

## Como aumentar o uso de combustíveis alternativos em carros

**Informa-te sobre os combustíveis alternativos para automóveis e as medidas da UE para aumentar a sua utilização, a fim de reduzir as emissões de carbono.**

O transporte rodoviário é responsável por cerca de um quinto das emissões de carbono da União Europeia (UE). A UE pretende reduzir o seu impacto no clima, promovendo a utilização de combustíveis renováveis e com um baixo teor de emissões de carbono.

*Lê mais [fatos e números sobre as emissões de CO2 dos carros](#).*

### Quais são os diferentes tipos de combustíveis alternativos?

Os [combustíveis alternativos](#) são fontes de energia ou combustíveis utilizados para substituir combustíveis fósseis nos transportes, o que pode ajudar a descarbonizar o setor.

### Combustíveis alternativos para veículos de zero emissões

Os **combustíveis alternativos para veículos de zero emissões** incluem a eletricidade, o hidrogénio e a amónia.

- A **eletricidade para carros** provem de diferentes fontes: centrais energéticas que queimam combustíveis fósseis, fontes de energia renováveis e centrais nucleares. Os veículos elétricos (EVs) não emitem poluentes, enquanto os veículos com configurações híbridas exigem menos óleo e têm emissões de CO2 reduzidas.
- O **hidrogénio**, frequentemente usado para veículos rodoviários pesados e ainda num estado inicial de desenvolvimento, é extraído da água ou de compostos orgânicos. O impacto ambiental e a eficiência energética do hidrogénio dependem de como ele é produzido, isto é, através de fontes renováveis, como solar, eólica ou biogás ou recorrendo a combustíveis fósseis. **[Conhece os benefícios do hidrogénio renovável para a UE](#)**.

- A **amónia** pode contribuir para uma redução substancial nas emissões globais de CO<sub>2</sub>, uma vez que os únicos subprodutos da amónia são a água e o nitrogénio.

## Combustíveis renováveis

Os **combustíveis renováveis** dizem respeito aos combustíveis de biomassa e biocombustíveis, combustíveis sintéticos e parafínicos, incluindo a amónia (acima mencionada), produzidos a partir de energia renovável.

- Os **biocombustíveis** são combustíveis biodegradáveis, fabricados internamente a partir de óleos vegetais, gorduras animais ou gordura de restaurante reciclada. Constituem atualmente um dos **tipos de combustíveis alternativos mais importantes, representando 4,4% do consumo de combustível nos transportes da UE**. Podem contribuir para uma redução substancial das emissões globais de CO<sub>2</sub>, se forem produzidos de forma sustentável. No entanto, existe o risco de usarem terras que de outra forma teriam sido usadas para outros fins, como para a produção de alimentos ou outras culturas.

## Combustíveis de baixo carbono à base de gás natural

Existem outros combustíveis que podem ajudar a reduzir as emissões numa altura em que a UE pretende alcançar o objetivo de zero emissões provenientes do setor dos transportes. Tais combustíveis incluem:

- O **gás de petróleo liquefeito (GLP)** é derivado do petróleo bruto e do gás natural, e no futuro também será derivado da biomassa. Emite 35% menos de CO<sub>2</sub> do que o carvão, 12% menos CO<sub>2</sub> do que o óleo e quase nenhuma partícula de ar fina perigosa. Há uma infraestrutura bem estabelecida para o GLP automóvel, também conhecida como autogás (*autogas* em inglês), em alguns países, mas à medida que as normas se tornam mais rigorosas, o GLP não será capaz de fornecer as necessárias reduções acentuadas nas emissões.
- O **gás natural comprimido (GNC)** é produzido pela compressão do gás natural (geralmente o metano).
- O **gás natural liquefeito (GNL)** é produzido pela purificação do gás natural (geralmente o metano) e passa por um grande processo de resfriamento para ser transformado em líquido. Não tem uma capacidade significativa para reduzir as emissões, pelo que os eurodeputados não apoiam a sua utilização no transporte rodoviário.
- Os **combustíveis sintéticos e parafínicos** são feitos com recurso à biomassa ou ao gás natural, bem aos óleos vegetais ou às gorduras animais.



Existem  
**270 milhões**  
 de carros e carrinhas na UE



5% destes utilizam  
 combustíveis alternativos.



Fonte: Observatório Europeu dos Combustíveis Alternativos e Eurostat

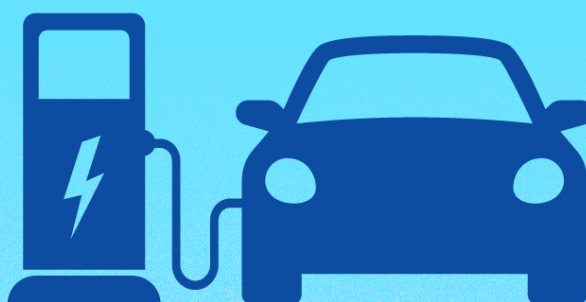
Um em cada 20 carros e carrinhas na UE já utiliza combustíveis alternativos

## Quantos veículos de combustível alternativo existem na Europa?

Cerca de 5% dos automóveis e carrinhas que circulam hoje na UE utilizam combustíveis alternativos. O [número de veículos elétricos na UE](#) aumentou para mais de 4,4 milhões em 2022, 16 vezes mais do que em 2015. Em 2022, dos 6 820 556 automóveis que circulavam em Portugal, 156.472 utilizavam combustíveis alternativos. Destes últimos, 103 706 eram elétricos e híbridos.

