

## Alternatív üzemanyagok: miképpen növelhető a használatuk?

**Összefoglaltuk, milyen alternatív üzemanyagok érhetőek el a személygépkocsik számára és az EU milyen intézkedéseket tesz, hogy a kibocsátás-csökkentés érdekében népszerűsítse a használatukat.**

A közúti közlekedés adja az EU kibocsátásának mintegy ötödét. Az EU a megújuló és alacsony szén-dioxid-kibocsátású üzemanyagok használatának népszerűsítésével szeretné csökkenteni az éghajlatra gyakorolt hatását.

*További tények és adatok a személygépkocsik CO<sub>2</sub>-kibocsátásáról.*

### Milyen típusú alternatív üzemanyagok léteznek?

Az **alternatív üzemanyagok** olyan üzemanyagok vagy energiaforrások, amiket a közlekedésben a fosszilis tüzelőanyagok helyettesítésére használnak, és amik hozzájárulhatnak az ágazat szén-dioxid-mentesítéséhez.

### Alternatív üzemanyagok a nulla kibocsátású járművekhez

A kibocsátásmentes járművek alternatív üzemanyagai közé tartozik a villamos energia, a hidrogén és az ammónia.

- A gépkocsikhoz szükséges **villamos energia** különböző forrásokból származik: fosszilis tüzelőanyagokat égető erőművekből, megújuló energiaforrásokból és atomerőművekből. Az elektromos járművek nem bocsátanak ki szennyező anyagokat, míg a hibrid konfigurációk kevesebb olajat igényelnek és csökkentik a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.
- A nehéz tehergépjárműveknél gyakran használt **hidrogént**, amely még csak a kezdeti stádiumban van, vízből vagy szerves vegyületekből nyerik ki. A hidrogén környezeti hatása és energiahatékonysága attól függ, hogyan állítják elő - megújuló forrásokból, például nap-, szél- vagy biogázzal, vagy fosszilis tüzelőanyagok felhasználásával.

**Arról, hogy milyen előnyökkel jár a megújuló hidrogén az EU számára itt írtunk bővebben.**

- Az **ammónia** hozzájárulhat a kibocsátás jelentős csökkentéséhez, mivel az ammónia melléktermékei kizárólag a víz és a nitrogén.

## A megújuló üzemanyagok

A **megújuló üzemanyagok** közé tartoznak a biomasszából származó üzemanyagok és bioüzemanyagok, a szintetikus és paraffinos üzemanyagok, beleértve a megújuló energiából előállított ammóniát.

- A **bioüzemanyagok** biológiailag lebomló üzemanyagok, amelyeket hazai előállítású növényi olajokból, állati zsírokból vagy újrahasznosított éttermi zsírból állítanak elő. Jelenleg az alternatív üzemanyagok egyik legfontosabb típusát jelentik, az **EU közlekedésében felhasznált üzemanyagának 4,4%-át alkotják.**

Fenntartható előállításuk esetén jelentősen csökkenthetik a teljes CO<sub>2</sub>-kibocsátást. Fennáll azonban annak a veszélye, hogy olyan földterületeket is használnak, amelyeket egyébként más célokra, például élelmiszer- vagy növénytermesztésre fordítanának.

## Földgázalapú, alacsony kibocsátású tüzelőanyagok

- A **cseppfolyósított propángáz** (LPG) kőolajból és földgázból, a jövőben pedig biomasszából származik. A szénél 35%-kal, a kőolajnál 12%-kal kevesebb CO<sub>2</sub>-t bocsát ki. Néhány országban jól kiépített infrastruktúra áll rendelkezésre az autogázként is ismert autóiipari PB-gáz számára, de az előírások szigorodásával a PB-gáz nem lesz képes a szükséges meredek kibocsátás-csökkentésre.
- A **sűrített földgázt** (CNG) általában metán sűrítésével állítják elő.
- A **cseppfolyósított földgázt** (LNG) földgáz - általában metán - tisztításával és túlhűtésével állítják elő, hogy folyékony halmazállapotúvá váljon. Nem rendelkezik jelentős kibocsátáscsökkentő potenciállal, ezért az EP-képviselők nem támogatják a közúti közlekedésben való felhasználását.
- A **szintetikus és paraffinos üzemanyagokat** biomassza vagy földgáz, valamint növényi olajok vagy állati zsírok felhasználásával állítják elő.



# 270 millió

személygépkocsi és teherautó van  
forgalomban az EU-ban



5%-uk használ alternatív  
üzemanyagot.



Források: Európai Alternatív Üzemanyag Megfigyelőközpont és Eurostat

A megújuló üzemanyagok közé tartoznak a biomasszából származó üzemanyagok és bioüzemanyagok, a szintetikus és paraffinos üzemanyagok

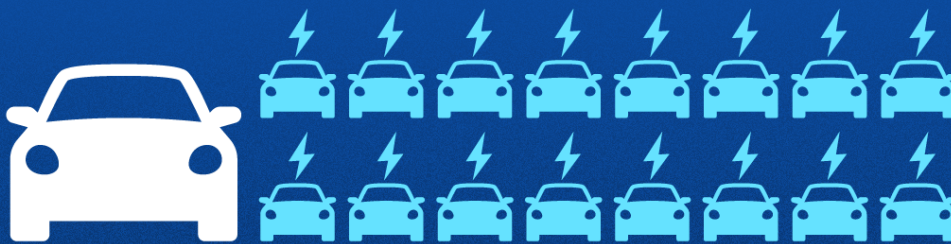
## Hány alternatív üzemanyaggal működő jármű van Európában?

