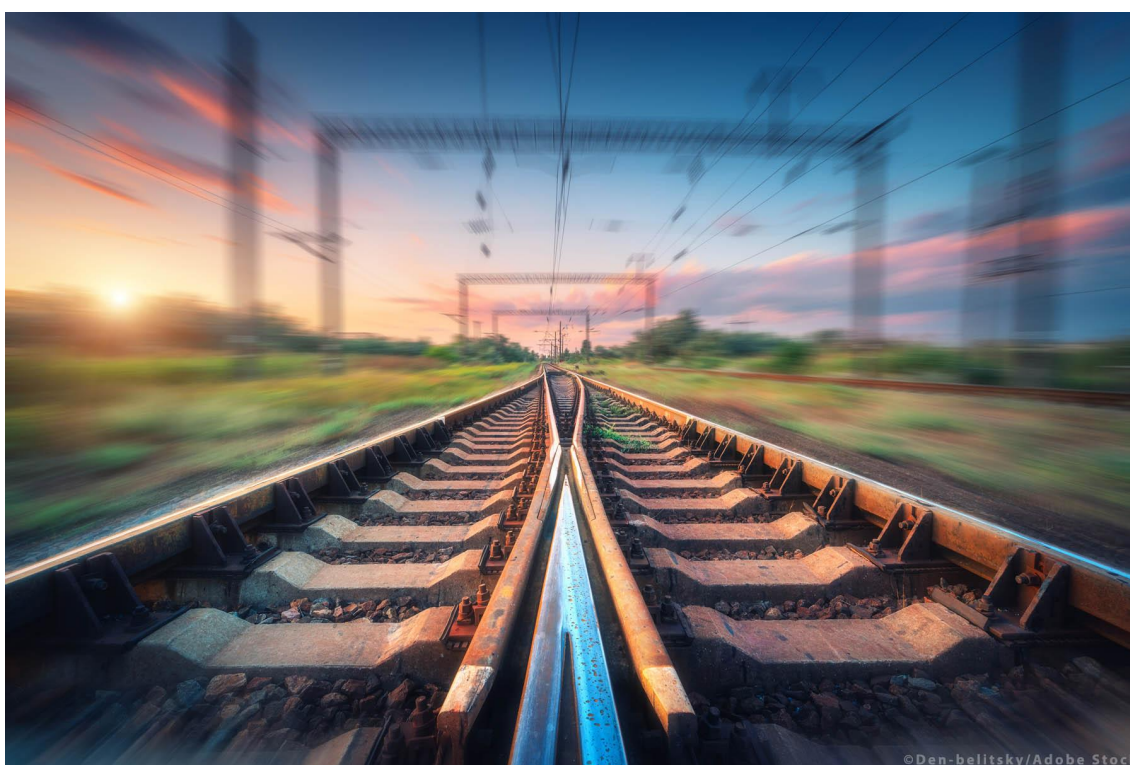


## 30 miljard euro voor infrastructuur om EU-regio's met elkaar te verbinden

- Nieuwe fondsen beschikbaar vanaf 2021 voor grensoverschrijdende projecten rond vervoer, energie en digitalisering
- Zestig procent van middelen gereserveerd voor klimaatgerelateerde doelstellingen
- Vergunningen krijgen voor grote vervoersprojecten wordt makkelijker



De CEF zal projecten op het gebied van vervoer, energie en digitalisering financieren ©AdobeStock\_den-belitsky

## **Het Parlement heeft dinsdag de verbeterde Connecting Europe Facility goedgekeurd en nieuwe fondsen beschikbaar gemaakt voor vervoers-, digitaliserings- en energieprojecten voor 2021-2027.**

Europe Facility (CEF). Tot 2027 wordt via de CEF 30 miljard euro ter beschikking gesteld. De middelen zijn bedoeld voor projecten op het gebied van vervoer, energie en digitalisering met een toegevoegde waarde voor de EU. Dankzij de CEF zullen cruciale trans-Europese projecten volgens planning afgewerkt kunnen worden vóór 2030. Dit zijn bijvoorbeeld projecten zoals Rail Baltica, laadpunten voor alternatieve brandstoffen en de uitrol van een 5G-netwerk op belangrijke verkeersaders.

De Parlementsleden zijn erin geslaagd zestig procent van de middelen uit de CEF te reserveren voor projecten die bijdragen aan het behalen van de Europese klimaatdoelstellingen. Daarnaast wordt 15 procent van de middelen uit de energiepijler van de CEF uitgetrokken voor grensoverschrijdende projecten op het gebied van hernieuwbare energie.

