

Eiropas Parlaments uzlabo noteikumus par apdrošināšanu ceļu satiksmes negadījumos

- ES mēroga prasību vēsture un cenu salīdzināšanas rīki
- Cietušie būs pasargāti arī tad, ja apdrošinātājs bankrotēs
- Noteikumi neattieksies uz e-velosipēdiem un autosportu

Jaunie transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi nodrošinās vienlīdzīgāku attieksmi ceļu satiksmes negadījumos visā Eiropas Savienībā.

Uzlabotā direktīva nodrošina vienlīdzīgu aizsardzību negadījumos, neatkarīgi no tā, vai tie notikuši iesaistīto personu dzīvesvietas valstī vai citviet Eiropas Savienībā. [Noteikumi](#), ko Eiropas Parlaments ceturtdien pieņēma ar 689 balsīm par, 3 pret un 4 atturoties, novērš līdzšinējās nepilnības ES Mehānisko transportlīdzekļu apdrošināšanas direktīvā.

Parlamenta un Padomes sarunu dalībnieki par jauno tiesību akta tekstu provizoriski vienojās 22. jūnijā. Būtiskākās izmaiņas, salīdzinājumā ar pašreizējo situāciju, būs šādas:

- Satiksmes negadījumā iesaistītie saņems apdrošināšanas kompensācijas arī ja apdrošināšanas sabiedrība bankrotējusi
- ES līmenī tiks saskaņota apdrošināšanas prasību vēsture, lai novērstu nevienlīdzīgu attieksmi, piemēram, apdrošinātajam mainot dzīvesvietas dalībvalsti
- Iedzīvotāji varēs vieglāk salīdzināt dažādu pakalpojumu sniedzēju piedāvājumus (cenas, tarifus un pārklājumu), pateicoties jauniem bezmaksas, neatkarīgiem salīdzināšanas rīkiem
- Lai cietušajiem visā ES nodrošinātu vienādu aizsardzības līmeni, noteiktas vienotas minimālās apdrošināšanas seguma summas (neliedzot iespēju dalībvalstīm noteikt augstākas garantijas):

- ja nodarīti miesas bojājumi – minimālā apdrošināšanas seguma summa būs EUR 6450 uz nelaimes gadījumu, neatkarīgi no cietušo skaita, vai EUR 1300 katram cietušajam

- ja nodarīti zaudējumi īpašumam - EUR 1300 par negadījumu neatkarīgi no cietušo skaita

- Lai izvairītos no pārmērīga regulējuma, noteikumos no apdrošināšanas saistībām izslēgti transportlīdzekļi, kuru ātrums nepārsniedz 14km/h (piemēram, dārza traktori un skūteri cilvēkiem ar pārvietošanās ierobežojumiem) un elektriskie velosipēdi. Direktīva neattiecas arī uz transportlīdzekļiem, kas paredzēti tikai autosportam.

Citāts

Ziņotāja [Dita Šaranzova \(Renew, Čehija\)](#) sacīja: “Šodien ir laba diena visiem transportlīdzekļu lietotājiem Eiropā un ikvienam, kurš diemžēl cietis negadījumā. Jūs būsiet aizsargāts, pat ja jūsu apdrošināšanas sabiedrība bankrotēs. Saskaņota prasību vēsture nozīmēs, ka vairs nebūs attaisnojumu labu autovadītāju diskriminācijai Eiropā. Mēs veicināsim arī e-velosipēdu izmantošanu, nepieprasot tiem veikt Eiropas apdrošināšanu, un likvidējām neskaidrību Eiropas autosporta jomā, nosakot, ka var turpināt sacīkstes bez sarežģītām apdrošināšanas prasībām. Šie ir konkrēti piemēri tam, kā Eiropa strādā savu pilsoņu labā.”

Turpmākie soļi

Grozītais likums tagad oficiāli jāpieņem arī Padomei un jāpublicē ES Oficiālajā Vēstnesī. No tā brīža dalībvalstīm būs 24 mēneši, lai transponētu grozīto direktīvu savos tiesību aktos.

Papildu informācija

[Pieņemtais teksts būs pieejams šeit \(21.10.2021.\)](#)

[Plenārsesijas debašu video](#)

[Procedūras dokumentācija](#)

[Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja](#)


[EP izpētes dienests: Insurance of motor vehicles](#)

[Brīvi lietojami foto, video un audio materiāli par ceļu satiksmes drošību](#)

Kontakti

Isabel Teixeira NADKARNI

Press Officer


 (+32) 2 28 32198 (BXL)


 (+32) 498 98 33 36

 isabel.nadkarni@europarl.europa.eu

Jānis KRASTIŅŠ

Press Officer in Latvia

 (+371) 6708 5461

 (+371) 26 542 369

 janis.krastins@europarl.europa.eu

Agnese KRIVADE

Press Officer

☎ (+32) 228 46 718 (BXL)

📱 (+32) 470 89 01 46

✉ agnese.krivade@europarl.europa.eu
