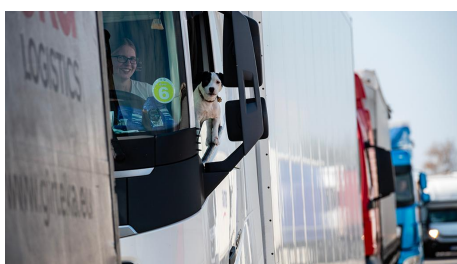


Betere werkomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs in de EU



Wegvervoer

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/updates-road-transport-rules_N01-PUB-200709-MOBI_ev

Nieuwe EU-regels voor wegvervoer moeten een einde maken aan concurrentievervalsing in de sector, terwijl ze betere werkomstandigheden voorzien voor chauffeurs. Meer lezen.

Tachograaf

- Een toestel dat alle activiteiten van een voertuig registreert - bijvoorbeeld afstand, snelheid, rijtijden en rustperiodes van de chauffeur.
- Het is al verplicht om een digitale tachograaf te installeren in nieuwe goederenvoertuigen boven 3,5 ton.

Duidelijke regels over het uitzenden van chauffeurs

Gezien de aard van wegvervoer, is een strengere naleving van sectorspecifieke regels nodig om de balans te vinden tussen de vrijheid van bedrijven om internationale diensten aan te bieden en degelijke werkomstandigheden en sociale bescherming voor chauffeurs.

Chauffeurs worden in het algemeen niet naar een andere lidstaat gestuurd onder een dienstverleningsovereenkomst voor een lange periode, wat soms wel het geval is in andere sectoren, en de huidige regels worden door diverse lidstaten verschillend en zonder coördinatie toegepast.

Gedetacheerde werknemers

- Arbeiders die door hun werkgever worden uitgezonden om tijdelijk in een andere lidstaat te werken in het kader van een dienstverleningsovereenkomst, een overplaatsing binnen de onderneming of een terbeschikkingstelling via een uitzendbureau.
- Verschillend van mobiele werkers: zij verblijven tijdelijk in een gastland en integreren zich niet op de arbeidsmarkt.
- De wegvervoersector wordt gekarakteriseerd door erg mobiel personeel.

De herziene regels willen de verschillen tussen de nationale aanpakken voorkomen en een eerlijke vergoeding verzekeren voor chauffeurs.

De nieuwe detachering-regels zullen toepasbaar zijn voor cabotage, internationale transportactiviteiten (exclusief transit) en bilaterale operaties (vervoer uit een lidstaat waar de chauffeur zijn basis heeft, en omgekeerd).

Eerlijke en competitieve wegvervoersector

De geüpdate regels over cabotage introduceren gecoördineerde controles door twee of meerdere handhavingsautoriteiten en maken de samenwerking en de uitwisseling van informatie onder lidstaten mogelijk.

Cabotage

- Cabotage is wanneer een buitenlandse vrachtwagen een nationale levering doet op het grondgebied van een ander EU-land, net na een internationale levering uit een ander land.
- Het helpt vrachtwagens om lege ritten te vermijden en bespaart brandstof.
- Cabotage werd eerste geïntroduceerd in 1990 via quota's.
- EU-regels die drie cabotageritten binnen 7 dagen van de internationale levering toelaten, blijven onveranderd.
- Om "systematische cabotage" te vermijden, introduceren de nieuwe regels een "afkoelperiode" van 4-dagen voor cabotage in hetzelfde land met hetzelfde voertuig.
- In 2017, gebeurde de helft van alle EU-cabotage in Duitsland, terwijl bijna 40% gebeurde door Poolse wegvervoerders.

Om het gebruik van "brievenbusfirma's" door vervoersbedrijven te stoppen, dat de concurrentie vervalst, en om de werkomstandigheden voor chauffeurs te verbeteren, zullen de gewijzigde regels ervoor zorgen dat transportbedrijven voldoende actief zijn in de lidstaat waar ze geregistreerd zijn.

De regels zullen de chauffeur ook verplichten om elke acht weken terug te keren naar het operationeel centrum van het bedrijf.

De regels zullen uitgebreid worden om ook toepasselijk te zijn voor lichte commerciële voertuigen van meer dan 2,5 ton, en hen ook uit te rusten met een tachograaf.

Volgende stappen

De nieuwe regels zullen van kracht worden nadat ze tijdens de komende weken gepubliceerd worden het Publicatieblad van de Europese Unie. De regels rond rustperiodes zullen 20 dagen en de regels rond detachering en toegang tot de markt zullen 18 maanden na publicatie van toepassing zijn.

Meer over EU-regels rond werkomstandigheden

- Nieuwe regels voor een beter balans werk-privéleven voor ouders
- Hervorming wetgeving gedetacheerde werknemers
- Nieuwe richtlijnen voor de verbetering van arbeidsrechten in de kluseconomie
- Betere bescherming tegen kankerverwekkende chemicaliën op het werk



©AdobeStock_Dmitry Vereshchagin

Meer informatie

[Wetgeving inzake toegang tot het beroep en de arbeidsmarkt](#)

[Wetgeving inzake rijtijden, rustperiodes en tachografen](#)

[Richtlijn rond de controle en het uitzenden van chauffeurs in de wegvervoersector](#)

[EPRS: Wegvervoer: Rijden, pauzes, rustperiodes en tachografen](#)