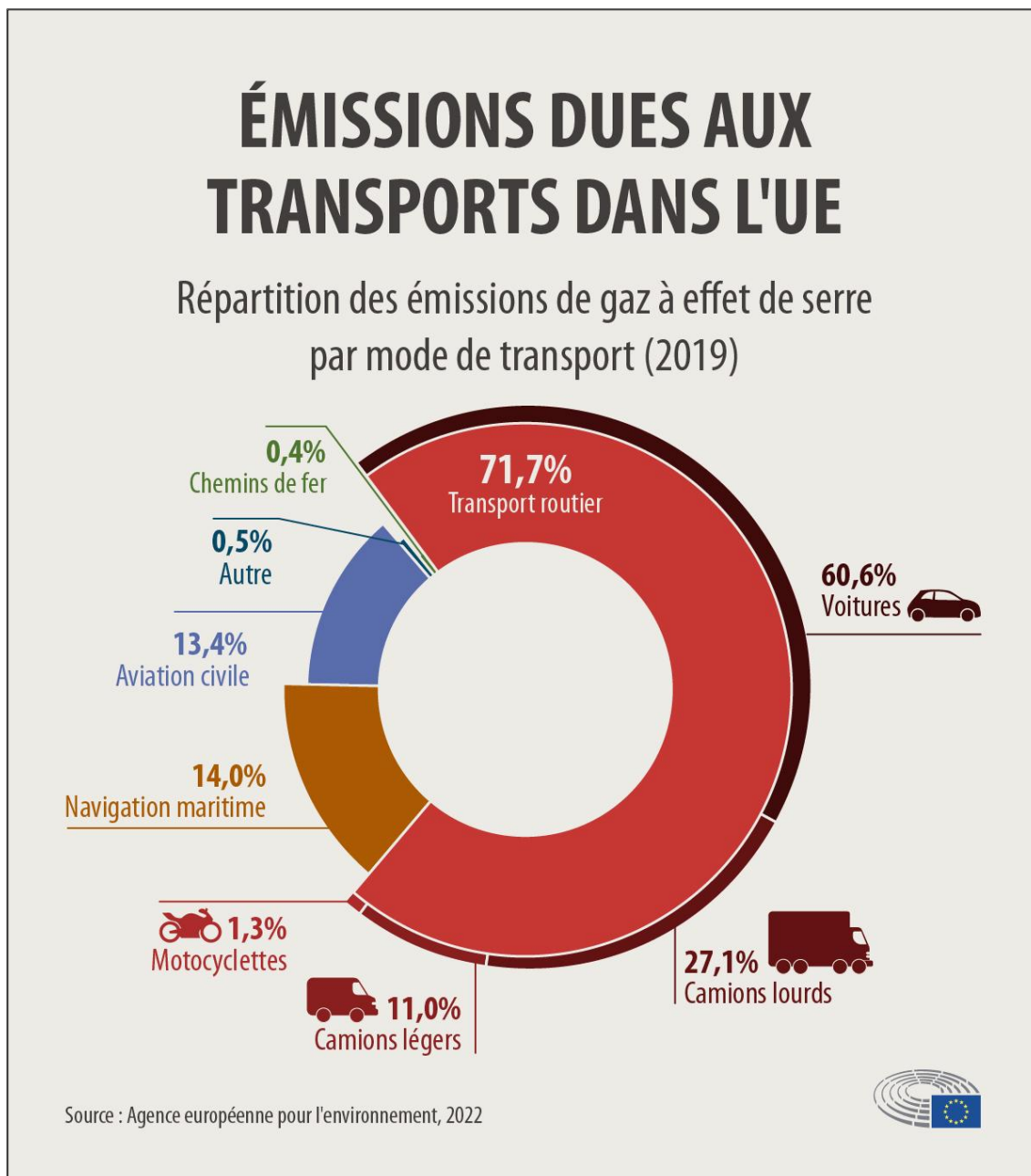
Évolution des émissions de CO₂ dans l'UE par secteur (1990-2019)

Les émissions du secteur des transports en hausse

Le transport est le seul secteur où les émissions de gaz à effet de serre ont augmenté au cours des trois dernières décennies, avec une [hausse de 33,5 % entre 1990 et 2019](#).

Il ne sera pas facile de réduire de manière significative les émissions de CO2 dues aux transports, car le rythme de réduction des émissions a ralenti.

Selon les projections actuelles, la diminution des émissions du secteur des transports d'ici à 2050 ne serait que de 22 %, ce qui est loin des ambitions actuelles.



FR_cars emissions 2.jpg

Les voitures sont les principaux pollueurs

Le transport routier représente environ un cinquième des émissions de l'UE.

Les émissions de CO₂ issues du transport de passagers varient considérablement selon le mode de transport. Les voitures personnelles sont l'un des principaux pollueurs puisqu'elles représentent 60,6 % des émissions totales de CO₂ dues au transport routier en Europe.

Avec un taux d'occupation moyen de 1,6 personne par voiture en Europe en 2018, le covoiturage ou le report sur les transports publics, le vélo et la marche à pied, pourraient contribuer à réduire les émissions.

Les voitures électriques sont-elles plus propres ?

Il existe deux façons de réduire les émissions de CO₂ des voitures : en rendant les véhicules plus efficaces ou en changeant le carburant utilisé. En 2019, la majorité des transports routiers en Europe ont utilisé du diesel (66,70 %), suivi par l'essence (24,55 %).

Cependant, les voitures électriques gagnent du terrain et représenteront 11 % de tous les nouveaux véhicules de particuliers immatriculés en 2020.