Az EU-ban jelenleg közlekedő személygépkocsik és kisteherautók körülbelül 5%-a használ alternatív üzemanyagokat. Az [elektromos járművek száma](#) az EU-ban 2022-ben 4,4 millió fölé emelkedett, ami 16-szor több, mint 2015-ben.

A zéró kibocsátású járművekre való átállásnak együtt kell járnia a töltő- és üzemanyag-töltő

állomások átfogó infrastruktúrájával. Jelenleg körülbelül 360 000 nyilvánosan elérhető elektromos töltőpont működik az EU-ban, de a legtöbb csak néhány országra (Hollandia, Németország, Franciaország, Olaszország és Svédország) koncentrálódik.

Az elektromos járművek  
száma 2022-ben  
4,4 millió fölé emelkedett,  
ami 16-szor több, mint  
2015-ben.\*



\*az EU-ban

Források: Európai Alternatív Üzemanyag Megfigyelőközpont és Eurostat

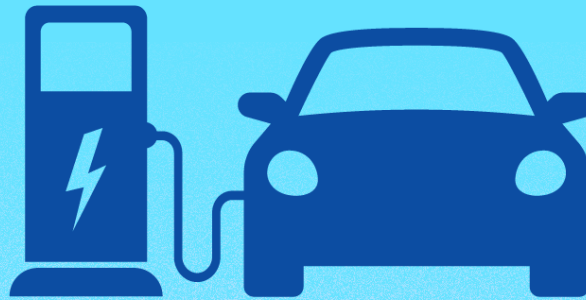
Hány alternatív üzemanyaggal működő jármű van Európában?

## Hogyan akarja az EU növelni a fenntartható üzemanyagok használatát?

Az üzemanyagárak emelkedése mellett, összhangban az EU klímapolitikai céljaival, miszerint 2030-ig legalább 55%-kal csökkenteni kell az üvegházhatású gázok kibocsátását, az EU lépéseket tesz az alternatív üzemanyagok használatának ösztönzése érdekében.

**A kibocsátás csökkentését célzó uniós intézkedésekről itt írtunk bővebben.**

Körülbelül  
360 000 töltőpont érhető  
el Uniós-szerte, amelyek  
közül 3459  
Magyarországon  
található.



Források: Európai Alternatív Üzemanyag Megfigyelőközpont és Eurostat

A zéró kibocsátású járművekre való átállásnak együtt kell járnia a töltő- és üzemanyagtöltő állomások átfogó infrastruktúrájával

## A töltő állomások számának növelése

2023 márciusában a [Parlament és a Tanács megállapodott](#) a személygépkocsik és teherautók alternatív üzemanyag-infrastruktúrájának kiépítésére vonatkozó kötelező nemzeti célokról. A [Parlament a júliusi plenáris ülésen fogadta el a szabályokat](#).

A tárgyalások során a képviselők több töltőállomást szorgalmaztak a főbb uniós utakon, és 2026-ig 60 kilométerenként legalább 400 kW teljesítményű, 2028-ig pedig 600 kW-ra emelkedő elektromos töltőállomásokat az autók számára. A **transzeurópai közlekedési hálózatokon** (TEN-T) 2028-ig 120 kilométerenként egyszeri töltőállomást kell létesíteni a teherautók és buszok számára, az úttól függően 1400 kW és 2800 kW közötti teljesítményű töltőállomásokkal. 2030 végére a nehéz tehergépjárművek minden biztonságos és védett parkolóhelyén legalább egy 100 kW teljesítményű töltőállomásnak kell lennie.

2031-re a főutak mentén legalább 200 kilométerenként **hidrogén-töltőállomások** létesülnek. 2021-ben az EU-ban mindössze 136 hidrogén-töltőállomás volt.

A frissített szabályok egyszerűbb feltöltést és kifizetéseket irányoznak elő. A képviselők biztosították, hogy a Bizottságnak 2027-ig létre kell hoznia egy uniós "adatbázist" az alternatív üzemanyagokra vonatkozó adatokról, hogy tájékoztassa a fogyasztókat a különböző töltőállomásokon rendelkezésre álló adatokról, a várakozási időkről és az árakról.

Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájáról szóló irányelv a tengeri és a légi közlekedési ágazatra vonatkozóan is tartalmaz rendelkezéseket.



#### **Az EU alternatív üzemanyag-infrastruktúrájának bővítése**

[https://multimedia.europarl.europa.eu/en/video/v\\_N01\\_AFPS\\_230612\\_FIT5](https://multimedia.europarl.europa.eu/en/video/v_N01_AFPS_230612_FIT5)

## A tiszta járművek értékesítésének támogatása

Az EU Covid19 járvány utáni helyreállítási terve, a **NextGenerationEU** 20 milliárd eurót tartalmaz, amit a tiszta járművek értékesítésének fellendítésére lehet fordítani.

Az EU szigorúbb kibocsátási határértékeket szab az új autókra is, ami ösztönzi a fenntartható üzemanyagok használatát. 2035-re az **új autóknak károsanyag-kibocsátásmentesnek** kell lenniük.

### **További információ**

[A jogalkotási folyamat - Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájáról szóló irányelv \(angolul\)](#)

[Háttér - Alternatív üzemanyagok infrastruktúrája](#)

[Az EU-ban található hidrogéntöltő helyek térképe](#)

[Alternatív üzemanyagok megfigyelőközpontja](#)