

Μηδενικές εκπομπές για αυτοκίνητα και ημιφορτηγά έως το 2035 στηρίζει το ΕΚ



Το ΕΚ στηρίζει την αναθεώρηση των βιομηχανικών προτύπων για τις εκπομπές CO₂ για αυτοκίνητα και ημιφορτηγά © AdobeStock_toa555

- Κάλεσμα για μία μεθοδολογία που θα αξιολογεί τον πλήρη κύκλο ζωής των εκπομπών CO₂
- Μετριασμός των αρνητικών οικονομικών επιπτώσεων της μετάβασης με στοχευμένη χρηματοδότηση

Το Κοινοβούλιο στηρίζει τα αναθεωρημένα πρότυπα εκπομπών CO2 για τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Fit for 55».

Σε ψηφοφορία στην ολομέλεια την Τετάρτη, οι ευρωβουλευτές ενέκριναν τις θέσεις τους σχετικά με τους προτεινόμενους κανόνες για την αναθεώρηση των προτύπων επιδόσεων όσον αφορά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα για τα νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά με 339 ψήφους υπέρ, 249 ψήφους κατά και 24 αποχές.

Με το εγκριθέν κείμενο, το οποίο ορίζει τις θέσεις του Κοινοβουλίου για τις διαπραγματεύσεις με τα κράτη μέλη της ΕΕ, οι ευρωβουλευτές στηρίζουν την πρόταση της Επιτροπής για επίτευξη μηδενικών εκπομπών στις οδικές μεταφορές έως το 2035. Ο στόχος αφορά το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών που θα παράγονται από τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα κατά 100% σε σύγκριση με το 2021. Οι ενδιάμεσοι στόχοι μείωσης των εκπομπών για το 2030 θα καθοριστούν στο 55% για τα αυτοκίνητα και στο 50% για τα ημιφορτηγά.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα του Κοινοβουλίου είναι διαθέσιμες [εδώ](#).

Δηλώσεις

Ο εισηγητής [Jan Huitema \(Renew, Ολλανδία\)](#) δήλωσε: «Η φιλόδοξη αναθεώρηση των προτύπων εκπομπών CO2 είναι κρίσιμης σημασίας για την επίτευξη των κλιματικών μας στόχων. Με τα πρότυπα αυτά, δημιουργούμε ένα σαφές πλαίσιο για την αυτοκινητοβιομηχανία και ενθαρρύνουμε την καινοτομία και τις επενδύσεις για τους κατασκευαστές αυτοκινήτων. Επιπλέον, η αγορά και η οδήγηση αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών θα είναι φθηνότερη για τους καταναλωτές. Είμαι ευτυχής που το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υποστήριξε μια φιλόδοξη αναθεώρηση των στόχων για το 2030 και τον στόχο του 100% για το 2035, ο οποίος είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.»

Επόμενα βήματα

Οι ευρωβουλευτές είναι πλέον έτοιμοι να αρχίσουν διαπραγματεύσεις με τα κράτη μέλη της ΕΕ.

Σχετικές πληροφορίες

Στις 14 Ιουλίου 2021, στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55%, η Επιτροπή υπέβαλε [νομοθετική πρόταση για την αναθεώρηση των προτύπων επιδόσεων](#)

για τις εκπομπές CO₂ για νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Η πρόταση αποσκοπεί να συμβάλλει στους κλιματικούς στόχους της ΕΕ για το 2030 και το 2050, να αποφέρει οφέλη στους πολίτες (βελτίωση της ποιότητας του αέρα, εξοικονόμηση ενέργειας και χαμηλότερο κόστος για την ιδιοκτησία ενός οχήματος) μέσω της ευρύτερης ανάπτυξης οχημάτων μηδενικών εκπομπών, καθώς και να τονώσει την καινοτομία στις τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών.

Σύνδεσμοι

[Μαγνητοσκοπημένη δήλωση του εισηγητή Jan Huitema \(Renew, Ολλανδία\)](#)

[Φάκελος διαδικασίας](#)

[Νομοθετική αμαξοστοιχία](#)


[Υπηρεσία Έρευνας του ΕΚ: Πρότυπα εκπομπών CO₂ για νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά \(Φεβρουάριος 2022, στα αγγλικά\)](#)


[Κέντρο Πολυμέσων του ΕΚ: δωρεάν οπτικοακουστικό υλικό \(Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία\)](#)


Επαφές

Dana POPP

Press Officer

 (+32) 2 28 46330 (BXL)

 (+33) 3 881 74903 (STR)

 (+32) 470 95 17 07

 dana.popp@europarl.europa.eu


 envi-press@europarl.europa.eu


 [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

Thomas HAAHR

Press Officer

 (+32) 2 28 42976 (BXL)

 (+33) 3 881 72033 (STR)

 (+32) 470 88 09 87

 thomas.haahr@europarl.europa.eu

 envi-press@europarl.europa.eu

 [@EP_Environment](https://twitter.com/EP_Environment)

Κυριάκος ΚΛΩΣΙΔΗΣ

Press Officer

☎ (+32) 2 28 32357 (BXL)

☎ (+33) 3 881 74651 (STR)

☎ (+32) 470 96 47 35

✉ kyriakos.klosidis@europarl.europa.eu

✉ typos-EL@europarl.europa.eu
