

Mobilnost: Poslanci sprejeli stališče o reformi pravil cestnega prevoza

- Jasna pravila o plačah in času počitkov voznikov
- Tridnevna omejitev za dejavnosti kabotaže
- Redkejši, a učinkovitejši nadzor in cestni pregledi



Caravan or convoy of trucks in line on a country highway ©AP Images/European Union-EP

Poslanci so spremenili pravila za boj proti nezakonitim praksam v cestnem prevozu in za izboljšanje delovnih pogojev za voznike.

Za pomoč pri odkrivanju kršitve pravil cestnih prevoznikov želi Parlament zamenjati obstoječo omejitev o številu kabotažnih dejavnosti (prevozne dejavnosti v drugi državi EU po čezmejni dostavi) s časovno omejitvijo (trije dnevi) in uvesti registracijo prečkanja mej s tahografi v vozilih.

Obstajati bi moralo tudi obdobje mirovanja za vozila, ki bi ga ta preživela v domači državi (60 ur), preden bi se odpravila na drugo kabotažo. S tem bi se preprečilo »sistematično kabotažo«.

Za boj proti slamnatim podjetjem bi morala podjetja cestnega tovornega prometa opravljati pretežni del dejavnosti v državah članicah, v katerih so registrirana. Ker prevozniki za zagotovitev prevoznih storitev vedno bolj uporabljajo lahka gospodarska vozila, bi morali tudi ti slediti pravilom EU za prevoznike, so poudarili poslanci.

Jasna pravila o napotitvi voznikov in manj birokracije za prevoznike

Pravila za celotno EU o napotitvi voznikov bodo dala jasen zakonski okvir za uveljavljanje pravil o napotitvi delavcev v visoko mobilnem prevoznem sektorju. Poleg tega bodo preprečila prekomerno birokracijo, ki je posledica različnih nacionalnih pristopov, in zagotovila pravično plačilo delavcev.

Poslanci želijo, da bi pravila o napotitvi veljala za kabotažo in čezmejne prevozne dejavnosti, z izjemo tranzitnih dvostranskih dejavnosti in dvostranskih dejavnosti z enim dodatnim natovarjanjem ali raztovarjanjem v vsako smer (ali nobenim na poti v namembno državo ali dvema ob povratku).

Poslanci želijo, da bi uporaba digitalnih tehnologij olajšala življenje voznikov in zmanjšala čas cestnih pregledov. Želijo tudi, da bi se nacionalne oblasti osredotočile na podjetja, pri katerih je dokumentirana slaba skladnost s predpisi, manj časa pa posvečale naključnim preverjanjem prevoznikov, ki upoštevajo zakonodajo.

Boljši delovni pogoji za voznike

Poslanci so prav tako predlagali spremembe, ki bi pomagale zagotoviti boljše pogoje počitka za voznike. Podjetja bodo morala organizirati svoje urnike na način, da se bodo delavci lahko redno vračali domov (vsaj vsake štiri tedne). Vozniki obdobj obveznega počitka ob koncu tedna ne bi smeli preživeti v kabini, so dodali poslanci.

Stališče Evropskega parlamenta o pravilih o napotitvi delavcev je bilo sprejeto s 317 glasovi za, 302 proti in 14 vzdržanimi.

Stališče o pravilih o času počitka voznikov je bilo potrjeno s 394 glasovi za, 236 proti in 5 vzdržanimi.

Stališče o spremembi pravil za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in cestnega prevoza blaga, določitvi pravil o kabotaži in boju proti slamnatim podjetjem je bilo sprejeto s 371 glasovi

za, 251 proti in 13 vzdržanimi.

Več

[Sprejeto besedilo \(4. 4. 2019\)](#)

[Zakonodajni postopek, briefingi službe Evropskega parlamenta za raziskave in sporočila za javnost](#)

[Video posnetek razprave \(27. 3. 2019\)](#)

[Video izjave poročevalcev](#)

Kontakti

Saša GOLOB

Predstavnica za stike z mediji v Sloveniji

☎ (+386) 1 252 88 31

📱 (+386) 408 528 62

✉ aleksandra.golob@europarl.europa.eu

Jaan SOONE

Press Officer

☎ (+32) 2 283 22 82 (BXL)

☎ (+33) 3 8817 3473 (STR)

📱 (+32) 498 98 33 29

🐦 [@EP_Transport](https://twitter.com/EP_Transport)

✉ jaan.soone@europarl.europa.eu