A transição para os veículos de zero emissões deve ser acompanhada por uma infraestrutura abrangente de estações de recarga e reabastecimento. Atualmente, existem cerca de 360 000 [pontos de carregamento elétricos acessíveis a todos na União Europeia](#), mas a maioria está concentrada em apenas alguns países (Alemanha, França, Itália, Países Baixos e Suécia).

Existem cerca de 360 000 pontos de carregamento na UE, dos quais mais de 5 600 estão em Portugal.



Fonte: Observatório Europeu dos Combustíveis Alternativos e Eurostat

A UE já possui mais de 360 000 pontos de recarregamento de combustíveis alternativos e 5 600 encontram-se em Portugal

## Como pretende a UE aumentar o uso dos combustíveis sustentáveis?

Perante uma conjuntura de escalada dos preços dos combustíveis e em linha com o objetivo

climático europeu de reduzir as emissões de gases de efeito estufa em pelo menos 55% até 2030, a União Europeia está a tomar medidas para incentivar a adoção dos combustíveis alternativos.

**[Lê mais sobre as medidas da UE para reduzir as emissões de CO2.](#)**

## Aumentar o número de postos de carregamento e reabastecimento

Em março de 2023, o [Parlamento e o Conselho](#) chegaram a acordo sobre os objetivos nacionais obrigatórios para a implantação de infraestruturas de combustíveis alternativos para automóveis e camiões. O [Parlamento aprovou as regras durante a sessão plenária de julho](#).

Durante as negociações, os eurodeputados insistiram na criação de mais estações de carregamento nas principais estradas da UE e garantiram parques de carregamento elétrico para automóveis com uma potência de, pelo menos, 400 kW a cada 60 quilómetros até 2026, aumentando para 600 kW até 2028.

Até 2028, deverá haver estações de carregamento para camiões e autocarros, uma em cada 120 quilómetros, nas [principais redes transeuropeias de transportes](#) (RTE-T), com uma potência de 1400 kW a 2800 kW, dependendo da estrada. Até ao final de 2030, cada parque de estacionamento seguro para veículos pesados deve incluir pelo menos uma estação de carregamento com uma potência de 100 kW.

Até 2031, haverá **estações de abastecimento de hidrogénio**, pelo menos, a cada 200 quilómetros ao longo das principais estradas. Em 2021, existiam apenas [136 pontos de abastecimento de hidrogénio](#) na UE.

As regras atualizadas também preveem recarregamentos e pagamentos mais simples. Os eurodeputados garantiram que, até 2027, a Comissão Europeia deve criar uma "base de dados" da UE sobre combustíveis alternativos para informar os consumidores no que refere à disponibilidade, os tempos de espera e os preços nas diferentes estações.

A **diretiva relativa às infraestruturas de combustíveis alternativos** inclui também disposições para os setores marítimo e aéreo. Descobre de que forma as regras deverão contribuir para [a redução das emissões de aviões e navios](#).



▶ **Infraestrutura de combustíveis alternativos na UE**  
[https://multimedia.europarl.europa.eu/en/video/v\\_N01\\_AFPS\\_230612\\_FIT5](https://multimedia.europarl.europa.eu/en/video/v_N01_AFPS_230612_FIT5)

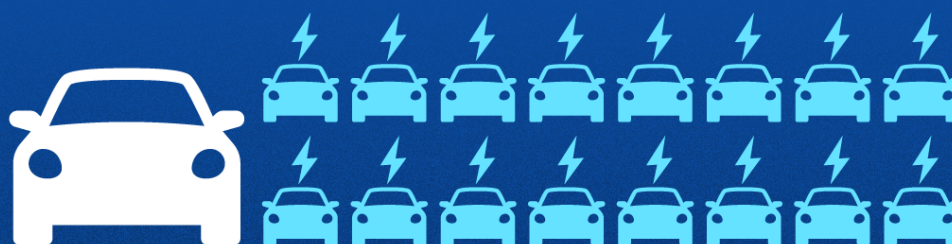
## Promover a venda de veículos limpos

O plano de recuperação da UE relativo à pandemia da COVID-19, [NextGenerationEU](#), prevê a mobilização de 20 mil milhões de euros que podem ser utilizados para impulsionar as vendas de veículos limpos.

A UE encontra-se ainda a estabelecer limites de emissões de [CO2 mais rigorosos para os automóveis novos](#), para incentivar o uso de combustíveis sustentáveis. Em 2035, automóveis novos de passageiros e os veículos comerciais ligeiros deverão ser livres de emissões.



O número de veículos elétricos na UE aumentou para mais de 4,4 milhões em 2022, 16 vezes mais do que em 2015.



Fonte: Observatório Europeu dos Combustíveis Alternativos e Eurostat

O número de veículos elétricos conhece um rápido crescimento na UE

### **Diretiva relativa à infraestrutura para combustíveis alternativos**

[Acompanha o progresso legislativo \(EN\)](#)

[Infografia do Conselho sobre "Objetivo 55: rumo a transportes mais sustentáveis](#)

[Resumo do PE sobre o dossiê legislativo \(julho de 2023, EN\)](#)

[Mapa dos pontos de abastecimento de hidrogénio na UE](#)

[Observatório de combustíveis alternativos:](#)