

Klimatická neutralita: Znižovanie emisií sa musí týkať aj námornej dopravy, tvrdia poslanci

- požiadavka na zníženie emisií CO₂ v námornej doprave o 40% do roku 2030
- začlenenie námornej dopravy do systému EÚ na obchodovanie s emisiami (ETS)
- zriadenie Oceánskeho fondu na ochranu morských ekosystémov



Parlament požaduje zníženie emisií CO₂ lodnej dopravy o 40% do roku 2030 ©Kara/Adobe Stock

Parlament v stredu v súlade so snahou o celkovú dekarbonizáciu dopravy vyzval na prijatie ambicióznejších opatrení na zníženie emisií CO₂ aj v námornej doprave.

Text schválený pomerom hlasov 520 (za): 94 (proti): 77 (zdržalo sa hlasovania) predstavuje reakciu Európskeho parlamentu na [návrh](#) novelizácie [nariadenia o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií oxidu uhličitého z námornej dopravy](#), ktorý predložila Európska komisia. Ide zároveň o mandát EP na rokovania s Radou (ministrov) EÚ o konečnom znení novej legislatívy.

Poslanci podporili [návrh Komisie](#) na zosúladenie [systému EÚ](#) na monitorovanie, vykazovanie a overovanie emisií CO₂ z námornej dopravy so systémom Medzinárodnej námornej organizácie (IMO). Zároveň však poukázali na nedostatočný pokrok IMO v úsilí o dosiahnutie ambicióznej celosvetovej dohody na znižovaní emisií skleníkových plynov.

Parlament preto požiadal Komisiu o posúdenie celkovej environmentálnej integrity opatrení IMO, a to aj v súvislosti s cieľmi obsiahnutými v Parížskej klimateckej dohode. Poslanci v tejto súvislosti zdôraznili potrebu urýchlene dosiahnuť ambicióznu celosvetovú dohodu na znižovaní emisií skleníkových plynov v námornej doprave.

Začlenenie lodnej dopravy do systému obchodovania s emisiami

Parlament presadzuje, aby lode s hrubou priestornosťou 5,000 GT a viac boli začlenené do [systému EÚ na obchodovanie s emisiami \(ETS\)](#). Iba toto na trhovom princípe založené opatrenie na znižovanie emisií však podľa poslancov nestačí. Zákonnodarcovia preto požadujú, aby lodné spoločnosti do roku 2030 znížili svoje celoročné emisie CO₂ na prepravnú činnosť pri všetkých svojich lodiach v priemere aspoň o 40%.

Zriadenie Oceánskeho fondu

Parlament tiež navrhuje, aby bol na obdobie rokov 2022 až 2030 zriadený Oceánsky fond, ktorý by mal byť financovaný z výnosov z aukcií emisných kvót v rámci systému EÚ na obchodovanie s emisiami (ETS). Fond by mal zlepšiť energetickú efektívnosť lodí a podporiť investície do inovatívnych technológií a infraštruktúry na dekarbonizáciu odvetvia námornej dopravy - napríklad do alternatívnych palív či ekologických prístavov. Podľa poslancov by sa 20% výnosov fondu malo využiť na podporu ochrany, obnovy a lepšej správy morských ekosystémov zasiahnutých globálnym otepľovaním.

Vyhlasenie spravodajkyne

„Dnes vysielame jasný signál v súlade s Európskym ekologickým dohovorom a stavom klimatickej pohotovosti: monitorovanie a vykazovanie emisií CO₂ je dôležité, avšak samotné štatistiky neznížia objem skleníkových plynov ani o gram. Preto ideme nad rámec návrhu Komisie a požadujeme prísnejšie opatrenia na zníženie emisií v námornej doprave,“ uviedla spravodajkyňa [Jutta Paulus \(Zelení/EFA, DE\)](#).

Ďalší postup

Parlament je po schválení svojho vyjednávacieho mandátu pripravený na rokovania s Radou (ministrov) EÚ. Konečné znenie nového nariadenia tak vzíde z dohody poslancov so zástupcami členských štátov.

Súvislosti

Námorná doprava je jediným sektorom, na ktorý sa výslovne nevzťahuje cieľ EÚ v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov. Emisie skleníkových plynov z medzinárodnej námornej dopravy tvoria podľa odhadov približne 2 – 3 percentá celkových globálnych emisií skleníkových plynov. To je viac než emisie ktoréhokolvek štátu EÚ. V roku 2017 bola [podľa údajov Európskej environmentálnej agentúry \(EEA\)](#) námorná doprava Únie zodpovedná za 13% emisií skleníkových plynov v celom sektore dopravy v EÚ.

Postup: Riadny legislatívny postup (spolurozhodovanie), 1. čítanie

Typ dokumentu: Rozhodnutie

Užitočné odkazy

[Schválený text bude k dispozícii tu \(zvoľte dátum 16.09.2020\)](#)

[Pribeh prerokúvania](#)

[Podrobnejšie informácie o legislatívnom procese](#)

[Think tank EP: Monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií CO₂ z námornej dopravy.](#)

Kontakty

Thomas HAAHR

Tlačový atašé

☎ (+32) 2 28 42976 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72033 (STR)

☎ (+32) 470 88 09 87

✉ thomas.haahr@europarl.europa.eu

🐦 [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

Ján JAKUBOV

Tlačový atašé

☎ (+32) 2 28 34476 (BXL)

☎ (+33) 3 881 73840 (STR)

☎ (+32) 498 98 35 90

✉ jan.jakubov@europarl.europa.eu

Soňa MELLAK

Tlačová atašé

☎ (+421) 2 5942 9695

☎ (+33) 3 881 74880 (STR)

☎ (+421) 918 708 590

✉ sona.mellak@europarl.europa.eu

Ivana JANÍKOVÁ

Tlačová atašé

☎ +421 (0) 2 5942 9688

☎ +421 (0) 905 215 051

✉ ivana.janikova@europarl.europa.eu