### **Een volgende generatie projecten**

De CEF omvat drie pijlers: ongeveer 23 miljard euro is voorbehouden voor transportprojecten, 5 miljard euro voor energieprojecten en 2 miljard euro voor digitaliseringsprojecten. Uit het cohesiefonds is zo'n 10 miljard euro beschikbaar om grensoverschrijdende vervoersprojecten te financieren. Met dat geld zullen EU-landen ontbrekende schakels in het vervoersnetwerk kunnen aanvullen. Daarnaast wordt er 1,4 miljard euro ter beschikking gesteld om grote gaten in grensoverschrijdende spoorwegprojecten sneller te dichten. De Commissie zal concurrentievermogen als criterium hanteren om te bepalen welke projecten steun krijgen.

In de digitale sector worden de middelen van de CEF ingezet voor projecten van algemeen belang. Het gaat bijvoorbeeld om veilige digitale netwerken met ultrahoge capaciteit, 5G-systemen en de digitalisering van vervoers- en energienetwerken.

Bovendien heeft het programma als doel energienetwerken beter op elkaar af te stemmen en erop toe te zien dat de gefinancierde projecten in overeenstemming zijn met de nationale en Europese klimaat- en energieplannen.

### **Bevordering van vervoersprojecten**

Het Parlement heeft ook, met instemming van de Raad, nieuwe regels goedgekeurd voor het trans-Europees netwerk (TEN-T). Dankzij deze nieuwe regels wordt het makkelijker om vergunningen te verlenen voor TEN-T-projecten, zodat ze sneller kunnen worden afgerond. De lidstaten moeten in een contactpunt voorzien voor de aanvrager van elk project en ervoor zorgen dat het niet langer duurt dan vier jaar om een vergunning te krijgen voor een project.

### **Citaten**

Rapporteur voor de Commissie vervoer en toerisme [Marian-Jean Marinescu](#) (EVP, RO) zei: “De CEF zal transportverbindingen in de hele EU moderniseren. Het fonds zal Europa helpen bij de uitdagingen van het koolstofvrij maken van de sector en in het bijzonder bijdragen aan het realiseren van de “shift to rail”-slogan. Het verbinden van de ontbrekende schakels zal het verkeer van personen en goederen een impuls geven.”

Zijn collega en corapporteur voor de Commissie vervoer en toerisme [Dominique Riquet](#) (Renew, FR) voegde daaraan toe: “De Green Deal kan niet tot stand komen als we onze infrastructuur niet moderniseren voor de aanstaande digitale en groene transitie. De volgende generatie van de Connecting Europe Facility komt op het juiste moment om deze transitie mogelijk te maken.”

Rapporteur voor de Commissie industrie, onderzoek en energie [Henna Virkkunen](#) (PPE, FI) benadrukte: “De Connecting Europe Facility financiert grensoverschrijdende projecten voor verbindingen en hernieuwbare energie tussen lidstaten en zal Europa helpen een sprong voorwaarts te nemen naar een digitale en klimaatneutrale economie. Dit is essentieel om ervoor te zorgen dat we in de toekomst concurrerend blijven.”

### Volgende stappen

De verbeterde Connecting Europe Facility treedt in werking zodra de nieuwe regels zijn verschenen in het Publicatieblad van de EU. Deze regels zullen met terugwerkende kracht van toepassing zijn vanaf 1 januari 2021. Over twee jaar moeten de lidstaten klaar zijn om de nieuwe regels voor het stroomlijnen van TEN-T toe te passen.

### Meer informatie

- [Overzicht van de procedure \(CEF\)](#)
- [Overzicht van de procedure \(2018/0138\(COD\)\)](#)
- [Commissie vervoer en toerisme](#)
- [Ontwerpregels betreffende de CEF](#)
- [Ontwerpregels betreffende het stroomlijnen van TEN-T](#)
- [Onderzoek van het Europees Parlement over de CEF \(juni 2020\)](#)
- [Connecting Europe Facility \(informatie van de Commissie\)](#)
- [Legislative train voor het stroomlijnen van TEN-T](#)

### Contact

---

Gediminas VILKAS

Press Officer

☎ (+32) 2 28 33592 (BXL)

📱 (+32) 470 89 29 21

✉ [gediminas.vilkas@europarl.europa.eu](mailto:gediminas.vilkas@europarl.europa.eu)

---

Ingelise DE BOER

Press Officer

☎ (+32) 2 28 33 542 (BXL)

📱 (+32) 470 89 04 91

✉ [ingelise.deboer@europarl.europa.eu](mailto:ingelise.deboer@europarl.europa.eu)

---

Koen BLANKENSTIJN

Press Officer in the Netherlands

☎ (+31) 70 31 35 444

📱 (+31) 6 2041 7373

✉ [koen.blankenstijn@europarl.europa.eu](mailto:koen.blankenstijn@europarl.europa.eu)

---