

Nehody na evropských silnicích (infografika)

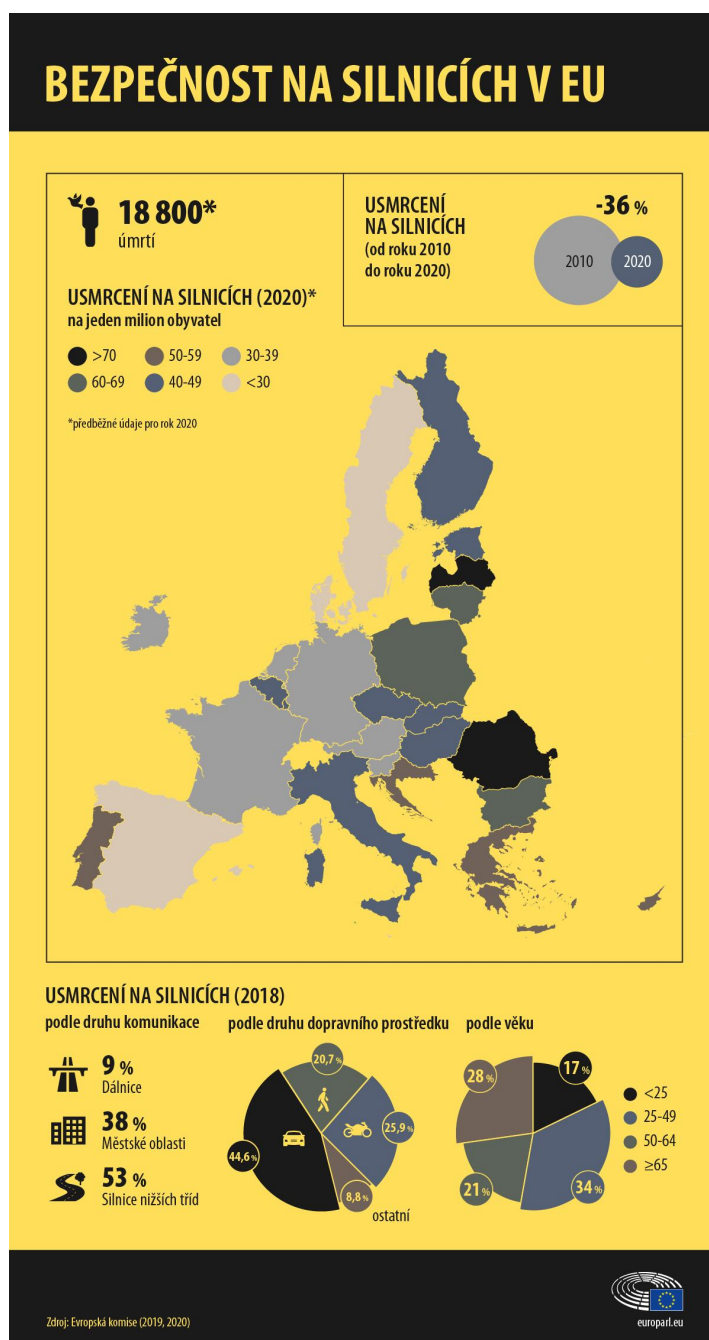
Evropské silnice jsou jedny z nejbezpečnějších na světě: jak ve srovnání s EU vychází Česko? Jsou obětmi spíše muži nebo ženy? Tato a další statistická čísla zjistíte v naší infografice.

Každý rok přijdou na evropských silnicích o život tisíce lidí a další jsou při nehodách vážně zraněni. Mezi lety 2010 až 2020 se počet úmrtí na silnicích v Česku i v celoevropském průměru snížil o 36 %. Ve srovnání s rokem 2019, kdy došlo k 22 800 smrtelným úrazům, přišlo v roce 2020 o život na silnicích EU o 4 000 lidí méně.

Předběžné údaje ukazují, že 18 zemí EU zaznamenalo dosud nejnižší počet úmrtí.

Švédsko má stále nejbezpečnější silnice (18 úmrtí na 1 milion obyvatel), zatímco Rumunsko hlásilo nejvyšší míru v roce 2020 (85 usmrcení na 1 milion obyvatel). Přepočítáno na milion obyvatel bylo v Česku za rok 2020 na silnicích usmrceno 48 osob, což je o 10 méně než za rok 2019. Průměr EU byl 42 mrtvých na milion obyvatel – světový průměr je přitom více než 180.

V důsledku pandemie koronaviru se snížila doprava, což má na čísla nepochybně dopad, který ale lze jen těžko měřit.



Bezpečnost na silnicích v EU

Tři ze čtyř obětí na silnicích byli muži

12 % obětí autonehod v EU za rok 2018 tvořili mladí lidé ve věku od 18 do 24 let, přestože podíl této věkové skupiny v evropské populaci je 8 %. Z toho vyplývá, že mladí lidé jsou smrtelnou nehodou ohroženi víc než jiné skupiny. A to přesto, že od roku 2010 počet úmrtí v této věkové kategorii klesl o 43 %.

Smrtných nehod starších lidí (nad 65 let) také přibylo: z 22 % v roce 2010 na 28 % v roce 2018. Odpovídá to demografickému trendu stárnutí populace.

76 % smrtných obětí autonehod tvořili muži a 24 % ženy. Děti mladší patnácti let jsou mezi oběťmi ve dvou procentech případů. Tento trend se od roku 2010 víceméně nemění.

Snížit počet úmrtí a zranění na silnicích

V říjnu 2021 schválili poslanci pravidla pro [pojištění motorových vozidel, která lépe chrání oběti dopravních nehod](#) v celé EU. Nové předpisy musí ještě formálně schválit Rada (členské státy), poté budou mít země sedmadvacítka dva roky na jejich implementaci.

Usnesení, které se týká [rámcové politiky EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu](#), schválili poslanci 5. října 2021. Parlament v něm stanovuje hlavní kroky potřebné k dosažení cíle nulové úmrtnosti na evropských silnicích do roku 2050. Mezi ně patří bezpečné rychlostní limity (30 km/h v obytných oblastech), nulová tolerance pro řízení pod vlivem alkoholu a další bezpečnostní prvky v souvislosti s infrastrukturou a vozidly. Je to reakce na [rámcovou politiku EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030 – Další kroky směrem k „Vizi Nula“](#).

Podle nových evropských pravidel, které plénum schválilo 16. dubna 2019, bude [rozšířena povinná výbava nových automobilů o moderní bezpečnostní technologie](#). Bezpečnostní prvky jako systém inteligentního přizpůsobení rychlosti či vyspělý systém nouzového brzdění, by od května 2022 měly být povinně součástí všech nových vozidel.

Očekává se, že povinné bezpečnostní technologie by pak mohly zachránit více než 25 000 životů a vyhnout se nejméně 140 000 vážným zraněním do roku 2038, vzhledem k tomu, že skoro všechny dopravní nehody (95 %) má na svědomí lidská chyba.

EU také posiluje pravidla pro [řízení bezpečnosti silniční infrastruktury](#) a pracuje na zajištění [společných pravidel pro samořiditelná auta](#).

Bezpečnost na silnicích

Předběžné statistiky za rok 2020

Silniční doprava: dopravní a bezpečnostní předpisy