

Mobilitātes pakete: Parlaments apstiprina nostāju par autotransporta nozares reformu

- Skaidri šoferu atalgojuma un atpūtas laika noteikumi;
- trīs dienu ierobežojums kabotāžas pārvadājumiem;
- retāk, bet efektīvāk veiktas kontroles.



©AP Images/Eiropas Savienība-EP

Deputāti ceturtdien balsoja par noteikumiem nelegālas prakses novēršanai kravas autopārvadājumu nozarē un šoferu darba apstākļu uzlabošanai.

Parlaments apstiprināja savu nostāju sarunām ar dalībvalstu pārstāvjiem par noteikumiem šoferu norīkošanai darbā, šoferu atpūtas laika noteikšanai un labākai kabotāžas noteikumu ievērošanai. Viņi arī vēlas izskaust tādu negodīgu praksi kā pastkastītes uzņēmumu izmantošana.

Taisnīgāka konkurence un nelikumīgas prakses izskaušana starptautisko pārvadājumu nozarē

Deputāti vēlas mainīt pašreizējos kabotāžas noteikumus (kabotāža ir papildu pārvadājumu veikšana citā valstī pēc tam, kad veikta pārrobežu piegāde), nosakot ka kabotāža atļauta trīs dienas pēc piegādes veikšanas. Transportlīdzekļu tahogrāfos būtu jāreģistrē robežas šķērsošana.

Kravas auto būtu vismaz 60 stundas jāpavada savā reģistrācijas valstī, pirms tie varētu veikt atkārtotus kabotāžas pārvadājumus.

Lai izskaustu pastkastītes uzņēmumus, kravu pārvadātājiem būtu jāveic "būtiskas darbības" valstī, kurā tie reģistrēti. Deputāti uzskata, ka šie noteikumi būtu jāievēro arī pārvadājumiem ar mikroautobusiem.

Skaidri noteikumi šoferu norīkošanai darbā

Šoferu norīkošana darbā ārzemēs būtu regulējama ar ES mēroga, ne valstu noteikumiem. Deputāti vēlas norīkoto darbinieku noteikumus piemērot kabotāžas un pārrobežu pārvadājumiem, izņemot tranzītu un divpusējus pārvadājumus, kā arī divpusējus pārvadājumus ar vienu kravas iekraušanu vai izkraušanu katrā virzienā.

Deputāti arī vēlas, lai dalībvalstu īstenotās pārbaudes galvenokārt skartu tos uzņēmumus, kuri jau iepriekš pārkāpuši noteikumus.

Labāki šoferu darba apstākļi

Uzņēmumiem darbs būs jāorganizē tā, lai šoferi vismaz reizi četrās nedēļās varētu atgriezties mājās. Obligātais atpūtas laiks nedēļas beigās nebūtu pavadāms kravas mašīnas kabīnē.

Papildu informācija

Pieņemtais teksts būs pieejams šeit (04.04.2019)

EP ziņotāju paziņojumi (video)

Debašu videoieraksts (27.03.2019)

EP ziņotājs Vims van de Kamps (ETP, Nīderlande) (šoferu atpūtas laiks)

EP ziņotājs Ismails Ertugs (S&D, Vācija) (kobotāža)

EP ziņotāja Merja Kilonena (GUE/NGL, Somija)

Mobilitātes pakete: procedūru dokumentācija un paziņojumi presei

Kontakti

Jaan SOONE

Press Officer

☎ (+32) 2 283 22 82 (BXL)

☎ (+33) 3 8817 3473 (STR)

☎ (+32) 498 98 33 29

🐦 @EP_Transport

✉ jaan.soone@europarl.europa.eu

Jānis KRASTIŅŠ

Preses sekretārs

☎ (+32) 2 28 46718 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72336 (STR)

☎ (+32) 470 88 28 04

✉ janis.krastins@europarl.europa.eu

Signe ZNOTINA-ZNOTA

Press Officer in Latvia

☎ (+371) 6 708 54 61

☎ (+33) 3 8817 4514 (STR)

☎ (+371) 264 401 85

✉ signe.znotina-znota@europarl.europa.eu
