



---

## A Parlament támogatja a kötelező életmentő technológiát az új autókban

- az autókat, furgonokat, teherautókat és buszokat fejlett biztonsági berendezésekkel kell felszerelni
- a biciklisek és gyalogosok is védettebbek lesznek
- 2018-ban 25.100-an haltak meg balesetben az Unió útjain



Abalesetek áldozatainak fele veszélyeztetett úthasználó, például biciklis vagy gyalogos ©AP Images/European Union-EP

### **Az új autókat 2022 májusától kötelező felszerelni bizonyos életmentő technológiákkal, például intelligens sebességszabályzóval és fejlett vészfékező rendszerrel.**

Az összes új járműbe kötelezően beszerelendő, fejlett rendszerek az alábbiak: intelligens sebességszabályzó rendszer, indításgátló alkoholszonda (alcolock) előkészítése, a sofőr fáradékonyságát és figyelmetlenségét érzékelő figyelmeztető rendszerek, vészfékjelzés, tolatóradar, esemény-adatrögzítő (azaz fekete doboz).

Az intelligens sebességszabályzó becslések szerint 20 százalékkal csökkenti a közúti balesetből származó halálesetek számát. A rendszer térkép és közlekedési táblák alapján figyelmezteti a sofőrt, ha túllépi a sebességkorlátot, de nem korlátozza a sebességet, és a sofőr bármikor kikapcsolhatja.

Az új személyautókba és könnyű haszongépjárművekbe ezen kívül fejlett vészfékezési rendszert (ez a teherautók és a buszok esetében már most is kötelező) és vészhelyzetben működésbe lépő sávtartó rendszert is be kell majd szerelni.

A legtöbb fenti technológia bevezetése az új modellekben már 2022 májusától, 2024-től pedig az összes létező modellben kötelező.

## **Kisebb veszélyt jelentenek majd a teherautók és a buszok a gyalogosokra és a biciklisekre**

A teherautókat és buszokat úgy kell megtervezni, hogy azokból a sofőr számára jobban láthatók legyenek a veszélyeztetett úthasználók, többek között a kerékpárosok és a gyalogosok. Olyan járműveket kell építeni, amelyekben a lehető legkisebb a holttér a sofőr számára a jármű előtt és oldalán, fogalmaz a szöveg.

A közvetlen rálátást biztosító technológiát 2025 novemberétől kell alkalmazni az új modellekben, és 2028 novemberétől a már meglévő modellekben.

## **Jobb törésteszt és szélvédő**

Az új szabályok a passzív biztonsági követelményeket, többek között a törésteszteket és a szélvédők minőségi előírásait is szigorítják annak érdekében, hogy a gyalogosok és biciklisek baleset esetén kevésbé súlyos sérüléseket szenvedjenek. A gumiabroncsok típusjóváahagyásához a használt abroncsok tesztjére is szükség lesz.

## **Róza Thun lengyel néppárti jelentéstevő szerint**

„A jogszabálynak köszönhetően a következő évek során több ezren élnek túl a baleseteket. A középpontban mindig a közutakat használók, elsősorban a védtelenebbek álltak.”

„Nem vezetünk be sebességkorlátozót. Ehelyett egy intelligens rendszert teszünk kötelezővé, amely tudatosítja a sofőrben, ha átlépi a sebességhatárt. Így nem csak az utak válnak biztonságosabbá, hanem kevesebb büntetést is kell majd fizetni.”

## **A következő lépések**

A Parlamentben 578 szavazattal, 30 ellenszavazat és 25 tartózkodás mellett jóváhagyott rendelet most a tagállami szakminiszterek elé kerül. A jogszabályról már előzetes, nem hivatalos megállapodás született a Parlament és a Tanács között.

A [Bizottság előzetes adatai](#) szerint az Unió útjain 2018-ban 25.100-an haltak meg és 135.000-en sebesültek meg súlyosan.

## További információ

[Az elfogadott szöveg itt lesz elérhető \(2019.4.16.\)](#)

[A jelentéstevő sajtótájékoztatója a szavazás után \(2019.4.16., 16:00\)](#)

[Az eljárás lépései](#)

[Biztonságosabb utak: több biztonsági berendezés, kevesebb közúti baleset \(cikk\)](#)

[Előzetes adatok a 2018-as közúti halálozásról \(Európai Bizottság, angolul\)](#)

[2018-as közútbiztonsági statisztikák, országonkénti adatokkal \(angolul\)](#)

[EP kutatószolgálat: Általános járműbiztonság és a veszélyeztetett úthasználók védelme \(2019. április, angolul\)](#)

## Közreműködők

A gépjárműveknek az általános biztonság tekintetében történő típusjövahagyása

---



**Róza Gräfin von Thun und Hohenstein**

Előadó

EPP

IMCO



**Olga Sehnalová**

Árnyékelőadó

S&D

IMCO



**Daniel Dalton**

Árnyékelőadó

ECR

IMCO



**Dita Charanzová**

Árnyékelőadó

ALDE

IMCO



**Pascal Durand**

Árnyékelőadó  
Greens/EFA

IMCO



**Adina-Ioana Vălean**

Vélemény előadója  
EPP

ENVI



**Matthijs van Miltenburg**

Vélemény előadója  
ALDE

TRAN

---

**ENVI** Környezetvédelem, közegészségügy és élelmiszer-biztonság

**IMCO** Belső piac és fogyasztóvédelem


**TRAN** Közlekedés és idegenforgalom


## Kapcsolatok

---

Isabel Teixeira NADKARNI

sajtóreferens

 (+32) 2 283 21 98 (BXL)

 (+33) 3 8817 6758 (STR)

 (+32) 498 98 33 36

 @EP\_SingleMarket

 [isabel.nadkarni@europarl.europa.eu](mailto:isabel.nadkarni@europarl.europa.eu)

---

BALÁZS Eszter

sajtóreferens

☎ (+32) 2 28 42373 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73839 (STR)

☎ (+32) 470 88 08 77

🐦 @Europarl\_HU

✉ [eszter.balazs@europarl.europa.eu](mailto:eszter.balazs@europarl.europa.eu)

---