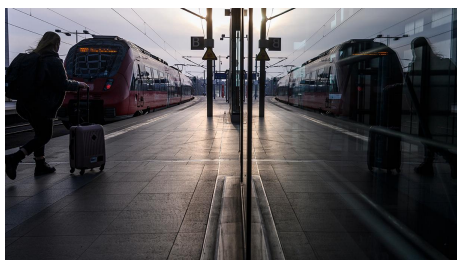


2021: Europejski Rok Kolei

UE ustanowiła rok 2021 „Europejskim Rokiem Kolei”, aby promować kolej jako bezpieczny i zrównoważony środek transportu. Dowiedz się więcej.



2021: Europejski Rok

https://multimedia.europarl.europa.eu/en/2021-european-year-of-rail_N01-AFPS-210114-EYOR_ev

15 grudnia ubiegłego roku Parlament Europejski zatwierdził wniosek Komisji Europejskiej w sprawie ustanowienia roku 2021 „Europejskim Rokiem Kolei”.

Przyjęta 16 grudnia decyzja Rady w tej kwestii wiąże się z wysiłkami UE na rzecz promowania przyjaznych dla środowiska środków transportu i osiągnięcia neutralności klimatycznej do 2050 r. w ramach [Europejskiego Zielonego Ładu](#).

Zaplanowano już wiele działań służących promocji transportu kolejowego w całej UE, aby [zachęcić obywateli i przedsiębiorstwa do korzystania z kolei](#).

Zrównoważona i bezpieczna mobilność

[Transport odpowiada za 25% emisji gazów cieplarnianych w UE](#). Jednak jedynie 0,4% emisji gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej pochodzi z sektora transportu kolejowego. Kolej jest w dużej mierze zelektryfikowana i jako jedyny rodzaj transportu znacznie zmniejszyła emisje od 1990 roku. Ponadto, może odegrać znaczącą rolę w dziedzinie zrównoważonej turystyki.

Kolej jest również najbezpieczniejszym rodzajem transportu lądowego: [0,1 ofiar śmiertelnych na miliard pasażerów/km to ofiary wypadków kolejowych](#), w porównaniu do 0,23 ofiar wypadków autobusowych, 2,7 ofiar wypadków samochodowych i 38 ofiar wypadków motocyklowych (2011-

2015). W 2018 r. Parlament Europejski zatwierdził [nowe przepisy na rzecz wzmocnienia praw pasażerów w ruchu kolejowym](#).

Kolej łączy oddalone obszary, co zapewnia wewnętrzną i transgraniczną spójność europejskich regionów. Jednakże tylko 7% pasażerów i 11% towarów przewozi się koleją. Przestarzała infrastruktura, nieaktualne modele biznesowe i wysokie koszty utrzymania to niektóre z problemów, które należy rozwiązać w celu stworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego.

Transport drogowy odpowiada za 75% frachtu śródlądowego: znaczna jego część powinna zostać przeniesiona na bardziej zrównoważone metody transportu takie jak kolejowy i wodny śródlądowy, aby pomóc w redukcji emisji. Osiągnięcie tego wymaga [istotnych inwestycji i wdrożenia transeuropejskiej sieci transportowej \(TEN-T\)](#).

Kolej w czasie pandemii COVID-19

Kryzys koronawirusowy pokazał, że kolej może umożliwić szybki przewóz niezbędnych towarów, takich jak żywność, lekarstwa i paliwo, w wyjątkowych okolicznościach. Jednak COVID-19 mocno uderzył w sektor kolejowy, a wskutek restrykcji dotyczących podróży [liczba pasażerów znacznie spadła](#). Mimo tego, kolej odegra znaczną rolę w procesie trwałej odbudowy po pandemii.

Dlaczego 2021 r. ogłoszono Europejskim Rokiem Kolei?

Ten rok ma zasadnicze znaczenie dla polityki kolejowej UE, ponieważ to pierwszy pełny rok wdrażania przepisów zawartych w [czwartym pakiecie kolejowym](#). Ten pPakiet legislacyjny dąży do stworzenia w pełni zintegrowanego europejskiego obszaru kolejowego, usunięcia pozostałych przeszkód instytucjonalnych, prawnych i technicznych, oraz wspierania wzrostu gospodarczego.

Więcej informacji

[Strona internetowa Europejskiego Roku Kolei \[EN\]](#)

[Think Tank PE 2021: Europejski Rok Kolei \[EN\]](#)

[Komunikat prasowy: PE i Rada osiągają wstępne porozumienie ws. praw pasażerów w ruchu kolejowym \(01.10.2020\) \[EN\]](#)