

## Парламентът приема важна реформа на сектора на автомобилния транспорт



©Adobe Stock/thomaslerchphoto

Ревизираните правила за превозвачите ще гарантират по-справедлива конкуренция между операторите- ©Adobe Stock/thomaslerchphoto

- По-добри условия на труд на водачите
- Ясни правила за командироването на водачи
- По-добро прилагане на правилата за борба с незаконните практики

### **Парламентът подкрепя ревизираните правила за подобряване на условията на трудна водачите и прекратяване на нарушаването на конкуренцията в автомобилния транспорт.**

Евродепутатите одобриха в сряда вечерта без никакви изменения и трите правни акта, [приети от министрите на ЕС през април 2020 г.](#) Политическото споразумение със Съвета беше постигнато през декември 2019 г.

Ревизираните правила за командироването на водачи, времето на водачите за управление на превозното средство и за почивка, както и по-доброто прилагане на правилата за каботаж (т.е. за превоз на стоки, извършван временно в дадена приемаща държава членка от превозвачи, установени извън съответната държава членка) имат за цел да прекратят нарушаването на конкуренцията в сектора на автомобилния транспорт. Те също целят да осигурят по-добри условия за почивка на водачите.

#### **По-добри условия на труд на водачите**

Новите правила ще помогнат за гарантирането на по-добри условия за почивка на водачите и ще им позволят да прекарват повече време у дома. Предприятията ще трябва да организират разписанията си по такъв начин, че водачите в международния товарен транспорт да имат възможност да се прибират у дома на редовни интервали (на всеки три или четири седмици в зависимост от работния график). Редовната седмична почивка не може да бъде ползвана в кабината на превозното средство. Ако тази почивка се ползва извън дома, то настаняването трябва да бъде платено от компанията.

#### **По-справедлива конкуренция и борба с незаконните практики**

Тахографите на превозните средства ще се използват за регистрация на преминаването на граници, с цел борба с измамите. С цел предотвратяване на системния каботаж, ще се въведе „срок на прекъсване“ от четири дни преди извършването на по-нататъшни каботажни операции в рамките на същата държава със същото превозно средство.

За справяне с проблема с т. нар. фирми „пощенски кутии“, транспортните дружества ще трябва да докажат, че извършват значителна част от дейностите си в държавата на регистрация. Новите правила също ще изискват връщането на камионите в държавата на оперативния център на компанията на всеки осем седмици. Леките търговски превозни средства над 2,5 тона също ще трябва да отговарят на нормите на ЕС за транспортни оператори, включително оборудването на микробусите с тахограф.

### Ясни правила за командироването на водачи с цел гарантиране на еднакво заплащане

Новите правила ще осигурят ясна правна рамка с цел предотвратяване на различни национални подходи, както и за гарантиране на справедливо заплащане за водачите. Правилата за командироване ще се прилагат за каботажните и трансграничните транспортни операции, с изключение на транзит, двустранните операции и двустранните операции с две допълнителни операции по товарене или разтоварване.

#### Следващи стъпки

Приетите правила ще влязат в сила след публикуването им в Официалния вестник на ЕС през следващите седмици.

Правилата относно командироването ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на правния акт. Правилата относно времето за почивка, което включва прибирането на превозвачите, ще се прилагат 20 дни след публикуването на акта. Правилата относно връщането на камионите и други промени в правилата за достъпа до пазара ще се прилагат 18 месеца след влизането в сила на акта относно достъпа до пазара.

#### Допълнителна информация

[Регламент относно достъпа до професията и до пазара](#)

[Регламент относно времето за управление на превозното средство, периодите на почивка и тахографите](#)

[Директива относно прилагането и командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт](#)

[Приети текстове](#)

[Запис от пресконференцията с докладчиците \(09/07/2020\)](#)

[Комисията по транспорт одобрява важна реформа на сектора на автомобилния транспорт](#)

[Съвет на ЕС \(07.04.2020 г.\): Пакет за мобилността: Съветът приема реформа за водачите на товарни автомобили](#)

## Обратна връзка

---

Inga HÖGLUND

Press officer

☎ (+32) 2 28 32 282 (BXL)

📱 (+32) 498 98 33 29

✉ [inga.hoglund@europarl.europa.eu](mailto:inga.hoglund@europarl.europa.eu)

---

Ясмина ЯКИМОВА

Пресаташе

☎ (+32) 2 28 42626 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73774 (STR)

📱 (+32) 470 88 10 60

✉ [yasmina.yakimova@europarl.europa.eu](mailto:yasmina.yakimova@europarl.europa.eu)

---