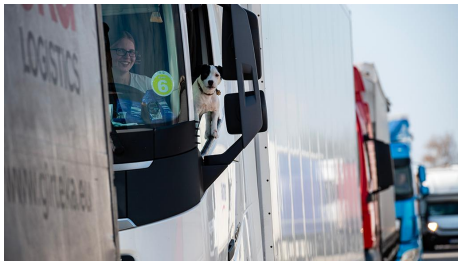
Článek

09-07-2020 - 10:49
20200630STO82385

Evropský parlament

Kamionem napříč Evropou: Podmínky řidičů se zlepší



S nákladem po silnici
https://multimedia.europarl.europa.eu/en/updating-road-transport-rules_N01-PUB-200709-MOBI_ev

Příznivější pracovní podmínky pro řidiče kamionů, jako je maximální doba jízdy a minimální čas odpočinku, mají garantovat nová pravidla na úrovni EU, takzvaný silniční balíček.

Způsob vysílání řidičů na zahraniční cesty, doba jejich odpočinku a přísnější pravidla pro kabotáž – na těchto třech klíčových prvcích celá reforma stojí.

Poslanci ji schválili poté, co změnu pravidel pro silniční nákladní dopravu odsouhlasil dopravní výbor. S rozsáhlou reformou souhlasí i členské státy. Zpravodajkou směrnice o o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, která je součástí balíčku mobility, je česká poslankyně Kateřina Konečná. Zpravodajkou stanoviska výboru pro zaměstnanost byla Radka Maxová a v předchozím volebním to byla jiná česká europoslankyně, Martina Dlabajová.

Přestože EU kamionovou dopravu reguluje dávno, v jednotlivých národních zákonech jsou pořád nesrovnalosti, které způsobují obtížné vymáhání pravidel. Nový balíček proto celý soubor zastřeší a ucelí.

Souvislosti: Práva pracujících a pracovní podmínky v Evropské unii

Víc odpočinku a času doma

Řidičům nová pravidla přinesou především víc klidu na cestě. To znamená delší odpočinek a také víc času stráveného doma. Zaměstnavatel také bude muset řidičům zajistit vhodné ubytování, aby neodpočívali a nespali jen v autě – pokud doba jejich odpočinku přesáhne 45 hodin za týden.

Jako kontrola dodržování tohoto nařízení poslouží chytré tachografy, schopné zachytit například i přejezdy hranic.

Balíček mobility alias silniční balíček, klíčová reforma mezinárodní silniční dopravy v EU

Tachograf

- Zařízení, které snímá, co se s vozem děje. Například vzdálenost, kterou auto urazilo, jeho rychlost, dobu jízdy a dobu odpočinku řidiče.
- Už teď je povinný ve všech vozidlech nad 3,5 tuny.

Jasná pravidla vysílání řidičů do zahraničí

Už z podstaty silniční nákladní dopravy je potřeba lépe prosazovat pravidla specifická pro tento sektor a najít rovnováhu mezi svobodou pro dopravce, kteří poskytují přeshraniční služby, a zajištěním dobrých pracovních a sociálních podmínek pro řidiče.

Řidiči zpravidla nejsou na zahraniční cesty vysíláni na základě dlouhodobé služební smlouvy, jak to funguje v jiných oblastech – jejich vysílání se v každé zemi může řídit jinými pravidly a záleží na zemi, ze které řidič vyráží.

Vyslaní pracovníci

- Jsou zaměstnanci vyslaní na cestu do zahraničí s tím, že mají jasně daný a časově ohraničený úkol. Jedou do jiné země dopravit zboží nebo poskytnout služby.
- Na rozdíl od přeshraničních pracovníků jsou ti vyslaní v zahraniční pouze dočasně a nejsou součástí tamního pracovního trhu.

Revidovaná pravidla sjednotí přístup jednotlivých členských zemí a zajistí řidičům férové podmínky. Týkají se jak mezinárodní dopravy (vyjma tranzitní), tak dopravy mezi dvěma zeměmi, kdy řidič zboží veze do jiného státu a pak se vrací.

Férové podmínky v nákladní dopravě

Společné kontroly dvou nebo více národních institucí a jednodušší spolupráce a výměna informací mezi členskými státy. To vše má vést k lepšímu monitorování kabotáže - vnitrostátní přepravy zahraničním vozem.

Kabotáž

- Nastává ve chvíli, kdy kamion poté, co do zahraničí přivezl zboží, na území jiné země bezprostředně dál jezdí s vnitrostátními dodávkami.
- Kamionům šetří „prázdnou” cestu bez nákladu i palivo.
- Poprvé byla zavedena v roce 1990 na základě kvót.
- Pravidla EU umožňují tři kabotážní operace během sedmi dní následujících po mezinárodní přepravě.
- Aby se předešlo takzvané "systematické kabotáži", bude nově povinná čtyřdenní pauza, než stejný kamion bude moci znovu realizovat další kabotáž ve stejné zemi.
- V roce 2017 se téměř polovina všech evropských kabotáží děla v Německu – z toho bezmála 40 % dopravců bylo polských.

Další informace

Pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě
Nařízení o době řízení a odpočinku na základě údajů z tachografu
Směrnice o vysílání řidičů
Studie: Road transport: Driving, breaks, rest times and tachographs (anglicky)

Generální ředitelství pro komunikaci
Evropský parlament - mluvčí: Jaume Duch Guillot
Kontakt: webmaster@europarl.eu