Les ventes de véhicules électriques (véhicules électriques à batterie et véhicules électriques hybrides rechargeables) ont bondi depuis 2017 et ont triplé en 2020, lorsque les objectifs actuels en matière de CO₂ ont commencé à s'appliquer. Les camionnettes électriques représentaient 2,3 % de la part de marché des [nouvelles camionnettes immatriculées](#) en 2020.

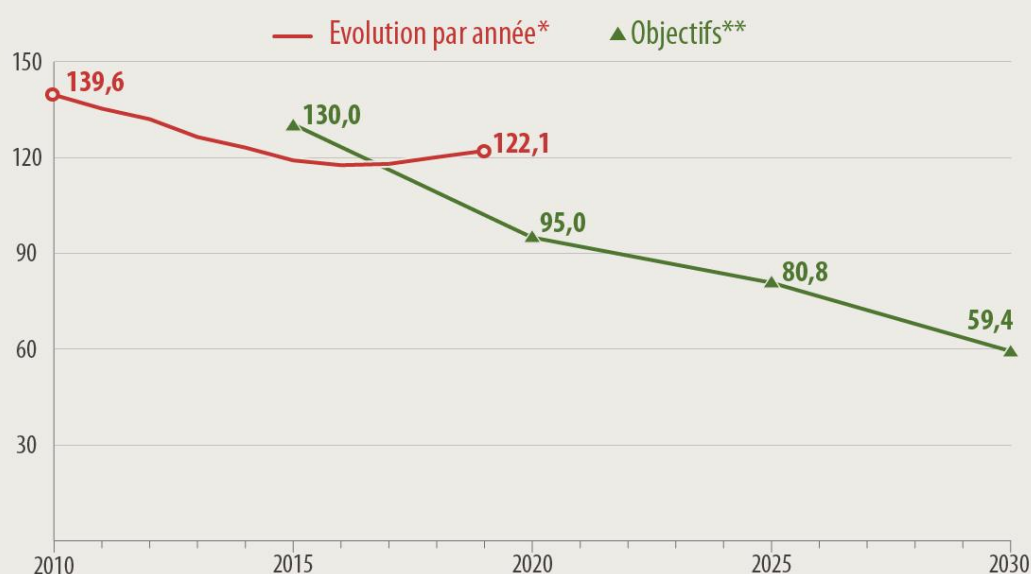
Pour calculer la quantité de CO₂ produite par une voiture, il faut tenir compte non seulement du CO₂ émis pendant son utilisation, mais aussi des émissions causées par sa production et ensuite sa destruction.

Il faut savoir que la production et la destruction d'une voiture électrique sont moins respectueuses de l'environnement que la production et la destruction d'une voiture équipée d'un moteur à combustion. De plus, il faut prendre en compte de quelle manière l'électricité est produite pour comparer les émissions émises.

Compte tenu du mix énergétique moyen en Europe, les voitures électriques se révèlent plus propres que les véhicules avec un moteur thermique. Par ailleurs, les voitures électriques devraient devenir plus vertes à l'avenir puisque la part d'électricité produite grâce à des énergies renouvelables augmentera. De plus, l'UE prévoit de rendre les [batteries](#) plus durables.

ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS DE CO2 DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

En g de CO2 par km



* Estimé pour 2010, 2011 et 2012

** Objectifs indicatifs calculés par l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) conformément au règlement (UE) 2019/631.

Sources : Eurostat (sdg_12_30) ; Agence européenne pour l'environnement (AEE), 2021



FR_cars emissions 3.jpg

Toutefois, les efforts visant à améliorer l'efficacité énergétique des nouvelles voitures ralentissent.

Que fait l'Union européenne pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ?

L'UE introduit de [nouveaux objectifs en matière d'émissions de CO2](#), qui visent à réduire les émissions nocives des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers (camionnettes) neufs.

En juillet 2021, la [Commission européenne a proposé](#) de réduire la limite d'émissions des voitures et des camionnettes de 15 % supplémentaires à partir de 2025, puis de 55 % pour les voitures et de 50 % pour les camionnettes d'ici à 2030, pour atteindre l'objectif de zéro émission en 2035. La commission de l'environnement du Parlement a soutenu l'[objectif de 2035 en mai](#). Le Parlement se prononcera sur sa position lors de la plénière de juin, après quoi il entamera des discussions avec les pays de l'UE.

Autres mesures de l'UE visant à réduire les émissions dues aux transports

Pour réduire les émissions dues au transport routier, l'UE entend compléter les objectifs de réduction des émissions de CO2 proposés pour les voitures et les camionnettes par les mesures suivantes :

- Un nouveau système d'échange de quotas d'émission pour le transport routier et les bâtiments
- L'augmentation de la part des carburants renouvelables dans les transports
- La suppression des avantages fiscaux pour les combustibles fossiles
- Une révision de la législation sur les infrastructures de carburants de substitution afin d'en accroître la capacité

[En savoir plus sur l'hydrogène renouvelable, un carburant propre sur lequel les députés européens se penchent.](#)

En plus de fixer des objectifs pour les émissions des voitures, les députés examinent d'autres mesures dans le secteur des transports, [notamment pour les avions et les navires](#) : inclure le transport maritime dans le système d'échange de quotas d'émission, réviser le système pour l'aviation et proposer des carburants plus durables pour l'aviation et les navires. Bien qu'elles ne représentent qu'environ 8 % des émissions totales de l'UE, les [émissions de l'aviation et du transport maritime sont en augmentation](#).

[Consultez notre infographie sur les progrès réalisés par l'UE pour atteindre ses objectifs en matière de changement climatique pour 2020.](#)

En savoir plus

[Étude EPRS - Paquet "Fit for 55" : Normes d'émission de CO2 pour les voitures et camionnettes neuves \(février 2022, EN\)](#)