Artículo

06-10-2021 - 11:13
20190410ST036615

Parlamento Europeo

Estadísticas sobre la mortalidad en las carreteras europeas (infografía)

¿Cuáles son los países con las carreteras más seguras de la UE? Consulte el número de muertes en la carretera por país, edad, género, tipo de vía y medio de transporte.

Gracias a los avances sociales y tecnológicos, entre 2010 y 2020 el número de muertes en las carreteras de Europa se redujo un 36%. El año 2020 terminó con 22.800 muertes en carretera, 4.000 menos que en el año precedente.

Los datos preliminares muestran que 18 países europeos contaron con la tasa de fallecidos más baja registrada hasta el momento.

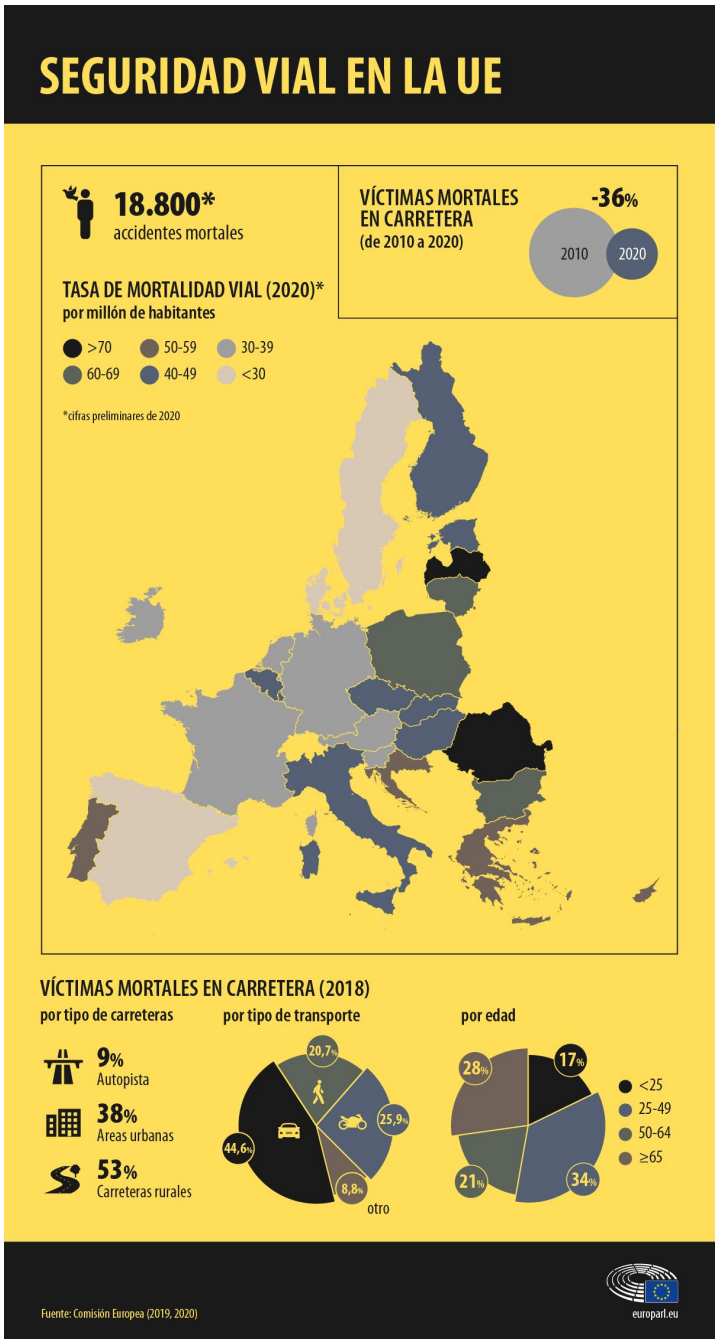
Los pasajeros de turismos representaron el 46% del total de muertes y los usuarios vulnerables de la vía pública representaron otro 46% de los que el 21% corresponde a peatones, el 14% a motoristas, el 8% a ciclistas y el 3% a personas en ciclomotores.

Suecia fue el país con el menor número de muertos en la carretera (18 muertes por millón de habitantes), mientras que Rumanía arrojó los peores datos (85 muertes por millón de habitantes).

La media de la Unión fue de 42 muertes por millón de habitantes, muy por debajo de la mundial, que se situó en más de 180.

El impacto de la dismunición del tráfico causada por la pandemia es claro, aunque difícil de medir.

Dirección General de Comunicación
Parlamento Europeo - Portavoz : Jaume Duch Guillot
Contacto: webmaster@europarl.eu



Infografía sobre las muertes por accidente de tráfico por edad, medio de transporte y tipo de vía.

Según las cifras disponibles, el 9% de las muertes en carreteras se produjeron en autopistas, el 53% en caminos rurales y el 38% en zonas urbanas. El 12% de las personas fallecidas en las carreteras de la UE tenía entre 18 y 24 años, grupo de edad que comprende al 8% de la población europea, lo que significa que los jóvenes son desproporcionadamente más

propensos a verse involucrados en un accidente de tráfico fatal. Sin embargo, las muertes entre este grupo de edad han disminuido un 43% desde 2010.

La proporción de muertes de personas mayores (de 65 años o más) aumentó del 22% en 2010 al 28% en 2018 debido a los cambios demográficos. Los niños menores de 15 años representaron el 2%.

El 76% de los fallecidos en carretera en la UE fueron hombres y el 24%, mujeres, un patrón sin apenas cambios desde 2010 y similar en todos los países de la UE.

¿Qué hace la UE para reducir el número de accidentes de tráfico?

En octubre de 2021, los eurodiputados aprobaron las normas sobre seguros de automóviles para proteger mejor a las víctimas de accidentes de tráfico en toda la UE. Las nuevas reglan se tienen que aprobar en el Consejo y, tras ello, los países de la UE tendrán dos años para implementarlas.

El 5 de octubre, los miembros del PE votaron una resolución sobre el marco de la política de la UE en materia de seguridad vial para 2021-2030, "Próximos pasos hacia la «Visión Cero». En ella se incluyen medidas para acabar con las muertes en la carretera en 2050, como limitar la velocidad a 30 km/h en zonas residenciales, tolerancia cero con el alcohol al volante, así como un mejor equipamiento en los vehículos y más infraestructuras para mejorar la seguridad.

El 16 de abril de 2019, el Parlamento aprobó las nuevas reglas para incluir 30 funciones de seguridad avanzadas obligatorias, como la asistencia de velocidad inteligente, la advertencia de distracción del conductor y el sistema de frenado de emergencia. Las tecnologías de seguridad obligatoria podrían ayudar a salvar más de 25.000 vidas y evitar al menos 140.000 lesiones graves para 2038, dado que el error humano está involucrado en aproximadamente el 95% de todos los accidentes de tránsito.

Para hacer que las carreteras sean más seguras, la UE también trabaja para reforzar las normas sobre la gestión de la seguridad de la infraestructura y busca incluir reglas comunes para los coches autónomos.

Estadísticas sobre la seguridad vial

Datos preliminares de 2020 (en inglés)
Ficha temática: El transporte por carretera: normas de tráfico y de seguridad