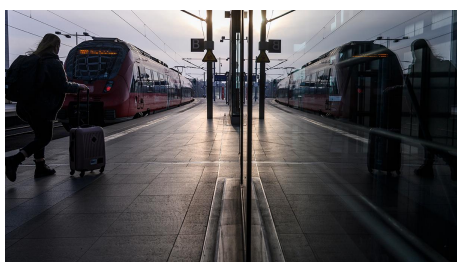


Euroopan rautateiden teemavuosi 2021



Euroopan rautateiden teemavuosi 2021

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/2021-european-year-of-rail_N01-AFPS-210114-EYOR_ev

EU nimeää vuoden 2021 Euroopan rautateiden teemavuodeksi, jotta voidaan tuoda esiin junien käyttöä turvallisena ja kestäväenä liikennemuotona. Lue lisää aiheesta.

Euroopan parlamentti hyväksyi 15. joulukuuta 2020 komission ehdotuksen siitä, että vuosi 2021 nimetään ”Euroopan rautateiden teemavuodeksi”.

Teemavuotta koskeva päätös, jonka neuvosto hyväksyi 16. joulukuuta, liittyy EU:n pyrkimykseen edistää ympäristöystävällisiä liikennemuotoja ja saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä [Euroopan vihreän kehityksen ohjelman](#) mukaisesti.

Rautatieliikenteen edistämiseksi eri puolilla EU:ta on jo suunniteltu useita toimia, joilla [kannustetaan kansalaisia ja yrityksiä käyttämään rautatieliikennettä](#).

Kestävä ja turvallinen liikkuvuus

[Liikenne tuottaa 25 prosenttia EU:n kasvihuonekaasupäästöistä](#). Rautatieliikenteen osuus näistä päästöistä on kuitenkin vain 0,4 prosenttia. Rautatiet ovat suureksi osaksi sähköistettyjä, ja rautatieliikenne on ainoa liikennemuoto, jonka päästöt ovat laskeneet huomattavasti vuodesta 1990. Rautatieliikenne voi myös edistää merkittävästi kestäväää matkailua.

Onnettomuuksien vähäisen määrän vuoksi rautatieliikenne on myös turvallisin maaliikennemuoto: [rautatieonnettomuudet aiheuttivat vain 0,1 kuolonuhria miljardia henkilökilometriä kohden](#), kun vastaava suhdeluku linja-auto-onnettomuuksien osalta on 0,23,

auto-onnettomuuksien osalta 2,7 ja moottoripyörä- ja mopo-onnettomuuksien osalta 38 (vuosina 2011–2015). Parlamentti hyväksyi vuonna 2018 [uusien toimenpiteiden junamatkustajien oikeuksien parantamiseksi](#).

Rautatiet yhdistävät syrjäisiä seutuja ja parantavat siten yhteenkuuluvuutta EU:n alueiden sisällä ja niiden välillä. Tästä huolimatta rautateitse kulkee ainoastaan seitsemän prosenttia matkustajista ja 11 prosenttia tavarasta. Yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luomisen tiellä on vielä joitakin selvitettäviä esteitä, kuten vanhentunut infrastruktuuri, vanhanaikaiset liiketoimintamallit ja korkeat kunnossapitokustannukset.

Sisämaan rahdista 75 prosenttia kuljetetaan maanteitä pitkin, ja merkittävä osa siitä olisi siirrettävä rautatie- ja sisävesiliikenteeseen, jotta voidaan vähentää tämän alan päästöjä ja tehdä siitä kestävämpi kuljetusmuoto. Tämän saavuttamiseksi on [tehtävä huomattavia investointeja ja toteutettava Euroopan laajuinen liikenneverkko \(TEN-T\)](#).

Rautatieliikenne covid-19-pandemian aikana

Covid-19-kriisi on osoittanut, että rautatiekuljetuksilla voidaan varmistaa välttämättömien hyödykkeiden, kuten elintarvikkeiden, lääkkeiden ja polttoaineen, nopea toimitus poikkeustilanteissa.

Kriisi on koetellut alaa ankarasti, sillä [matkustajamäärät ovat laskeneet huomattavasti](#) matkustamista rajoittavien toimenpiteiden vuoksi. Alalla on kuitenkin vielä oma roolinsa pandemiasta elpymisessä kestävällä tavalla.

Miksi juuri vuosi 2021 nimettiin Euroopan rautateiden teemavuodeksi?

Vuosi 2021 on erittäin tärkeä EU:n rautatiepolitiikassa, sillä se on ensimmäinen kokonainen vuosi, jona [neljännen rautatiepaketin](#) nojalla sovitut säännöt pannaan täytäntöön. Kyseisellä lainsäädäntöpaketilla pyritään luomaan täysin yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue, poistamaan jäljellä olevat institutionaaliset, oikeudelliset ja tekniset esteet sekä tukemaan talouskasvua.

Alt text video: Teemavuoden tavoitteita ovat muun muassa rautateihin investoiminen ja junien tuominen esiin kestävä, turvallinen ja nykyaikainen liikennemuotona.

Lisätietoa

[Euroopan rautateiden teemavuoden verkkosivusto](#)

[EP:n Think Tank -ajatushautomo: 2021: European Year Of Rail](#)

[Parlamentti ja neuvosto pääsivät alustavaan sopimukseen junamatkustajien oikeuksien parantamisesta ja vahvistamisesta \(1.10.2020\)](#)