

## Jobban kell vigyázni a szállított állatokra, mondja a Parlament

- Az állatok szállítását szabályzó uniós előírások elavultak, félrevezetőek, betartásuk pedig hiányos
- Felül kellene vizsgálni a szabályokat, ehhez politikai akarat szükséges
- Csökkenteni kellene a szállítás időtartamát, kényelmesebbé tenni a szállítást az állatoknak, és szigorúbban kellene ellenőrizni az exportot

**A képviselők másfél éves vizsgálat után felszólítják a tagállamokat, hogy figyeljenek oda jobban a szállított állatok jólétére, és az élőállat utaztatásáról húszszállításra térjenek át.**

Minden évben haszonállatok millióit szállítják vágóhídra, hizlalásra vagy tenyészállatként közúton, tengeren, vasúton és repülővel az Unión belül és azon túl. Szállítás közben az állatok jólétét a külön ezzel foglalkozó, 2005-ben elfogadott [uniós szabállyal](#) kellene garantálni, azonban ez gyakran nem történik meg.

A Parlament a haszonállatok szállítás közbeni védelmével foglalkozó vizsgálóbizottsága tavaly decemberben fejezte be másfél éves munkáját, amelynek során arra a következtetésre jutott, hogy a tagállamok nem mindig foglalkoznak az uniós szabályokkal és a szállítás során nem veszik figyelembe az állatok eltérő igényeit. A szükségesnél alacsonyabb belmagasság, kevesebb víz vagy takarmány biztosítása, a szállításra nem alkalmas állatok mozgatása és a túlzásfóltóság csak néhány a legszembetűnőbb szabályszegések sorában. Gyakran használnak állatok szállítására alkalmatlan járműveket, és a szállításra időnként szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között, hosszú idő alatt kerül sor.

A helyzet javítása érdekében a képviselők csütörtökön 557 szavazattal, 55 ellenszavazat és 78 tartózkodás mellett elfogadott ajánlásaikban felszólítják a Bizottságot és a tagállamokat, hogy fordítsanak nagyobb figyelmet az állatok jólétének biztosítására szállítás közben, vizsgálják felül a jelenlegi szabályzást, és jelöljenek ki egy, az állatok jólétéért felelős uniós biztost.

A képviselők CCTV-rendszerrel szerelnék fel a szállítóeszközöket, és különösen a be- és kirakodási műveleteket kísérnék azon figyelemmel. Javasolják, hogy a helyi hatóságok csak akkor hagyhassák jóvá a szállítási tervet, ha 5°C és 30°C közötti hőmérséklet várható. A

járművekben pedig rögzíteni kell a hőmérséklet, a páratartalom és az ammóniamennyiség értékét, mondják a képviselők.

## Ellenőrizni kell az élőállatok exportját

A képviselők bírálják, hogy a hatóságok semmilyen módon nem ellenőrzik az Unión kívüli országokba tartó élőállat-exportot. Kérik a tagállamokat, hogy a nem uniós országokba irányuló, nagy távolságokra történő szállítások esetén vizsgáljanak meg minden szállítmányt annak érdekében, hogy az állatok biztosan megfelelő mennyiségű takarmányt és vizet kapjanak, megfelelően működjön az itatórendszer, és elegendő belmagasság és mozgástér álljon az állatok rendelkezésére. Az élőállat-szállítást csak akkor kellene engedélyezni, ha a feltételek megfelelnek az uniós előírásoknak.

## Húszállítás élőállat-szállítás helyett

A képviselők egy olyan, hatékonyabb és etikusabb megoldást szorgalmaznak, amely a tenyészállatok helyett sperma vagy embrió-szállítást, a vágóhidra szállított jószág helyett a hasított testek és hús szállítását részesíti előnyben. Felszólítják a Bizottságot, hogy sürgősen, legkésőbb 2023-ig terjesszen elő egy cselekvési tervet, amely támogatja ezt az átmenetet, és amelyben a szükséges változások gazdasági-társadalmi hatását enyhítő pénzalapra is javaslatot tesz.

## Buda Dániel (EPP, Románia) társ-jelentéstevő szerint

„Nem vitás, hogy az állatok jólétét szállítás közben egészen a végcélig biztosítani kell. Az élőállat-szállításnak folytatódnia kell az Unión belül és azon kívülre, de a legszigorúbb állatjóléti előírások betartásával. Ez az Unió gazdasága és gazdálkodóink pénzügyi túlélése szempontjából egyaránt fontos.”

## Isabel Carvalhais (S&D, Portugália) társ-jelentéstevő szerint

„Ez az intézmény az egyik legfontosabb ügyének tekinti az állatok jólétét. Az élő állatok szállítása az állatjólét egyik sarkalatos pontja az Unióban, és a vizsgálóbizottságban nagy figyelmet szenteltünk a kérdésnek. Több befektetésre és jobb megoldásokra van ahhoz szükség, hogy visszaszorítsuk az élőállat-szállítás iránti igényt. Azonban nem hagyhatjuk figyelmen kívül javaslataink szociális következményeit és hogy azok hogyan hatnak az emberekre.”

A csütörtöki vitában nem szólalt fel magyar képviselő.

## További információ

[Az elfogadott szövegek itt lesznek olvashatók \(2022.1.20.\)](#)

[A vita felvételről \(2022.1.20.\)](#)

[A név szerinti szavazások eredménye itt lesz látható \(2022.1.20.\)](#)

[Az eljárás lépései - jelentés \(angolul\)](#)

[Az eljárás lépései - ajánlások \(angolul\)](#)

[Az állatok szállítás közbeni védelmével foglalkozó vizsgálóbizottság](#)

[A jelentéstevők sajtótájékoztatója a szakbizottsági szavazást követően \(2021.12.2., angolul\)](#)

[Parlamenti interjú a vizsgálóbizottság elnökével, Tilly Metz-cel: Állatok szállítása - rendszerszintű hibákra derült fény \(2022.1.13., angolul\)](#)

[EP kutatószolgálat: Az állatok védelme szállítás közben \(2021. július, angolul\)](#)


[Szabadon felhasználható kép- és hanganyag](#)

## Kapcsolatok

---

Gediminas VILKAS

sajtóreferens

 (+32) 2 28 33592 (BXL)

 (+32) 470 89 29 21

 [gediminas.vilkas@europarl.europa.eu](mailto:gediminas.vilkas@europarl.europa.eu)


 [anit-press@europarl.europa.eu](mailto:anit-press@europarl.europa.eu)


 [@EP\\_AnimalTran](https://twitter.com/EP_AnimalTran)

---

BALÁZS Eszter

sajtóreferens

 (+32) 2 28 42373 (BXL)

 (+32) 470 88 08 77

 [eszter.balazs@europarl.europa.eu](mailto:eszter.balazs@europarl.europa.eu)

 [sajto-HU@europarl.europa.eu](mailto:sajto-HU@europarl.europa.eu)

 [@Europarl\\_HU](https://twitter.com/Europarl_HU)

---