

Laddningspooler för elbilar ska finnas tillgängliga var 60:e kilometer

- Det behövs snabbare installering av laddningspooler på EU:s huvudvägar
- Användarvänlig och överkomlig laddning och tankning
- Minskade utsläpp inom sjöfartssektorn



Ledamöterna efterfrågar laddningsstationer var 60:e kilometer © Tapui / Adobe Stock

För att hjälpa EU att bli klimatneutralt vill ledamöterna att det ska finnas laddningspooler för elbilar var 60:e kilometer och att utsläppen från sjöfarten ska minska.

På onsdagen antog Europaparlamentet sin ståndpunkt avseende förslaget om EU-regler som syftar till att stimulera utbyggnaden av laddningspooler och tankstationer för alternativa bränslen (som el eller vätgas) för bilar, lastbilar, tåg och flygplan samt påskynda användningen av hållbara fordon. De nya reglerna är en del av klimatpaketet "Fit for 55", EU:s plan för att minska nettoutsläppen av växthusgaser med minst 55% fram till 2030 jämfört med 1990 års nivåer.

Fler laddnings- och tankstationer

Ledamöterna enades om att fastställa minimikrav på nationella mål för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen. EU-länderna ska senast 2024 presentera ett förslag till nationellt handlingsprogram för hur de ska uppnå detta.

Enligt den antagna texten ska det senast 2026 finnas minst en elektrisk laddningspool för bilar var 60:e kilometer längs med [EU:s huvudvägar](#). Samma krav skulle gälla lastbilar och bussar, men endast längs [transeuropeiska transportnätet \(TEN-T\)](#), däribland E4, och med kraftfullare stationer. Det kommer att finnas undantag för EU:s yttersta randområden, vissa öar samt områden med väldigt lite trafik.

Ledamöterna föreslår även att det ska installeras fler tankstationer för vätgas längs EU:s huvudvägar (var 100:e kilometer istället för var 150:e kilometer som kommissionen föreslagit) samt att det ska ske snabbare (senast 2028 istället för 2031).

Lätt att ladda

Tankstationer för alternativa bränslen ska vara tillgängligt för alla användare oavsett bilmärke och betalning ska vara lätt. Tankstationer ska ange bränslepris per kWh respektive kg och priset ska vara överkomligt och enkelt att jämföra. Ledamöterna vill även att en gemensam europeisk åtkomstpunkt för data om alternativa bränslen som informerar om tillgänglighet, väntetider och bränslepriser på olika stationer runt om i Europa inrättas innan 2027.

Hållbara sjöfartsbränslen

Ledamöterna antog även sin ståndpunkt avseende förslaget om EU-regler om användning av förnybara bränslen och koldioxidsnåla bränslen inom sjöfartstransport. Parlamentet vill att sjöfartssektorn minskar sina utsläpp av växthusgaser med två procent senast 2025, 20 procent senast 2035 och 80 procent senast 2050 jämfört med 2020 års nivåer (kommissionen har föreslagit en minskning med 13 respektive 75 procent).

Reglerna gäller för fartyg med en bruttodräktighet över 5000 ton som i princip står för 90 procent av koldioxidutsläppen, för all energi som används ombord mellan eller i EU:s hamnar, samt för hälften av den energi som används under resor som avgår från eller ankommer till en hamn

utanför EU eller inom EU:s yttersta randområde.

Ledamöterna slog även fast ett mål på två procent användning av förnybar energi, samt ålade container- och passagerarfartyg att ansluta till landsströmsförsörjning när de anlöper EU:s största hamnar från och med 2030. Detta skulle minska luftföroreningar i hamnar avsevärt.

För att säkerställa efterlevnad förespråkar ledamöterna införandet av straffavgifter. Inkomsterna från dessa ska allokeras till havsfonden och bidra till utfasningen av fossila bränslen inom sjöfartssektorn, energieffektivitet och utsläppsfri framdrivningsteknik.

Citat

Föredragande för infrastruktur för alternativa bränslen [Ismail Ertug \(S&D, Tyskland\)](#) sade: "För tillfället har vi 377 000 laddningsstationer i EU, men detta är hälften så många som hade kunnat uppnås om EU-länderna levt upp till sina löften. Vi måste hantera den här flaskhalsen för minskade koldioxidutsläpp och snabbt installera den infrastruktur för alternativa bränslen som behövs för att rädda den gröna given".

Föredragande för hållbara bränslen i sjöfarten [Jörgen Warnborn \(EPP, Sverige\)](#) sade: "Detta är överlägset världens mest ambitiösa färdplan i riktning mot minskade koldioxidutsläpp inom sjöfart. Parlamentets ståndpunkt säkerställer att våra klimatmål uppnås snabbt och effektivt, skyddar sjöfartssektorns konkurrenskraft, förhindrar koldioxidläckage och ser till att inga jobb lämnar Europa".

Nästa steg

Förhandlingsmandatet om utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen antogs med 485 röster för, 65 röster emot och 80 nedlagda röster. Förhandlingsmandatet för hållbara sjöfartsbränslen antogs med 451 röster för, 137 röster emot och 54 nedlagda röster. Parlamentet är nu redo att inleda förhandlingar med medlemsländerna om de slutgiltiga lagarna.

Mer information

[Utkast till betänkande om infrastruktur för alternativa bränslen](#)

[Utkast till betänkande om hållbara marina bränslen](#)

[Inspelning av plenardebatten \(17.10.2022\)](#)

[Inspelning av presskonferensen \(19.10.2022\)](#)

[Europaparlamentets utredningstjänst EPRS: "Deployment of alternative fuels infrastructure: Fit for 55 package" \(mars 2022\)](#)

[Europaparlamentets utredningstjänst EPRS: "Sustainable maritime fuels 'Fit for 55' package: The FuelEU Maritime proposal" \(april 2022\)](#)

[Följ ärendet i lagstiftningsdatabasen \(infrastruktur för alternativa bränslen\)](#)

[Följ ärendet i lagstiftningsdatabasen \(hållbara marina bränslen\)](#)

Kontaktpersoner

Gediminas VILKAS

Press Officer

☎ (+32) 2 28 33592 (BXL)

📱 (+32) 470 89 29 21

✉ gediminas.vilkas@europarl.europa.eu

✉ tran-press@europarl.europa.eu

🐦 [@EP_Transport](https://twitter.com/EP_Transport)

Viktor ALMQVIST

Pressekreterare - Bryssel/Strasbourg

☎ (+32) 2 28 31834 (BXL)

☎ (+33) 3 881 72420 (STR)

📱 (+32) 470 88 29 42

✉ viktor.almqvist@europarl.europa.eu

✉ press-SV@europarl.europa.eu

Therese DOMISCH

Pressekreterare - Stockholm/Strasbourg

☎ (+46) 8 5624 4461

📱 (+46) 70 998 9606

✉ therese.domisch@europarl.europa.eu

Tiia MUSTONEN

Pressekreterare - Stockholm/Strasbourg

☎ (+46) 8 5624 4454

☎ (+33) 3 881 74728 (STR)

📱 (+46) 70 998 9627

✉ tiia.mustonen@europarl.europa.eu
