

2021. proglašena Europskom godinom željeznice



Pogledajte video

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/2021-european-year-of-rail_N01-AFPS-210114-EYOR_ev

EU je 2021. proglasio Europskom godinom željeznice kako bi potaknuo korištenja vlakova, sigurnog i održivog prometnog sredstva. Saznajte više.

Europski parlament odobrio je 15. prosinca prijedlog Komisije da se 2021. proglasi Europskom godinom željeznice.

Odluka koju je Vijeće donijelo 16. prosinca povezana je s naporima EU-a za promicanje ekološki prihvatljivih načina prijevoza i postizanje klimatske neutralnosti do 2050. u okviru [Europskog zelenog plana](#).

Već su planirane neke aktivnosti za promicanje željeznica diljem EU-a kako bi se [građane i poduzeća potaknulo na njihovo korištenje](#).

Održivo i sigurno kretanje

[Promet je odgovoran za 25 posto emisija stakleničkih plinova u EU-u](#), a željeznice za samo 0,4 posto. Željeznica je uglavnom elektrificirana i jedina je vrsta prijevoza koja je od 1990. znatno smanjila svoje emisije. Ona također može imati važnu ulogu u održivom turizmu.

Željeznica je ujedno i najsigurniji oblik kopnenog prijevoza. Samo [0,1 smrtni slučaj na milijardu putnika po kilometru prouzročen je željezničkim nesrećama](#), u odnosu na 0,23 prouzročenih autobusima, 2,7 automobilima i 38 motociklima (u razdoblju 2011.-2015.). Parlament je 2018. odobrio [nove mjere za poboljšanje prava putnika u željezničkom prometu](#).

Željeznica povezuje udaljena područja osiguravajući unutarnju i prekograničnu koheziju europskih regija. Međutim, samo 7 posto putnika i 11 posto robe putuje željeznicom. Zastarjela infrastruktura, zastarjeli poslovni modeli i visoki troškovi održavanja neke su od prepreka koje treba prevladati u izgradnji jedinstvenog europskog željezničkog prostora.

Čak 75 posto kopnenog tereta prevozi se cestom. Da bi se smanjile emisije i osigurao održiviji način prijevoza znatan dio treba se preusmjeriti na željeznicu i unutarnje plovne putove. Kako bi se to postiglo, potrebna su [znatna ulaganja i uvođenje transeuropske prometne mreže \(TEN-T\)](#).

Željeznica i pandemija COVID-19

Koronakriza je pokazala da željeznica u iznimnim okolnostima može osigurati brz prijevoz osnovnih potrepština kao što su hrana, lijekovi i gorivo.

Taj je sektor teško pogođen krizom, a [broj putnika znatno se smanjio](#) zbog mjera kojima se ograničavaju putovanja.

Zašto je 2021. Europska godina željeznice?

Za željezničku politiku EU-a 2021. je ključna jer je prva puna godina u kojoj se provode pravila iz [četvrtog željezničkog paketa](#). Zakonodavnim paketom nastoji se stvoriti potpuno integrirani europski željeznički prostor, ukloniti preostale institucionalne, pravne i tehničke prepreke te poduprijeti gospodarski rast.

Daljnje informacije

[Internetske stranice Europske godine željeznice](#)

[EPRS: Europska godina željeznice](#)

[Parlament i Vijeće postigli privremeni dogovor o boljim i snažnijim pravima putnika u željezničkom prometu \(1.10.2020.\)](#)